ONDERWERP
Analyse verkeer Evenementen Groene Heuvels Beuningen

PROJECTNUMMER
30082635

DATUM
29 maart 2022

ONZE REFERENTIE
D10030115:70

VAN
Gerco Huisman

AAN
Leisurelands

Inleiding

In deze bereikbaarheidsanalyse is onderzocht welke impact de verschillende evenementen binnen de bestemmingsplanwijziging op het recreatiegebied de Groene Heuvels hebben op de omgeving met betrekking tot verkeer. Hierbij wordt ingegaan op de verkeersprognoses, vervoerswijzekeuze en impact op de infrastructuur en parkeerbehoefte.
Hierin zijn de categorieën uit tabel 1 als maatgevend aangehouden en geanalyseerd.

Type evenement	# bezoekers	Dagbezoekers	Meerdaagse bezoekers
Reguliere recreatie	80	80	n.v.t.
Categorie 1	15.000	15.000	n.v.t.
Categorie 2	25.000	25.000	2.000 (incidenteel)
Categorie 3	30.000	30.000	n.v.t.
Categorie 4	60.000	-	60.000

Tabel 1 Bezoekersaantallen

Tot slot wordt afgesloten met een algemene conclusie over de bereikbaarheid van de verschillende categorieën evenementen. Daarbij worden tevens de aandachtspunten genoemd die gelden voor de diverse evenementen. In de bijlage zijn de tabellen te vinden die de basis vormen voor de analyse.

Inhoudsopgave

Inleiding	pag. 1
Prognose en verdeling over modaliteit	pag. 3
Langzaam verkeer	pag. 5
Parkeren	pag. 5
Aanrijroutes autoverkeer	pag. 9
Instroomcapaciteit per categorie	pag. 13
Uitstroomcapaciteit per categorie	pag. 15
Camper en Caravans	pag. 17
Taxi's en Kiss & Ride	pag. 17
Impact openbaar vervoer	pag. 17
Algemene conclusie bereikbaarheid	pag. 20
Bijlage 1	pag. 22
Bijlage 2	pag. 32
Bijlage 3	pag. 35

Prognose en verdeling over modaliteit

Gebaseerd op het type evenement zijn de bezoekers verdeeld over de modaliteiten en het aankomst en eventueel vertrekpatroon over de verschillende dagen. Deze verdeling is daarbij gebaseerd op eerdere edities en ervaringscijfers van andere evenementen (tabel 2 t/m 7).
Voor evenementen categorie 1 t/m 3 geldt dat de in- en uitstroom op dezelfde dag zijn, maar niet gelijktijdig zullen zijn (deze treedt namelijk verspreid over de dag op). Bij evenementen van categorie 4 is er sprake van een overnachting voor alle of het merendeel van de bezoekers. De ervaring leert dat een deel van de bezoekers als dagbezoeker het evenement bezoekt. In dit rapport is met dit gegeven rekening gehouden. Om die reden rekenen we voor categorie 4 in dit rapport twee scenario's door (scenario 4a en scenario 4b). Voor categorie 4 is er daarom sprake van weekend- en een deel dagbezoekers. De instroom start daar op donderdag met de weekendbezoekers en loopt dan tot zondag door met dagbezoekers. De uitstroom is ook gelijkmatig, omdat de weekendgasten vertrekken op zondag en maandag.

In de onderstaande 5 tabellen (2 t/m 7) is de vervoersverdeling, ofwel modaliteit, van de verschillende categorieën weergegeven. Hierbij is ook de verdeling van instroom en uitstoom weergegeven.

Modaliteit per dag per bezoeker	% bezoekers	instroom	uitstroom
Auto	50%	40	40
OV/NS	0%	0	0
Fiets/Brommer/Loop	50%	40	40
Kiss 'n Ride & Taxi	0%	0	0
Camper/Caravan	0%	0	0
Totaal	**100%**	**80**	**80**

Tabel 2 Reguliere recreatie: modalshift bezoekers

Modaliteit per dag per bezoeker	% bezoekers	instroom	uitstroom
Auto	85%	12.750	12.750
OV/NS	0%	0	0
Fiets/Brommer/Loop	10%	1.500	1.500
Kiss 'n Ride & Taxi	5%	750	750
Camper/Caravan	0%	0	0
Totaal	**100%**	**15.000**	**15.000**

Tabel 3 Categorie 1: modalshift bezoekers

Modaliteit per dag per bezoeker	% bezoekers	instroom	uitstroom
Auto	72%	18.000	18.000
OV/NS	15%	3.750	3.750
Fiets/Brommer/Loop	8%	2.000	2.000
Kiss 'n Ride & Taxi	5%	1.250	1.250
Camper/Caravan	0%	0	0
Totaal	**100%**	**25.000**	**25.000**

Tabel 4 Categorie 2: modalshift bezoekers

Modaliteit per dag per bezoeker	% bezoekers	instroom	uitstroom
Auto	56%	16.800	16.800
OV/NS	29%	8.700	8.700
Fiets/Brommer/Loop	8%	2.400	2.400
Kiss 'n Ride & Taxi	7%	2.100	2.100
Camper/Caravan	0%	0	0
Totaal	**100%**	**30.000**	**30.000**

Tabel 5 Categorie 3: modalshift bezoekers

Voor categorie 4 worden twee scenario's doorgerekend

Modaliteit per dag per bezoeker	% bezoekers	instroom			
		donderdag	**vrijdag**	**zaterdag**	**subtotaal**
Auto	57,0%	14296	18673	1231	34200
OV/NS	25,0%	6270	8190	540	15000
Fiets/Brommer/Loop	7,0%	1756	2293	151	4200
Kiss 'n Ride & Taxi	4,5%	1129	1474	97	2700
Camper/Caravan	6,5%	1630	2129	140	3900
Totaal	**100%**			**2160**	**60000**

Modaliteit per dag per bezoeker	% bezoekers	uitstroom		
		zondag	**maandag**	**subtotaal**
Auto	57,0%	16245	17955	34200
OV/NS	25,0%	7125	7875	15000
Fiets/Brommer/Loop	7,0%	1995	2205	4200
Kiss 'n Ride & Taxi	4,5%	1282	1418	2700
Camper/Caravan	6,5%	1853	2048	3900
Totaal	**100%**	**28500**	**31500**	**60000**

Tabel 6 Categorie 4, Scenario 4a: modalshift bezoekers (60.000 weekendbezoekers)

Modaliteit per dag per bezoeker	% bezoekers instroom						
	weekend	**dag**	**donderdag**	**vrijdag**	**zaterdag**	**zondag**	**subtotaal**
Auto	28,0%	28,0%	11760	5040	5040	5040	26880
OV/NS	30,0%	30,0%	12600	5400	5400	5400	28800
Fiets/Brommer/Loop	2,0%	18,0%	840	3240	3240	3240	10560
Kiss 'n Ride & Taxi	28,0%	24,0%	11760	4320	4320	4320	24720
Camper/Caravan	4,0%	0,0%	1680	0	0	0	1680
Touringcars	8,0%	0,0%	3360	0	0	0	3360
Totaal	**100,0%**	**100,0%**	**42000**	**18000**	**18000**	**18000**	**96000**

Modaliteit per dag per bezoeker	% bezoekers	uitstroom				
	weekend	**dag**	**vrijdag**	**zaterdag**	**zondag**	**maandag**	**subtotaal**
Auto	28,0%	28,0%	5040	5040	7392	9408	26880
OV/NS	30,0%	30,0%	5400	5400	7920	10080	28800
Fiets/Brommer/Loop	2,0%	18,0%	3240	3240	3408	672	10560
Kiss 'n Ride & Taxi	28,0%	24,0%	4320	4320	6672	9408	24720
Camper/Caravan	4,0%	0,0%	0	0	336	1344	1680
Touringcars	8,0%	0,0%	0	0	672	2688	3360
Totaal	**100,0%**	**100,0%**	**18000**	**18000**	**26400**	**33600**	**96000**

Tabel 7 Categorie 4, Scenario 4b modalshift bezoekers (42.000 weekendbezoekers en 18.000 dagbezoekers)

Langzaam verkeer

Voor fietsers en voetgangers worden losse voorzieningen gefaciliteerd zoals routes en parkeerplaatsen. De aantallen zijn relatief laag en daarmee is de kans op capaciteitsproblemen op de route nihil. Voor fietsers worden voldoende stallingen gerealiseerd. Op basis van de prognose zijn dit maximaal 4.200 plekken bij scenario 4a (Tabel 6) en bij de dagevenementen zijn dit er significant minder met een maximum van 2.400 bij categorie 3 (Tabel 5).

Parkeren

Een groot deel arriveert per auto of camper en de standaard parkeervoorzieningen op het recreatiegebied de Groene Heuvels is beperkt. Voor de organisatie van de evenementen is de inzet van omliggende agrarische graslanden ten behoeve van parkeervoorzieningen beschikbaar. Zodat ieder zijn voertuig veilig en comfortabel kan parkeren zonder overlast voor de omgeving. Hierbij gelden de volgende uitgangspunten:

- Bezoekers per auto maken gebruik van de gefaciliteerde parkeerplaatsen.
- Bezoekers met een camper of caravan maken gebruik van de specifiek aangegeven en gefaciliteerde camperparkeerplek en tellen dus niet mee voor de benodigde (auto)parkeerplaatsen.
- Taxi en Kiss & Ride parkeren niet, maar staan kortstondig stil om bezoekers af te zetten en tellen dus niet mee voor de benodigde parkeerplaatsen.
- Voor medewerkers, gasten en artiesten is een aparte parkeerplaats en die telt dus niet meer voor de bezoekers.
- Touringcars parkeren niet, maar staan kortstondig stil om bezoekers af te zetten en tellen dus niet mee voor de benodigde parkeerplaatsen.

In de onderstaande 5 tabellen (8 t/m 12) is aangegeven hoeveel voertuigen per dag verwacht worden. De bezettingsgraad per voertuig is gebaseerd op eerdere evenementen met een vergelijkbare doelgroep.

voertuigen per dag	# personen per voertuig	instroom	uitstroom
Auto op georganiseerde parkeerterreinen	2,40	5313	5313
Kiss 'n Ride & Taxi	2,40	313	313
Totaal		5625	5625

Tabel 8 parkeerbehoefte categorie 1

voertuigen per dag	# personen per voertuig	instroom	uitstroom
Auto op georganiseerde parkeerterreinen	2,40	7500	7500
Kiss 'n Ride & Taxi	2,40	521	521
Totaal		8021	8021

Tabel 9 Parkeerbehoefte categorie 2

voertuigen per dag	# personen per voertuig	instroom	uitstroom
Auto op georganiseerde parkeerterreinen	2,40	7000	7000
Kiss 'n Ride & Taxi	2,40	875	875
Totaal		**7875**	**7875**

Tabel 10 Parkeerbehoefte categorie 3

		Instroom				Uitstroom		
voertuigen per dag	# personen per voertuig	donderdag	vrijdag	zaterdag	subtotaal	zondag	maandag	subtotaal
Auto op georganiseerde parkeerterreinen	2,40	4964	6484	428	11875	5641	6234	11875
Campers/Caravans	2,70	503	657	43	1204	572	632	1204
Kiss 'n Ride & Taxi	2,40	392	512	34	938	445	492	938
Totaal		**5859**	**7653**	**505**	**14016**	**6658**	**7359**	**14016**

Tabel 11 Parkeerbehoefte scenario 4a

		Instroom				**Uitstroom**			
voertuigen per dag	**# personen per voertuig**	**Donderdag**	**vrijdag**	**zaterdag**	**zondag**	**vrijdag**	**zaterdag**	**zondag**	**maandag**
Auto op georganiseerde parkeerterreinen	3,0	3920	1680	1680	1680	1680	1680	2464	3136
Campers/Caravans	2,7	622	0	0	0	0	0	124	498
Kiss 'n Ride & Taxi	3,0*	3920	1440	1440	1440	1440	1440	2224	3136
Totaal		**8529**	**3120**	**3120**	**3120**	**3120**	**3120**	**4826**	**6824**

* bezettingsgraad hoger vanwege het type evenement
Tabel 12 Parkeerbehoefte scenario 4b

Maatgevend voor het parkeren is scenario 4a met 14.250 voertuigen (Tabel 11). Aangezien het hier om weekendgasten gaat kunnen deze plekken slechts eenmaal benut worden. Bij de andere categorieën blijft de parkeerbehoefte onder de 8021 (Tabel 9) dit komt door het lagere bezoekersaantal en bij scenario 4b het hoge aantal Kiss & Ride.

Beschikbare parkeerplaatsen en bezettingsgraad
In Tabel 13 is het aantal parkeerplaatsen aangegeven voor scenario 4a en de bezettingsgraad aangezien deze maatgevend is. Hierbij is uitgegaan van 58% bezetting wat betekent dat er dus circa 42% reservecapaciteit beschikbaar is om fluctuaties op te vangen. Hiervoor worden 5 parkeerterreinen (Figuur 1) gebruikt voor bezoekers.

Voor de andere evenementen op de Groene Heuvels geldt dat ze zeer verschillend zijn qua parkeerbehoefte. Dit wordt enerzijds beïnvloed door het aantal bezoekers, maar ook door het type evenement. Zo trekt een weekendevenement gericht op een jonge doelgroep minder auto's aan dan een dagevenement gericht op een oudere doelgroep, ook al zijn het aantal bezoekers gelijk aan elkaar. Deze dynamiek, in combinatie met het ontbreken van CROW-kencijfers, zorgt voor grote fluctuaties in de parkeerbehoefte.

Binnen het plangebied zijn echter meer dan voldoende gronden c.q. percelen voorhanden die benut kunnen worden voor parkeren (Tabel 13). Deze percelen kunnen per evenement ingericht worden als parkeerterrein. Op die manier kan voor ieder evenement gewaarborgd worden dat er voldoende parkeercapaciteit beschikbaar is en wordt tevens parkeeroverlast voor de omgeving voorkomen.

Naam	P-plaatsen	P- Bezoekers	Opmerkingen
P-backstage	1392	0	Crew
P1	1400	1400	
P2	3150	3150	
P3	8100	8100	
P4	4550	4550	
P5	7350	7350	
Totaal beschikbaar		**24550**	
Benodigd		**14250**	
Bezettingsgraad		**58,0%**	

Tabel 13 Parkeercapaciteit



Figuur 1 locatie parkeerplaatsen

Inrijcapaciteit parkeerplaatsen
De inrijcapaciteit van de parkeerplaatsen is afhankelijk van de controle op en / of de verkoop van parkeertickets. De hoeveelheid medewerkers, betaalterminals, vorm van betalen en het percentage verkochte parkeertickets in de voorverkoop is bepalend voor de afwikkeltijd. Een terminal is een betaalmedewerker uitgerust met pinapparaat en / of scanapparaat voor het scannen en verkopen van parkeertickets..

Maatgevend voor het inrijden is categorie 2 vanwege het hoge aandeel autoverkeer en de scherpe inrijpiek tussen 10:00 en 11:00 uur van 1875 auto’s per uur. In Tabel 14 is aangegeven wat de hoeveelheid terminals moet zijn om dit piekuur te kunnen verwerken. Het gaat daarbij om minimaal twaalf terminals waarvan drie ook geschikt moeten zijn voor pinbetaling. Met deze hoeveelheid terminals is er voldoende afwikkelcapaciteit in de piek om terugslag tot aan de kruising Betenlaan / Zellerstraat te voorkomen. Mocht er door een storing of een scherpe piek in het aanbod een te lange wachtrij ontstaan kan ervoor gekozen worden om tijdelijk niet meer te controleren op parkeertickets waardoor instroomcapaciteit aanzienlijk wordt verhoogd.

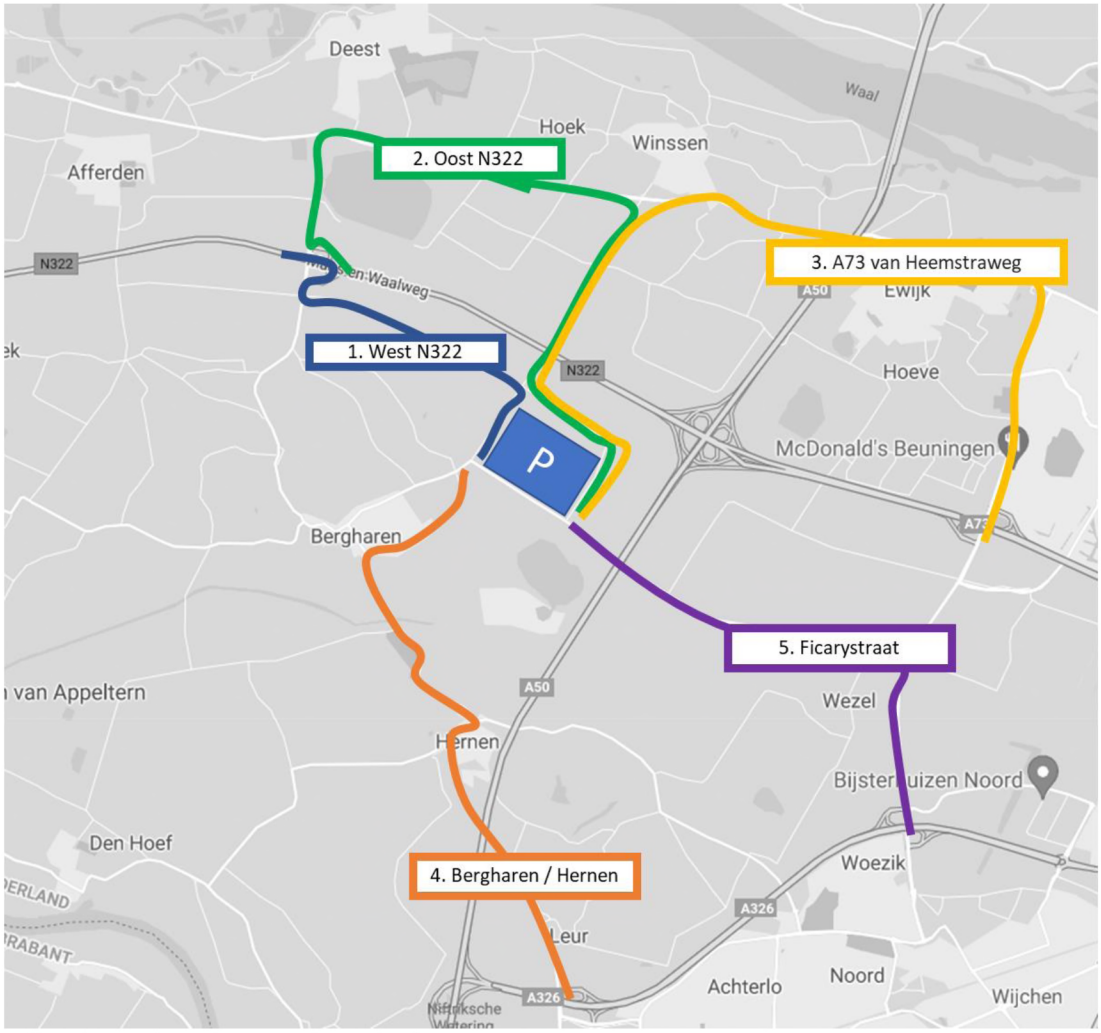
Aantal auto's	7500	auto's
Benodigde tijd scannen	180	auto's per / uur
Benodigde tijd cash betalen of pin	60	auto's per / uur
% scannen aan deur	90%	
% deurverkoop	10%	
Maximale instroompiek per uur	25,00%	
piekuur scannen	1688	voertuigen
piekuur deurverkoop	188	voertuigen
# terminals voor deurverkoop	3	piek
# terminals voor scannen	9	piek

Tabel 14 parkeerpiek categorie 2

Aanrijroutes autoverkeer

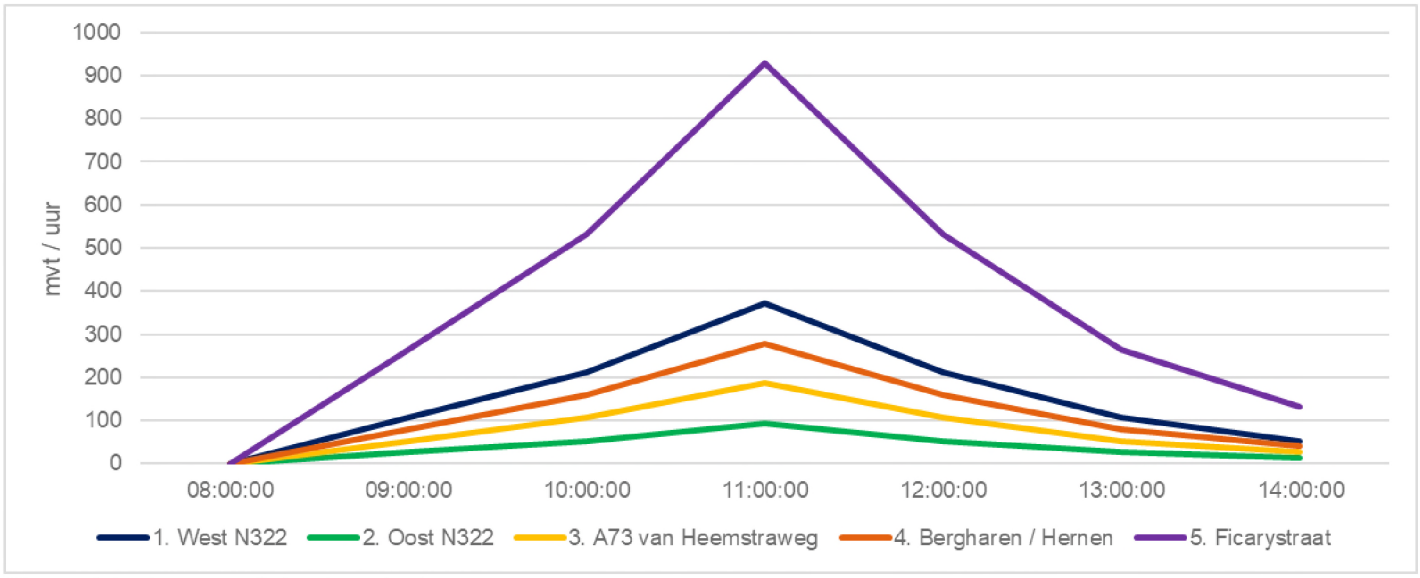
Er zijn vijf aanrijroutes voor bezoekers met de auto opgenomen in deze analyse (Figuur 2);

- Route 1; West N322
- Route 2; Oost N322
- Route 3; Oost A73 V. Heemstraweg
- Route 4; Bergharen / Hernen
- Route 5; Ficarystraat

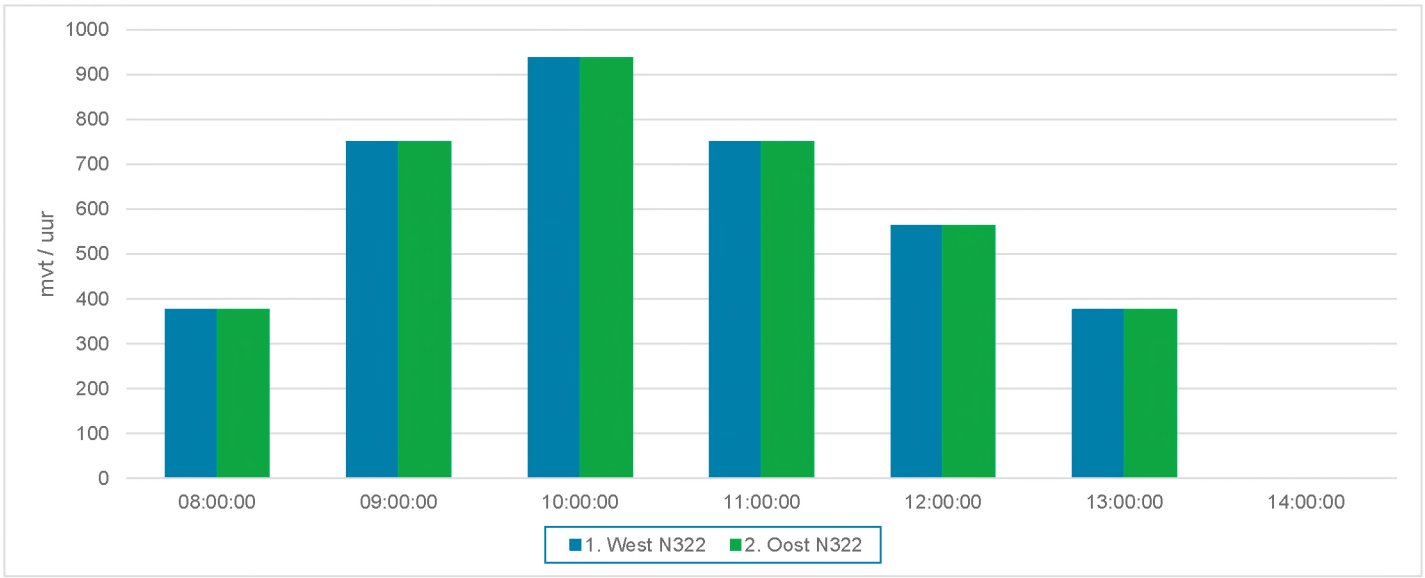


Figuur 2 aanrijroutes autoverkeer parkeerplaatsen

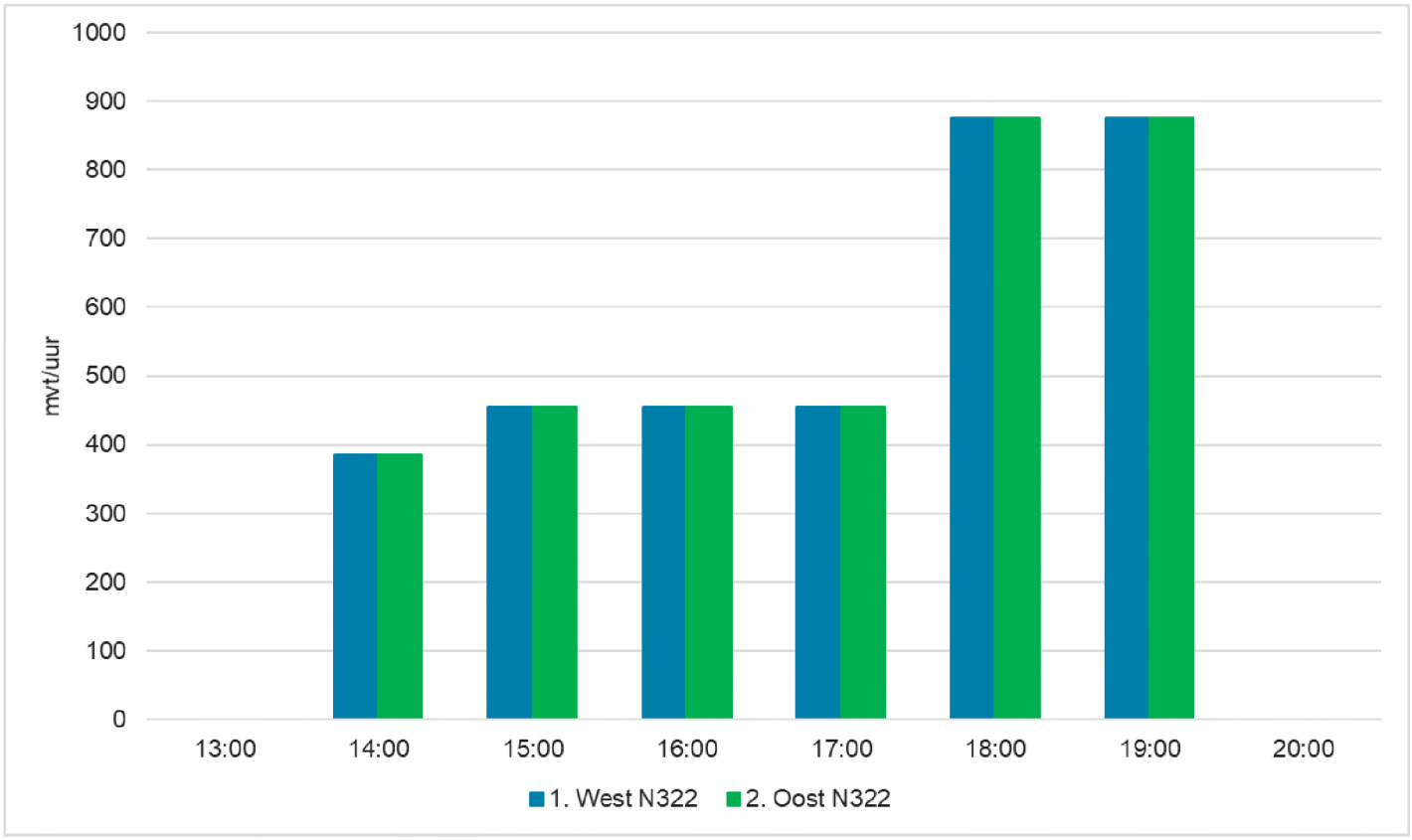
Per categorie is een instroomprofiel opgemaakt waarin per uur de hoeveelheid auto's per aanrijroute is opgenomen (figuur 3 t/m 7)



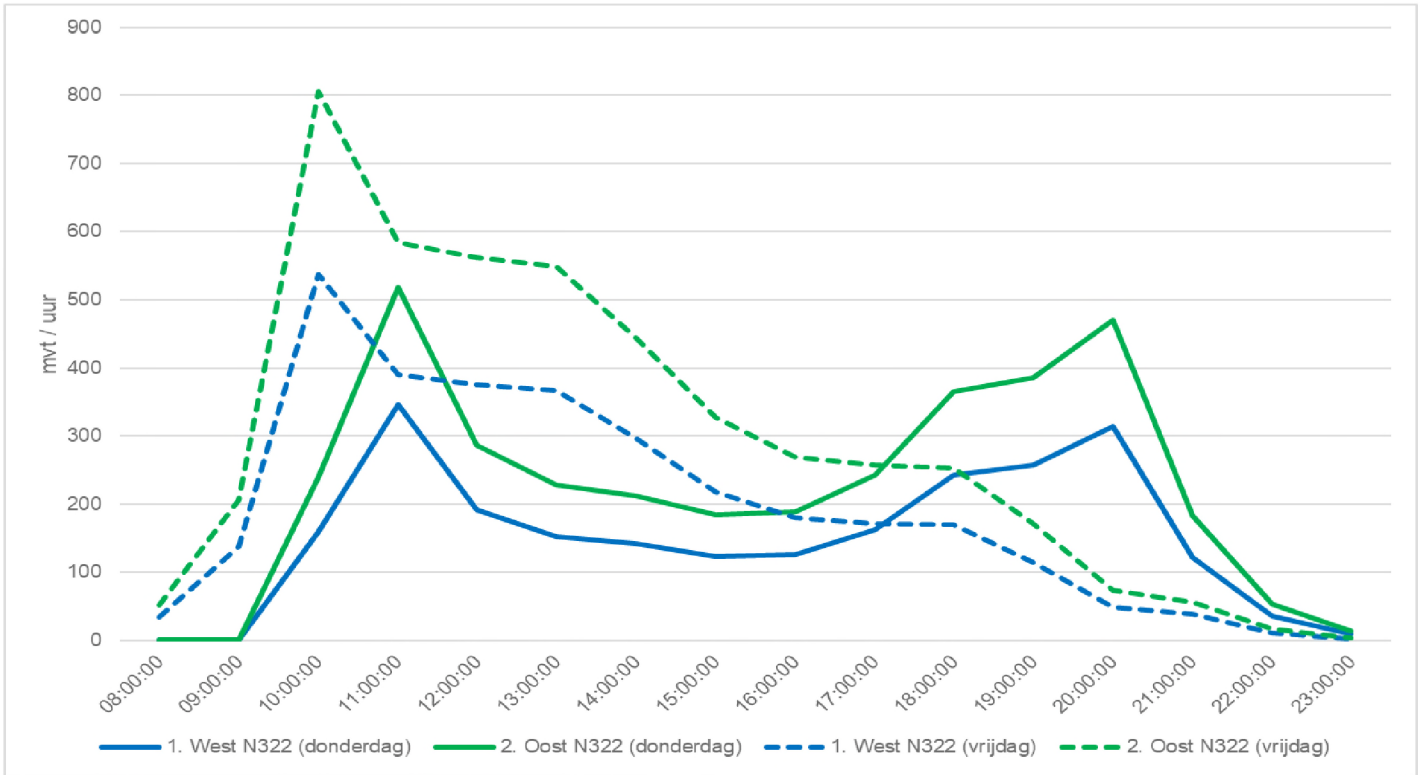
Figuur 3 Instroomprofiel categorie 1



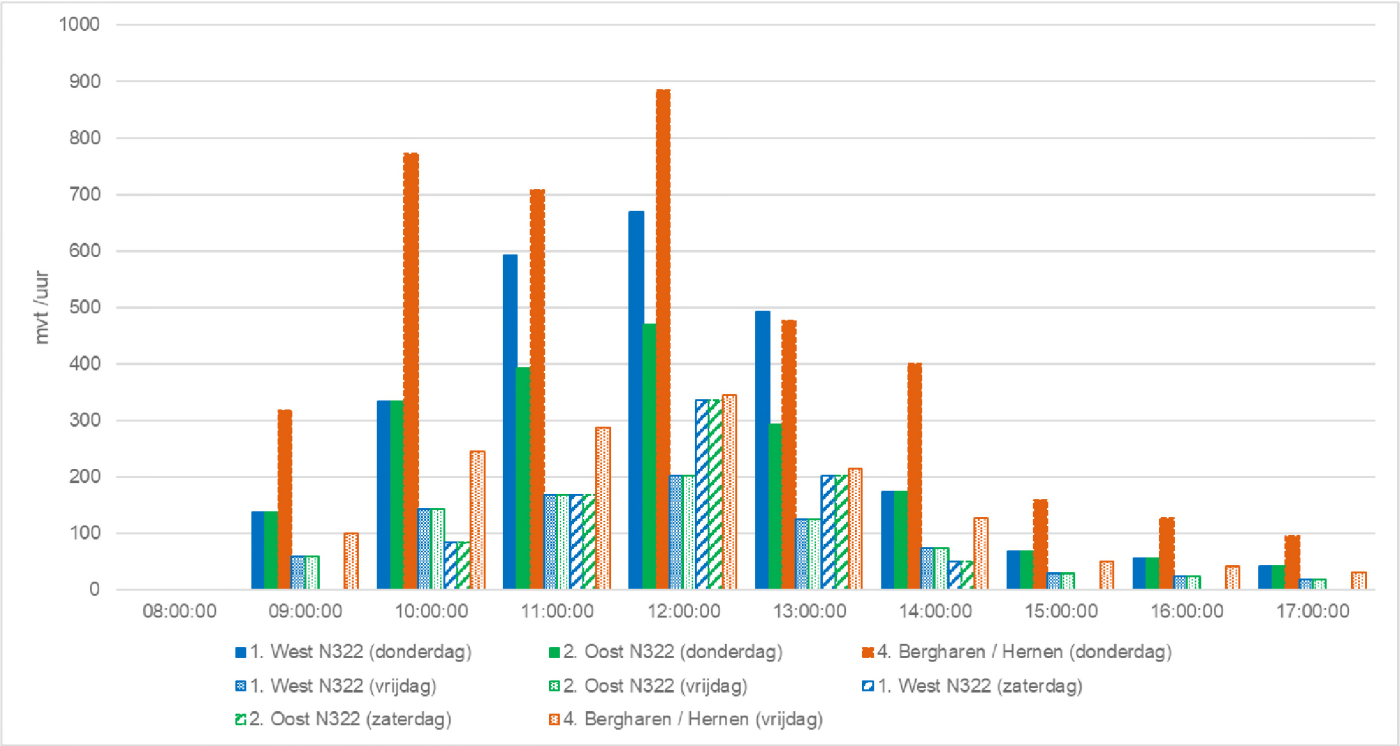
Figuur 4 Instroomprofiel categorie 2



Figuur 5 Instroomprofiel categorie 3



Figuur 6 Instroomprofiel categorie 4, scenario 4a



Figuur 7 Instroomprofiel categorie 4, scenario 4b

De aantallen auto's tijdens de instroom naar de parkeerterreinen zijn gebaseerd op de gegevens in bijlage 1. De piek tijdens de aankomst valt zowel in categorie 1, 2, 4 buiten de reguliere spits. Alleen bij categorie 3 valt dit gelijk met de reguliere avondspits. De hoogste pieken worden bereikt in categorie 1 en 2 waarbij via de N322 (categorie 2) danwel Ficarystraat (categorie 1) ruim 900 mvt/uur aanbod is naar de parkeerterreinen. Bij de andere categorieën ligt de piek tussen de 600-900 mvt/uur. De route 4. Bergharen / Hernen wordt in categorie 4, scenario 4b, op donderdag fors belast, maar er zijn voldoende mogelijkheden om dit dynamisch te spreiden naar route 1 en 2.

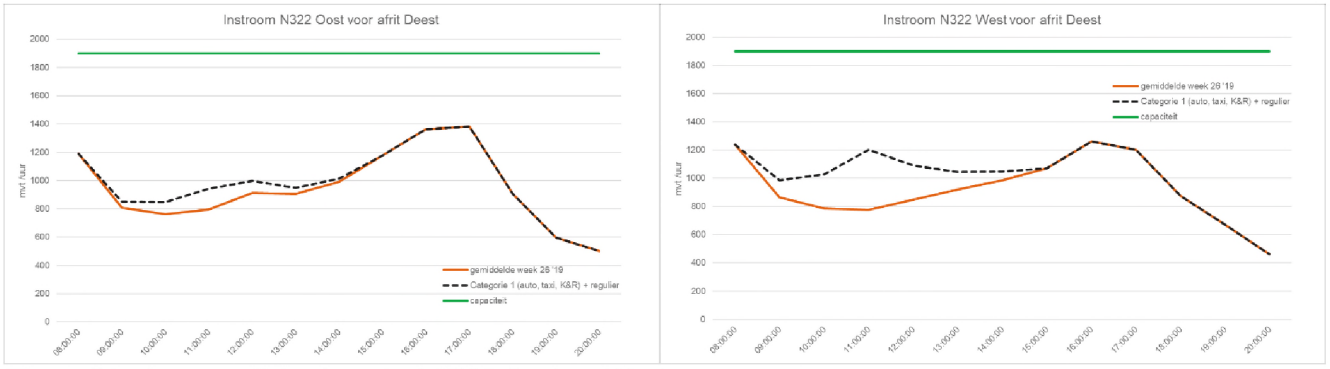
Instroomcapaciteit per categorie

Hieronder worden per categorie geanalyseerd wat de restcapaciteit tijdens de piekmomenten is van de ingezette routes.

Categorie 1

Route 3 via de A73 / van Heemstraweg wordt in categorie 1 gebruikt. Er komen via die route maximaal 186 mvt /uur aan, terwijl de reguliere piek op de A73 rond de 3000 mvt / uur ligt in de avondspits. Buiten de spits is dit net onder de 2.000 mvt/uur. Hiermee is er voldoende restcapaciteit beschikbaar voor categorie 1 op de A73. Voor de N322 is nader onderzoek verricht.

Naast het evenementenverkeer is er ook regulier verkeer dat gebruik maakt van de wegen daarom is voor een aantal punten gekeken of er voldoende restcapaciteit is. Als referentie is de laatste week van juni ’19 gekozen, omdat dit een drukke evenementenweek is en er ook nog veel regulier verkeer is. Deze week is representatief, omdat een andere week verstoord wordt door eerdere edities van DTRH en er ook rekening gehouden moet worden met de seizoenseffecten rondom de zomervakanties en juni een drukke evenementenmaand is. De avondspits is het drukst op de N322 en piekt gemiddeld op 1.400 mvt /uur. Dit is ruim onder de capaciteit van 1.900 mvt / uur die voor dit type weg geldt.

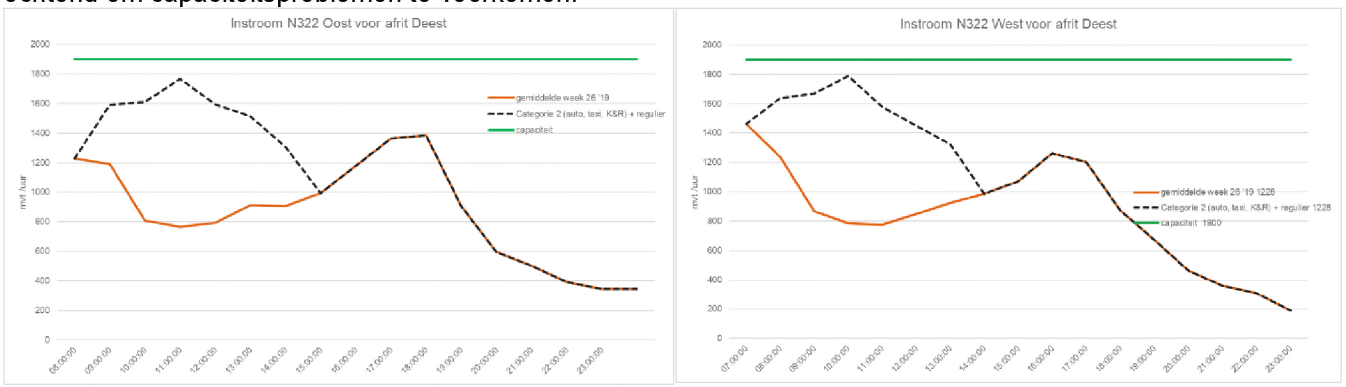


Figuur 8 instroomprofiel categorie 1 N322 Oost en West

Uit Figuur 8 blijkt dat er de restcapaciteit op de N322 afdoende moet zijn voor categorie 1 evenementen.

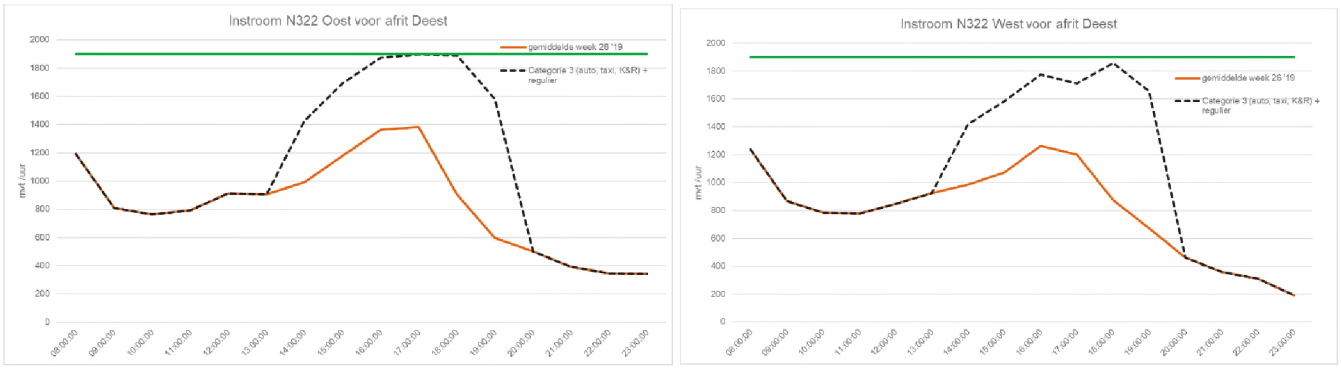
Categorie 2

Uit Figuur 9 blijkt dat de instroom van een categorie 2 afdoende passend is binnen de restcapaciteit op de N322. Wel wordt rond 10:00 bijna de capaciteit van de weg bereikt. Het dus noodzakelijk om de instroom goed te spreiden over de ochtend om capaciteitsproblemen te voorkomen.



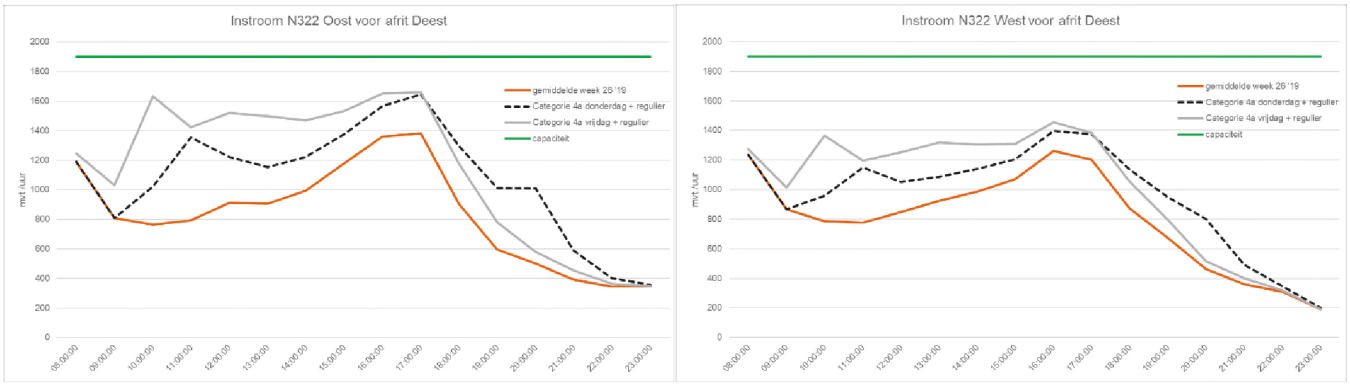
Figuur 9 instroomprofiel categorie 2 N322 Oost en West

Categorie 3
Uit Figuur 10 blijkt dat in de avondspits de capaciteit van de N322 licht wordt overschreden. Enige congestie kan op dat moment dan ook worden verwacht. Aangezien de reguliere verkeersdruk na 18:00 scherp daalt is de verwachting dat de knelpunten na 19:00 zijn opgelost.



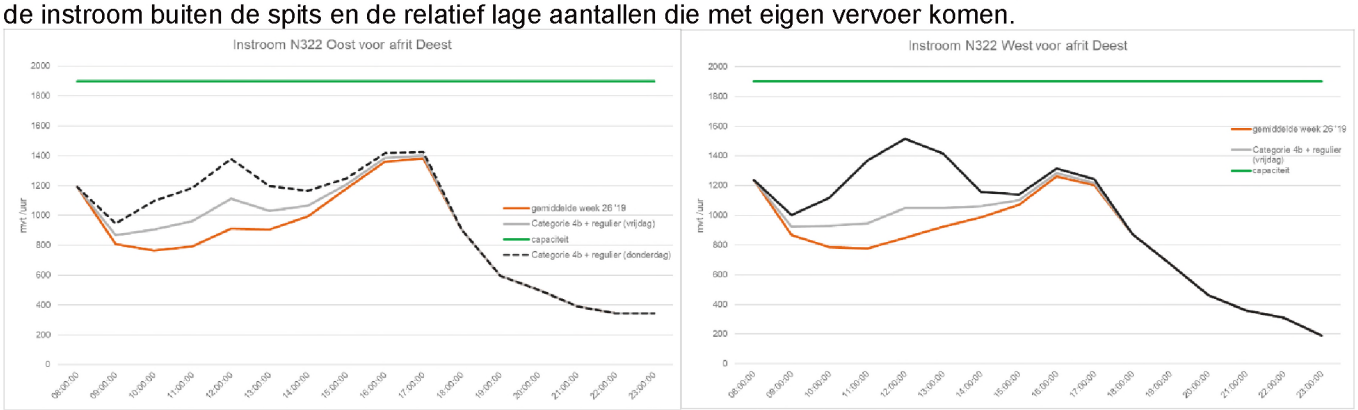
Figuur 10 Instroomprofiel categorie 3 N322 West en Oost

Categorie 4, scenario 4a
Uit Figuur 11 blijkt dat de capaciteit van de N322 niet wordt overschreden in categorie 4, scenario 4a. De reden hiervoor is het verspreid aankomen over twee dagen.



Figuur 11 Instroomprofiel categorie 4, scenario 4a N322 West en Oost

Categorie 4, scenario 4b
Uit Figuur 12 blijkt dat in categorie 4, scenario 4b geen problemen worden verwacht op de N322. De reden daarvoor is de instroom buiten de spits en de relatief lage aantallen die met eigen vervoer komen.



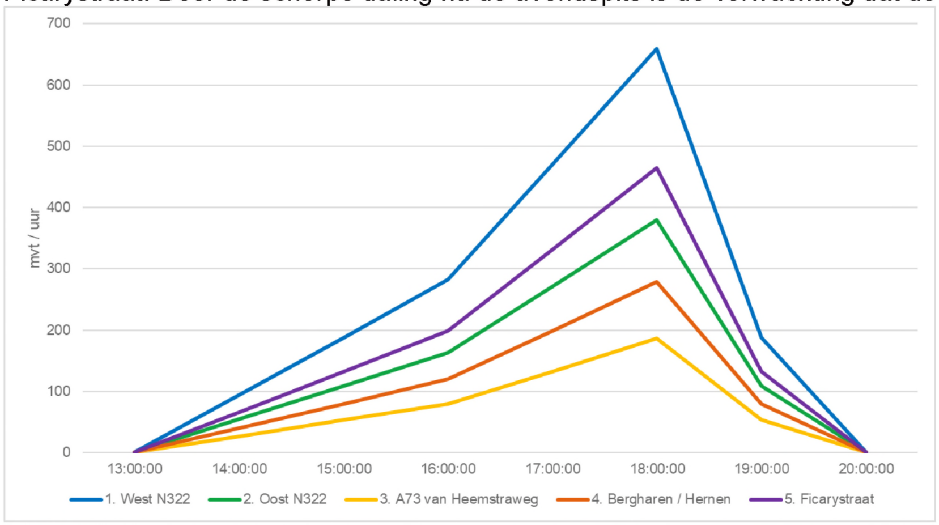
Figuur 12 Instroomprofiel categorie 4, scenario 4b N322 West en Oost

Uitstroomcapaciteit per categorie

Hieronder worden per categorie geanalyseerd wat de restcapaciteit tijdens de piekmomenten is van de ingezette routes.

Categorie 1

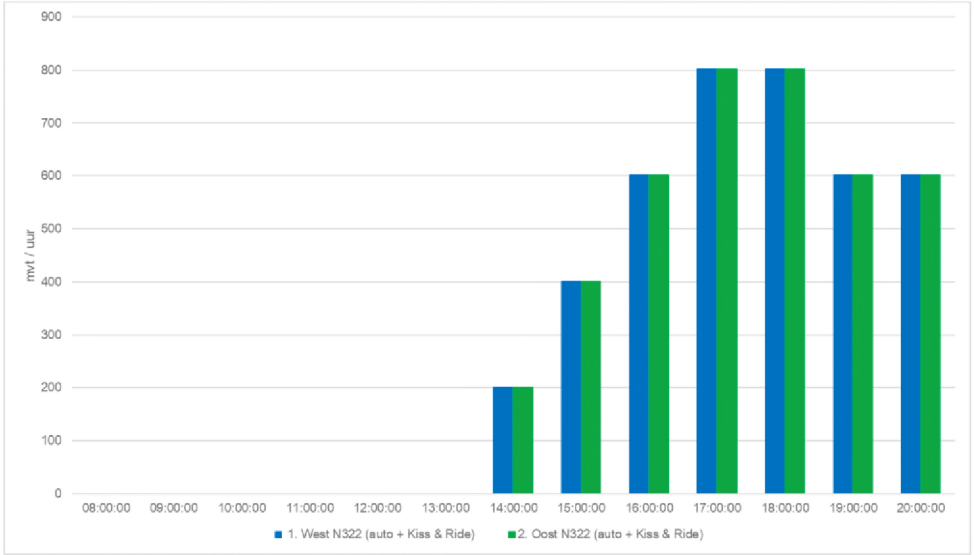
In Figuur 13 is te zien dat de uitstroom vooral hoog is in de avondspits en dat het met name veel verkeer geeft op de Ficarystraat. Door de scherpe daling na de avondspits is de verwachting dat de eventuele knelpunten snel oplossen.



Figuur 13 Uitstroomprofiel Categorie 1

Categorie 2

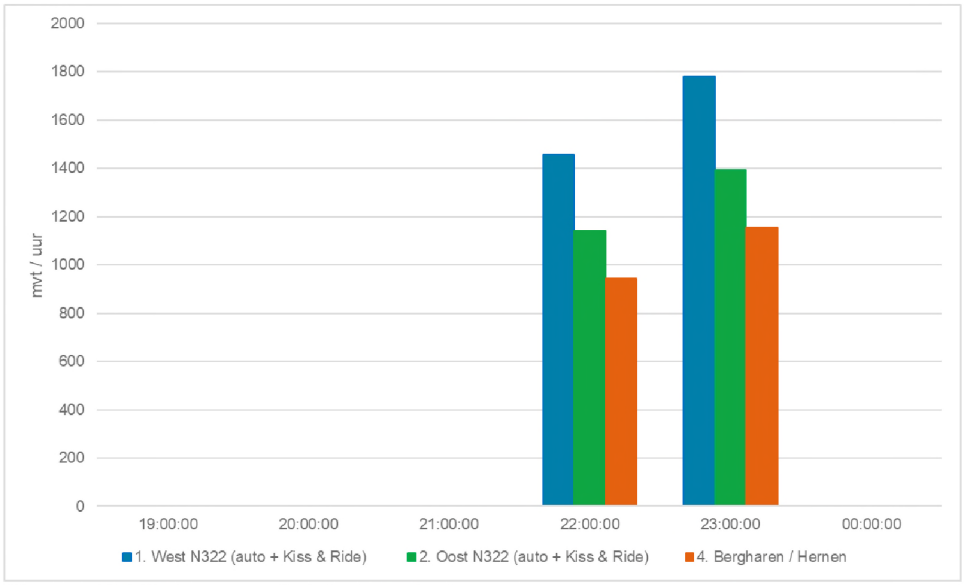
Ook categorie 2 (Figuur 14) kent een scherpe uitstroom in de avondspits. De piek is met 1000 mvt / uur hoog, maar bouwt na 19:00 snel af. Om knelpunten te voorkomen of te verlichten is het oprekken van de programmering tot na de avondspits aan te bevelen.



Figuur 14 Uitstroomprofiel Categorie 2

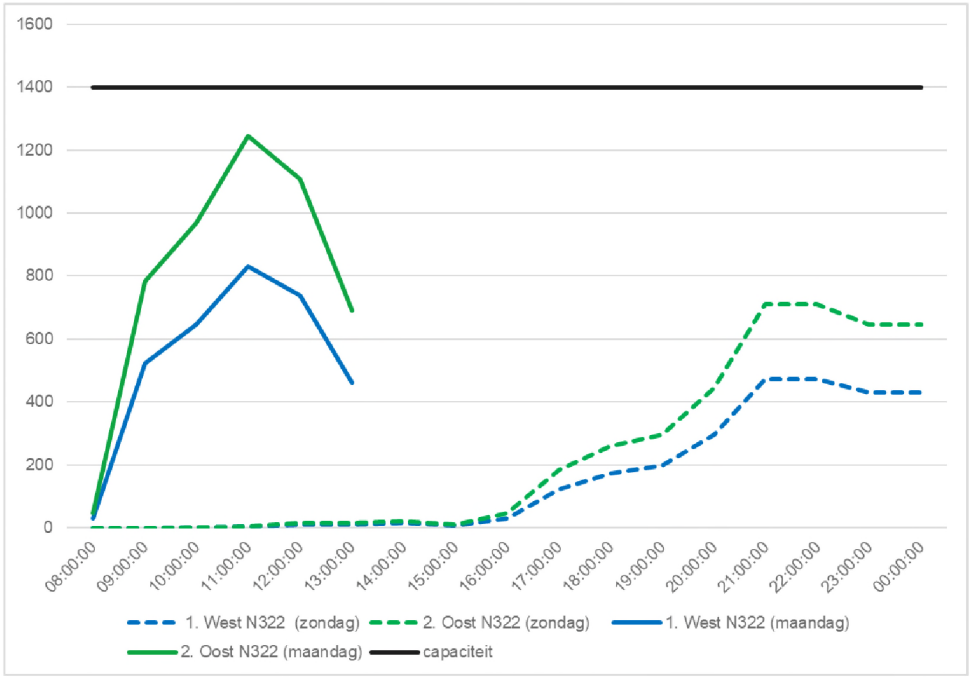
Categorie 3

In Figuur 15 is te zien dat categorie 3 een hoog uitstroompiek kent na 22:00. De verwachting is dat dit kan leiden tot knelpunten, maar dat dit door het zeer beperkte reguliere verkeer beperkt zal blijven en ook snel oplost. Dit is vergelijkbaar met andere evenementenlocaties.



Figuur 15 Uitstroomprofiel Categorie 3

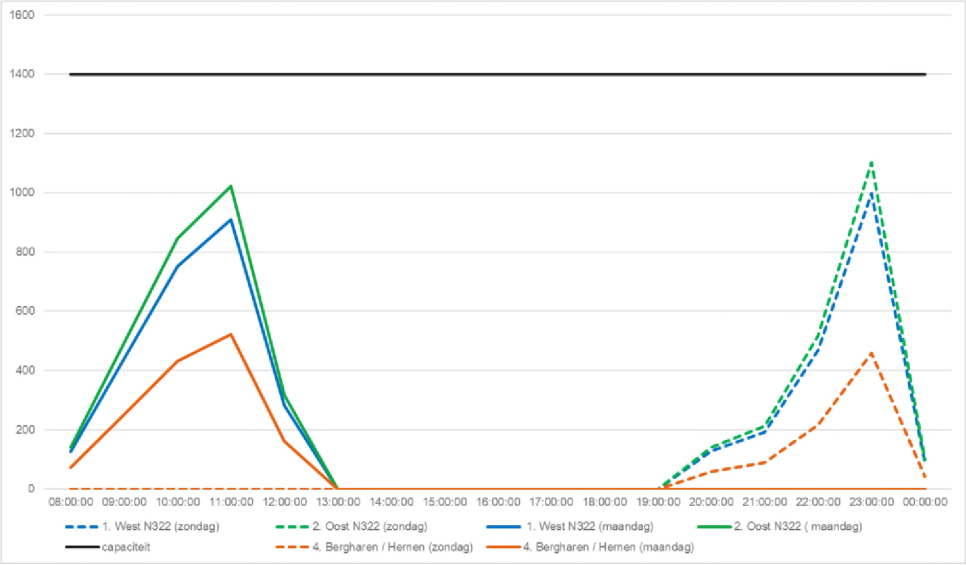
Categorie 4, scenario 4a
In Figuur 16 is te zien dat de piek voor categorie 4, scenario 4a na de ochtendspits is. Het overig verkeer is dan relatief beperkt en er worden dan ook geen grote knelpunten verwacht bij vertrek. Op zondagavond is de piek minder hoog en zal er weinig regulier verkeer zijn er worden dan ook geen knelpunten verwacht.



Figuur 16 Uitstroomprofiel Categorie 4, scenario 4a

Categorie 4, scenario 4b
In Figuur 17 is te zien dat de piek voor categorie 4, scenario 4b na de ochtendspits is. Het overig verkeer is dan relatief beperkt en er worden dan ook geen grote knelpunten verwacht bij vertrek. Op zondagavond is de piek vergelijkbaar en zal er weinig regulier verkeer zijn er worden dan ook geen knelpunten verwacht. Daarnaast is er natuurlijk de uitstroom

van de dagbezoekers op vrijdag en zaterdag, maar die ligt ruim onder de hoeveelheden van zondag en maandag (bijlage 1).



Figuur 17 Uitstroomprofiel Categorie 4, scenario 4b

Camper en Caravans

De maximale instroom voor camper en Caravans is donderdag 149 voertuigen / uur voor categorie 4, scenario 4b en op vrijdag 136 /voertuigen voor categorie 4, scenario 4a (Tabel 11 & Tabel 12). Deze groep voertuigen heeft in deze categorieën een separate route ten opzichten van regulier parkeerverkeer namelijk route 4 Berharen / Hernen (Figuur 2). Deze route is grotendeels ingericht als erftoegangsweg waarvoor een maximale intensiteit van 5.000 - 6.000 mvt/etmaal geldt. De bijdrage van 789 camper/caravans voor categorie 4, scenario 4a op vrijdag en 622 camper /caravan op donderdag voor categorie 4, scenario 4b zijn ten opzichte daarvan beperkt. Dit betekent dat hier geen knelpunten worden verwacht door campers wel kan in scenario 4b een knelpunt ontstaan in combinatie met Kiss&Ride. Ook bij vertrek is er een eigen route met een piek op maandag van 195 voertuigen / uur voor categorie 4, scenario 4a en 180 voertuigen / uur voor categorie 4, scenario 4b. Deze aantal zijn nog steeds relatief laag en vallen buiten de reguliere ochtendspits waardoor het effect als beperkt wordt ingeschat ten opzichte van de beschikbare capaciteit.

Taxi’s en Kiss& Ride

De maximale instroom van taxi en Kiss&Ride is vooral bij categorie 4, scenario 4b hoog met een piek op donderdag van 937 mvt/uur tussen 12:00 – 13:00, maar deze piek wordt verdeeld over route 4. Bergharen / Hernen en route 1. N322 West (Figuur 2).Zonder aanvullende maatregelen ontstaan knelpunten op de kruisvlakken. Na het afzetten van de bezoekers wordt het Kiss&Ride verkeer via de Hoekgraaf / Deesterweg geleid om vermenging met overige bezoekers zoveel mogelijk te voorkomen. Op het kruispunt Deesterweg / Kooistraat kruisen de twee stromen elkaar. Aanvullende inzet is daarom noodzakelijk om goede afwikkeling te realiseren middels verkeersmaatregelen. Hierdoor is eventuele congestie te beheersen.

Impact openbaar vervoer

Bij de categorie 2 t/m 4 maakt een deel van de bezoekers maakt gebruik van het openbaar vervoer en komt per trein aan op NS station Wijchen of als de capaciteit onvoldoende is via station Nijmegen. In navolgende tabellen wordt voor categorie 2 t/m 4 de aangenomen prognose uit de modaliteiten uit tabel 2 t/m 6 weergegeven.

Categorie 2			
van	tot	Instroom	Uitstroom
08:00:00	09:00:00	375	0
09:00:00	10:00:00	750	0
10:00:00	11:00:00	938	0
11:00:00	12:00:00	750	0
12:00:00	13:00:00	563	0
13:00:00	14:00:00	375	0
14:00:00	15:00:00	0	188
15:00:00	16:00:00	0	375
16:00:00	17:00:00	0	563
17:00:00	18:00:00	0	938
18:00:00	19:00:00	0	938
19:00:00	20:00:00	0	750
20:00:00	21:00:00	0	0
21:00:00	22:00:00	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0
Totaal per dag		**3750**	**3750**

Categorie 3			
van	tot	instroom	uitstroom
08:00:00	09:00:00	0	0
09:00:00	10:00:00	0	0
10:00:00	11:00:00	0	0
11:00:00	12:00:00	0	0
12:00:00	13:00:00	0	0
13:00:00	14:00:00	0	0
14:00:00	15:00:00	435	0
15:00:00	16:00:00	1305	0
16:00:00	17:00:00	1305	0
17:00:00	18:00:00	1305	0
18:00:00	19:00:00	2175	0
19:00:00	20:00:00	2175	0
20:00:00	21:00:00	0	0
21:00:00	22:00:00	0	0
22:00:00	23:00:00	0	3915
23:00:00	00:00:00	0	4785
Totaal per dag		**8700**	**8700**

Tabel 15 aantal treinreizigers per uur en per dag categorie 2 en 3

		Instroom			Uitstroom	
van	tot	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	maandag
00:00:00	08:00:00		75	16	0	0
08:00:00	09:00:00	0	91	7	0	75
09:00:00	10:00:00	0	363	9	4	1275
10:00:00	11:00:00	420	1421	49	8	1575
11:00:00	12:00:00	911	1021	72	24	2025
12:00:00	13:00:00	503	982	78	24	1800
13:00:00	14:00:00	401	958	96	37	1125
14:00:00	15:00:00	373	773	75	16	
15:00:00	16:00:00	324	578	43	75	
16:00:00	17:00:00	332	474	37	300	
17:00:00	18:00:00	427	453	21	420	
18:00:00	19:00:00	640	447	12	480	
19:00:00	20:00:00	676	301	7	720	
20:00:00	21:00:00	826	128	10	1155	
21:00:00	22:00:00	321	99	4	1155	
22:00:00	23:00:00	93	28	3	1050	
23:00:00	00:00:00	24	4	0	1050	
00:00:00	01:00:00				450	
01:00:00	02:00:00				158	
Totaal per dag		6270	8198	540	7125	7875

Tabel 16 aantal treinreizigers categorie 4, scenario4a

			Instroom		Uitstroom	
van	tot	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	maandag
08:00:00	09:00:00	0	0	0	0	504
09:00:00	10:00:00	882	378	0	0	1764
10:00:00	11:00:00	2142	918	540	0	3024
11:00:00	12:00:00	2520	1080	1080	0	3654
12:00:00	13:00:00	3011	1291	2160	0	1134
13:00:00	14:00:00	1877	805	1296	0	0
14:00:00	15:00:00	1109	475	324	0	0
15:00:00	16:00:00	441	189	0	0	0
16:00:00	17:00:00	353	151	0	0	0
17:00:00	18:00:00	265	113	0	0	0
18:00:00	19:00:00	0	0	0	0	0
19:00:00	20:00:00	0	0	0	540	0
20:00:00	21:00:00	0	0	0	810	0
21:00:00	22:00:00	0	0	0	1980	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	4212	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	378	0
Totaal per dag		**12600**	**5400**	**5400**	**7920**	**10080**

Tabel 17 aantal treinreizigers categorie 4, scenario 4b

Het piekmoment voor het openbaar vervoer is de uitstroom in categorie 3 met 4.785 treinreizigers (Tabel 15). Hierbij moet worden aangetekend dat dit relatief laat op de avonds is en daardoor met het einde van de dienstregeling rekening moet worden gehouden. Een ander drukmoment is de uitstroom van categorie 4, scenario 4b (Tabel 17) met 3654 reizigers per uur.

Het gebruik van OV (trein) wordt – zoals dat sinds jaar en dag gebeurt – in nauwe samenwerking met de NS afgestemd. Op basis van bovenstaande analyse wordt in afstemming met de NS bezien of de bestaande dienstregeling en capaciteit toereikend is en-of eventueel aanvullende maatregelen moeten worden genomen. In overleg met NS kan de bestaande dienstregeling geïntensiveerd worden, concreet worden er extra treinen of langere treinen ingezet. Dit is maatwerk en afhankelijk van het evenement, de doelgroep en het moment van plaatsvinden van het evenement.

De pendelbusafwikkeling en logistiek in de directe omgeving van het station wordt in overleg met de gemeente Wijchen vastgesteld. Uitgangspunten hierin zijn het beheersbaar, veilig en gecontroleerd afwikkelen van de bezoekersstromen, maar ook het bereikbaar houden van station Wijchen en het OV voor inwoners van Wijchen en reguliere forenzen.

Wanneer onvoldoende capaciteit gecreëerd kan worden of logistiek gezien station Wijchen niet langer toereikend is kan uitgeweken worden naar station Nijmegen. Station Nijmegen heeft als intercitystation een verhoogde capaciteit en is geschikt voor het aan-en afvoeren van grote bezoekersstromen, zoals tijdens popconcerten in het Goffertpark.

Pendelbussen
Bij evenementen in de categorieën 2 t/m 4 is er sprake van openbaar vervoer via station Wijchen of Nijmegen. De evenementen faciliteren een pendeldienst van- en naar het recreatiegebied de Groene Heuvels
De benodigde capaciteit wordt vastgesteld aan de hand van de vervoersverdeling in combinatie met de instroomdata van het evenement. Bij het berekenen van de benodigde pendelbuscapaciteit worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- 10% reservecapaciteit;
- Gemiddelde snelheid pendelbus van 32 kilometer per uur naar station Wijchen en 45km/u naar station Nijmegen vanwege een gedeelte snelweg.
- Afstand route tussen evenemententerrein en station Wijchen is 7 kilometer en 15km voor naar station Nijmegen;
- Gemiddelde slag per pendelbus in ca. 30 minuten voor station Wijchen en ca. 40 minuten voor station Nijmegen.
- 50 personen voor een standaard bus.

Op basis van bovenstaande uitgangspunten zullen in de piek (uitstroom categorie 3) 55 pendelbussen ingezet worden tussen het evenemententerrein en station Wijchen of 79 pendelbussen tussen het evenemententerrein en station Nijmegen. Het aantal ritten in het piekuur is met 105 hoger, omdat één bus meerdere ‘slagen’ per uur kan maken. De overige categorieën zijn weergegeven in de bijlage 2 en 3.

Deze hoeveelheid ritten is verwerkbaar op het reguliere wegennet, daar deze buiten de reguliere spits vallen en ook los van het autoverkeer gefaciliteerd worden.

Georganiseerde Touringcars
Alleen in categorie 4b wordt gebruik gemaakt van georganiseerde touringcars en het gaat daarbij om 3.360 bezoekers. Instroom vindt plaats op donderdag en uitstroom op zondag een maandag. Hierbij wordt rekening gehouden met de volgende hoeveelheden touringcars:

	In	Uit
Donderdag	70	70
Vrijdag	-	-
Zaterdag	-	-
Zondag	14	14
Maandag	56	56

Tabel 18 touringscars per dag

De hoeveelheden zijn beperkt vergeleken met het autoverkeer en de pendelbussen. Er worden dan ook geen problemen verwacht door de georganiseerd touringcars en ze maken daarbij bovendien gebruik van een eigen route naar het evenemententerrein.

Algemene conclusie bereikbaarheid

Het recreatiegebied de Groene Heuvels is ook bij de verschillende categorieën evenementen goed bereikbaar voor de bezoekers zonder dat dit grote knelpunten oplevert op het wegennet. Wel is het daarvoor noodzakelijk dat actief wordt gezorgd voor een goede spreiding van verkeer over de tijd, routes en modaliteiten. Dit kan door programmering, maar ook door goede informatievoorziening en verkeersmaatregelen.

Maatgevend wordt categorie 4, scenario 4b. In dit scenario zijn er evenveel dagen als bij scenario 4a waardoor, maar komen er dagelijks dagbezoekers waardoor ook meer verkeersbewegingen ontstaan. Verder zorgt het hoge aandeel Kiss & Ride voor grote retourstromen die de overige stromen kruisen.

Het is opvallend dat de grootste piekbelasting niet uit evenementen uit categorie 4 volgt, maar juist bij de dagevenementen uit categorieën 2 en 3. Dit geldt voor het parkeren, maar ook voor het openbaar vervoer, de pendelbussen en de pieken tijdens de spits.

Hieronder volgt een korte beschrijving van een aantal aandachtspunten per categorie:
Categorie 1:

- Het aantal bezoekers per auto is hoog waardoor er ondanks het beperkte aantal bezoekers toch behoorlijke verkeersstromen ontstaan.
- De uitstroom in de avondspits kan voor knelpunten zorgen in de omgeving. Een geringe verlenging van het programma kan deze knelpunten voorkomen.

Categorie 2:

- Door de scherpe instroompiek wordt de capaciteit van de N322 bijna bereikt en is er kans op knelpunten. Een betere verdeling kan dit voorkomen.
- De uitstroom in de avondspits kan voor knelpunten zorgen in de omgeving. Een geringe verlenging van het programma kan deze knelpunten voorkomen.

Categorie 3:

- Door de scherpe instroompiek wordt de capaciteit van de N322 licht overschreden in de avondspits op werkdagen en is er kans op knelpunten. Een beter verdeling kan dit voorkomen door bijvoorbeeld het evenement eerder open te stellen of met een aantrekkelijker voorprogramma. Ook kan gekozen worden voor weekenddagen.
- De scherpe instroompiek is ook te zien bij de treinreizigers. Het aanbod op station Wijchen en de pendelbussen is groot tussen 18:00 en 20:00. Er kan in overleg met NS mogelijk worden uitgeweken naar station Nijmegen.
- De uitstroom kan door de scherpe piek voor knelpunten zorgen in de omgeving. Een geringe verlening van het programma kan deze knelpunten voorkomen. Door de geringe hoeveelheid regulier verkeer zal het verkeer dan beperkt hinder ondervinden.
- De scherpe uitstroompiek zorgt ook voor een grote druk op de pendelbussen en de treincapaciteit. Soepele afwikkeling is noodzakelijk vanwege het einde van de NS dienstregeling er kan eventueel in overleg met NS gebruik worden gemaakt van station Nijmegen vanwege de hogere treincapaciteit.

Categorie 4, scenario 4a:

- De goede spreiding over tijd, dag en modaliteiten zorgt dat de knelpunten beperkt blijven wanneer wordt doorgegroeid naar 60.000 bezoekers.

Categorie 4, scenario 4b

- De instroom van de weekendbezoekers op donderdag zorgt ervoor dat de aankomst van de 60.000 bezoekers beter wordt gespreid en de piek op vrijdag behoorlijk wordt afgevlakt.
- De forse hoeveelheid Kiss & Ride maakt het noodzakelijk om daar een aparte route voor in te richten. De retourstroom lijkt echter niet te scheiden van de andere bezoekers. Op de Deestersteeg komen deze stromen samen. Aanvullende verkeersmaatregelen zijn noodzakelijk om beide stromen te faciliteren op de kruisvlakken om zo vertraging te beperken en onveilige situaties op de N322 te voorkomen.
- De dagbezoekers zijn met 18.000 circa 30% van het totaal. Op zaterdag en zondag worden daar geen problemen mee verwacht.
- Vanwege de grote hoeveelheid bezoekers per Openbaar Vervoer kan mogelijk in overleg met NS van station Nijmegen gebruik worden gemaakt vanwege de grotere treincapaciteit.

Memo

Bijlage 1

Instroom Categorie 1

					Instroom							
					Auto					Kiss 'n Ride & Taxi		Opmerkingen
					Aanrijdroute 1	Aanrijdroute 2	Aanrijdroute 3	Aanrijdroute 4	Aanrijdroute 5	Aanrijdroute 1	Aanrijdroute 2	
Tijd		Percentage	Bezoekers met Auto	Totaal auto's	West N322	Oost N322	Oost A73 V. Heemstraweg	Bergharen / Hernen	Ficarystraat	West N322	Oost N322	
					20,0%	5,00%	10,00%	15%	50%	50%	50%	
07:00:00	08:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00:00	09:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00:00	10:00:00	10%	1275	531	106	27	53	80	266	16	16	
10:00:00	11:00:00	20%	2550	1063	213	53	106	159	531	31	31	
11:00:00	12:00:00	35%	4463	1859	372	93	186	279	930	55	55	
12:00:00	13:00:00	20%	2550	1063	213	53	106	159	531	31	31	
13:00:00	14:00:00	10%	1275	531	106	27	53	80	266	16	16	
14:00:00	15:00:00	5%	638	266	53	13	27	40	133	8	8	
15:00:00	16:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00:00	17:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00:00	18:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00:00	19:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00:00	20:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00:00	21:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Totaal	100,0%	12750	5313	1063	266	531	797	2656	156	156	

Uitstroom Categorie 1

					Uitstroom							
					Auto					Kiss 'n Ride & Taxi		Opmerkingen
					Afvoerroute 1	Afvoerroute 2	Afvoerroute 3	Afvoerroute 4	Afvoerroute 5	Afvoerroute 1	Afvoerroute 2	
Tijd		Percentage	Bezoekers met Auto	Totaal auto's	West N322	Oost N322	Oost A73 V. Heemstraweg	Bergharen / Hernen	Ficarystraat	West N322	Oost N322	
					32,5%	17,50%	10,00%	15%	25%	50%	50%	
08:00:00	09:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00:00	10:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00:00	11:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00:00	12:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00:00	13:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00:00	14:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00:00	15:00:00	5%	638	266	86	46	27	40	66	8	8	
15:00:00	16:00:00	10%	1275	531	173	93	53	80	133	16	16	
16:00:00	17:00:00	15%	1913	797	259	139	80	120	199	23	23	
17:00:00	18:00:00	25%	3188	1328	432	232	133	199	332	39	39	
18:00:00	19:00:00	35%	4463	1859	604	325	186	279	465	55	55	
19:00:00	20:00:00	10%	1275	531	173	93	53	80	133	16	16	
20:00:00	21:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00:00	22:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00:00	23:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00:00	00:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Totaal	100,0%	12750	5313	1727	930	531	797	1328	156	156	

Instroom categorie 2

			Instroom									
			Auto							Kiss 'n Ride & Taxi		Opmerkingen
					Aanrijdroute 1	Aanrijdroute 2	Aanrijdroute 3	Aanrijdroute 4	Aanrijdroute 5	Aanrijdroute 1	Aanrijdroute 2	
Tijd		Percentage	Bezoekers met Auto	Totaal auto's	West N322	Oost N322	Oost A73 V. Heemstraweg	Bergharen / Hernen	Ficarystraat	West N322	Oost N322	
					50,0%	**50,00%**	**0,00%**	**0%**	**0%**	**50%**	**50%**	
07:00:00	08:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00:00	09:00:00	10%	1800	750	375	375	0	0	0	26	26	
09:00:00	10:00:00	20%	3600	1500	750	750	0	0	0	52	52	
10:00:00	11:00:00	25%	4500	1875	938	938	0	0	0	65	65	
11:00:00	12:00:00	20%	3600	1500	750	750	0	0	0	52	52	
12:00:00	13:00:00	15%	2700	1125	563	563	0	0	0	39	39	
13:00:00	14:00:00	10%	1800	750	375	375	0	0	0	26	26	
14:00:00	15:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00:00	16:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00:00	17:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00:00	18:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00:00	19:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00:00	20:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00:00	21:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00:00	22:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00:00	23:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00:00	00:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Totaal	**100,0%**	**18000**	**7500**	**3750**	**3750**	**0**	**0**	**0**	**260**	**260**	

Uitstroom categorie 2

			Uitstroom									
			Auto							Kiss 'n Ride & Taxi		Opmerkingen
					Afvoerroute 1	Afvoerroute 2	Afvoerroute 3	Afvoerroute 4	Afvoerroute 5	Afvoerroute 1	Afvoerroute 2	
Tijd		Percentage	Bezoekers met Auto	Totaal auto's	West N322	Oost N322	Oost A73 V. Heemstraweg	Bergharen / Hernen	Ficarystraat	West N322	Oost N322	
					50,0%	**50,00%**	**0,00%**	**0%**	**0%**	**50%**	**50%**	
07:00:00	08:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00:00	09:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00:00	10:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00:00	11:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00:00	12:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00:00	13:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00:00	14:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00:00	15:00:00	5%	900	375	188	188	0	0	0	13	13	
15:00:00	16:00:00	10%	1800	750	375	375	0	0	0	26	26	
16:00:00	17:00:00	15%	2700	1125	563	563	0	0	0	39	39	
17:00:00	18:00:00	25%	4500	1875	938	938	0	0	0	65	65	
18:00:00	19:00:00	25%	4500	1875	938	938	0	0	0	65	65	
19:00:00	20:00:00	20%	3600	1500	750	750	0	0	0	52	52	
20:00:00	21:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00:00	22:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00:00	23:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00:00	00:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Totaal	**100,0%**	**18000**	**7500**	**3750**	**3750**	**0**	**0**	**0**	**260**	**260**	

Instroom Categorie 3

					Instroom							
					Auto					Kiss 'n Ride & Taxi		Opmerkingen
					Aanrijdroute 1	Aanrijdroute 2	Aanrijdroute 3	Aanrijdroute 4	Aanrijdroute 5	Aanrijdroute 1	Aanrijdroute 2	
Tijd		Percentage	Bezoekers met Auto	Totaal auto's	West N322	Oost N322	Oost A73 V. Heemstraweg	Bergharen / Hernen	Ficarystraat	West N322	Oost N322	
					50,0%	**50,00%**	**0,00%**	**0%**	**0%**	**50%**	**50%**	
07:00:00	08:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00:00	09:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00:00	10:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00:00	11:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00:00	12:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00:00	13:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00:00	14:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00:00	15:00:00	11%	1848	770	385	385	0	0	0	48	48	
15:00:00	16:00:00	13%	2184	910	455	455	0	0	0	57	57	
16:00:00	17:00:00	13%	2184	910	455	455	0	0	0	57	57	
17:00:00	18:00:00	13%	2184	910	455	455	0	0	0	57	57	
18:00:00	19:00:00	25%	4200	1750	875	875	0	0	0	109	109	
19:00:00	20:00:00	25%	4200	1750	875	875	0	0	0	109	109	
20:00:00	21:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00:00	22:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00:00	23:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00:00	00:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Totaal	**100,0%**	**16800**	**7000**	**3500**	**3500**	**0**	**0**	**0**	**438**	**438**	

Uitstroom categorie 3

					Uitstroom							
					Auto					Kiss 'n Ride & Taxi		Opmerkingen
					Afvoerroute 1	Afvoerroute 2	Afvoerroute 3	Afvoerroute 4	Afvoerroute 5	Afvoerroute 1	Afvoerroute 2	
Tijd		Percentage	Bezoekers met Auto	Totaal auto's	West N322	Oost N322	Oost A73 V. Heemstraweg	Bergharen / Hernen	Ficarystraat	West N322	Oost N322	
					40,0%	**30,00%**	**0,00%**	**30%**	**0%**	**50%**	**50%**	
07:00:00	08:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00:00	09:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00:00	10:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00:00	11:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00:00	12:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00:00	13:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00:00	14:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00:00	15:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00:00	16:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00:00	17:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00:00	18:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00:00	19:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00:00	20:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00:00	21:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00:00	22:00:00	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00:00	23:00:00	45%	7560	3150	1260	945	0	945	0	197	197	
23:00:00	00:00:00	55%	9240	3850	1540	1155	0	1155	0	241	241	
	Totaal	**100,0%**	**16800**	**7000**	**2800**	**2100**	**0**	**2100**	**0**	**438**	**438**	

Instroom categorie 4, scenario 4a

Donderdag			Instroom										
			Auto							Campers/Caravans	Kiss 'n Ride & Taxi		Opmerkingen
					Aanrijdroute 1	Aanrijdroute 2	Aanrijdroute 3	Aanrijdroute 4	Aanrijdroute 5	Aanrijdroute 4	Aanrijdroute 1	Aanrijdroute 2	
Tijd		Percentage	Bezoekers met Auto	Totaal auto's	West N322	Oost N322	Oost A73 V. Heemstraweg	Bergharen / Hernen	Ficarystraat	Bergharen / Hernen	West N322	Oost N322	
					40,0%	**60,00%**	**0,00%**	**0%**	**0%**	**100%**	**40%**	**60%**	
07:00:00	08:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00:00	09:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00:00	10:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00:00	11:00:00	2,8%	958	399	160	239	0	0	0	40	13	19	
11:00:00	12:00:00	6,1%	2076	865	346	519	0	0	0	88	27	41	
12:00:00	13:00:00	3,4%	1146	477	191	286	0	0	0	48	15	23	
13:00:00	14:00:00	2,7%	914	381	152	228	0	0	0	39	12	18	
14:00:00	15:00:00	2,5%	850	354	142	212	0	0	0	36	11	17	
15:00:00	16:00:00	2,2%	737	307	123	184	0	0	0	31	10	15	
16:00:00	17:00:00	2,2%	756	315	126	189	0	0	0	32	10	15	
17:00:00	18:00:00	2,8%	972	405	162	243	0	0	0	41	13	19	
18:00:00	19:00:00	4,3%	1458	607	243	364	0	0	0	62	19	29	
19:00:00	20:00:00	4,5%	1539	641	257	385	0	0	0	65	20	30	
20:00:00	21:00:00	5,5%	1881	784	314	470	0	0	0	79	25	37	
21:00:00	22:00:00	2,1%	731	304	122	183	0	0	0	31	10	14	
22:00:00	23:00:00	0,6%	212	89	35	53	0	0	0	9	3	4	
23:00:00	00:00:00	0,2%	55	23	9	14	0	0	0	2	1	1	
	Totaal	**41,8%**	**14283**	**5951**	**2381**	**3571**	**0**	**0**	**0**	**604**	**188**	**282**	

Vrijdag			Instroom										
			Auto							Campers/Caravans	Kiss 'n Ride & Taxi		Opmerkingen
					Aanrijdroute 1	Aanrijdroute 2	Aanrijdroute 3	Aanrijdroute 4	Aanrijdroute 5	Aanrijdroute 4	Aanrijdroute 1	Aanrijdroute 2	
Tijd		Percentage	Bezoekers met Auto	Totaal auto's	West N322	Oost N322	Oost A73 V. Heemstraweg	Bergharen / Hernen	Ficarystraat	Bergharen / Hernen	West N322	Oost N322	
					40,0%	**60,00%**	**0,00%**	**0%**	**0%**	**100%**	**40%**	**60%**	
00:00:00	08:00:00	0,50%	171	71	29	43	0	0	0	7	2	3	
08:00:00	09:00:00	0,60%	206	86	34	51	0	0	0	9	3	4	
09:00:00	10:00:00	2,41%	824	343	137	206	0	0	0	35	11	16	
10:00:00	11:00:00	9,42%	3221	1342	537	805	0	0	0	136	42	64	
11:00:00	12:00:00	6,83%	2336	973	389	584	0	0	0	99	31	46	
12:00:00	13:00:00	6,58%	2250	937	375	562	0	0	0	95	30	44	
13:00:00	14:00:00	6,42%	2195	915	366	549	0	0	0	93	29	43	
14:00:00	15:00:00	5,19%	1775	740	296	444	0	0	0	75	23	35	
15:00:00	16:00:00	3,83%	1310	546	218	327	0	0	0	55	17	26	
16:00:00	17:00:00	3,14%	1075	448	179	269	0	0	0	45	14	21	
17:00:00	18:00:00	3,00%	1026	428	171	257	0	0	0	43	14	20	
18:00:00	19:00:00	2,96%	1012	422	169	253	0	0	0	43	13	20	
19:00:00	20:00:00	1,99%	682	284	114	171	0	0	0	29	9	13	
20:00:00	21:00:00	0,85%	290	121	48	72	0	0	0	12	4	6	
21:00:00	22:00:00	0,66%	225	94	38	56	0	0	0	10	3	4	
22:00:00	23:00:00	0,19%	64	27	11	16	0	0	0	3	1	1	
23:00:00	00:00:00	0,03%	10	4	2	2	0	0	0	0	0	0	
	Totaal	**54,60%**	**18672**	**7780**	**3112**	**4668**	**0**	**0**	**0**	**789**	**246**	**369**	
Totaal Binnen		**95,86%**											

Zaterdag			Instroom										
			Auto							Campers/Caravans	Kiss 'n Ride & Taxi		Opmerkingen
					Aanrijdroute 1	Aanrijdroute 2	Aanrijdroute 3	Aanrijdroute 4	Aanrijdroute 5	Aanrijdroute 4	Aanrijdroute 1	Aanrijdroute 2	
Tijd		Percentage	Bezoekers met Auto	Totaal auto's	West N322	Oost N322	Oost A73 V. Heemstraweg	Bergharen / Hernen	Ficarystraat	Bergharen / Hernen	West N322	Oost N322	
					40,0%	**60,00%**	**0,00%**	**0%**	**0%**	**100%**	**40%**	**60%**	
00:00:00	08:00:00	0,1%	34	14	6	9	0	0	0	1	0	1	
08:00:00	09:00:00	0,0%	16	7	3	4	0	0	0	1	0	0	
09:00:00	10:00:00	0,1%	19	8	3	5	0	0	0	1	0	0	
10:00:00	11:00:00	0,3%	106	44	18	27	0	0	0	4	1	2	
11:00:00	12:00:00	0,5%	154	64	26	39	0	0	0	7	2	3	
12:00:00	13:00:00	0,5%	167	70	28	42	0	0	0	7	2	3	
13:00:00	14:00:00	0,6%	206	86	34	51	0	0	0	9	3	4	
14:00:00	15:00:00	0,6%	188	78	31	47	0	0	0	8	2	4	
15:00:00	16:00:00	0,4%	137	57	23	34	0	0	0	6	2	3	
16:00:00	17:00:00	0,2%	80	34	13	20	0	0	0	3	1	2	
17:00:00	18:00:00	0,1%	45	19	8	11	0	0	0	2	1	1	
18:00:00	19:00:00	0,1%	26	11	4	6	0	0	0	1	0	1	
19:00:00	20:00:00	0,0%	16	7	3	4	0	0	0	1	0	0	
20:00:00	21:00:00	0,1%	23	9	4	6	0	0	0	1	0	0	
21:00:00	22:00:00	0,0%	10	4	2	2	0	0	0	0	0	0	
22:00:00	23:00:00	0,0%	6	3	1	2	0	0	0	0	0	0	
23:00:00	00:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Totaal	**3,6%**	**1234**	**514**	**206**	**309**	**0**	**0**	**0**	**52**	**16**	**24**	

Uitstroom categorie 4, scenario 4a

Zondag			Uitstroom										
			Auto							Campers/Caravans	Kiss 'n Ride & Taxi		Opmerkingen
					Afvoerroute 1	Afvoerroute 2	Afvoerroute 3	Afvoerroute 4	Afvoerroute 5	Afvoerroute 4	Afvoerroute 1	Afvoerroute 2	
Tijd		Percentage	Bezoekers met Auto	Totaal auto's	West N322	Oost N322	Oost A73 V. Heemstraweg	Bergharen / Hernen	Ficarystraat	Bergharen / Hernen	West N322	Oost N322	
					40,0%	60,00%	0,00%	0,0%	0,0%	100%	40%	60%	
00:00:00	08:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00:00	09:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00:00	10:00:00	0,0%	10	4	2	2	0	0	0	0	0	0	
10:00:00	11:00:00	0,1%	19	8	3	5	0	0	0	1	0	0	
11:00:00	12:00:00	0,2%	55	23	9	14	0	0	0	2	1	1	
12:00:00	13:00:00	0,2%	55	23	9	14	0	0	0	2	1	1	
13:00:00	14:00:00	0,2%	84	35	14	21	0	0	0	4	1	2	
14:00:00	15:00:00	0,1%	35	15	6	9	0	0	0	1	0	1	
15:00:00	16:00:00	0,5%	171	71	29	43	0	0	0	7	2	3	
16:00:00	17:00:00	2,0%	684	285	114	171	0	0	0	29	9	14	
17:00:00	18:00:00	2,8%	958	399	160	239	0	0	0	40	13	19	
18:00:00	19:00:00	3,2%	1094	456	182	274	0	0	0	46	14	22	
19:00:00	20:00:00	4,8%	1642	684	274	410	0	0	0	69	22	32	
20:00:00	21:00:00	7,7%	2633	1097	439	658	0	0	0	111	35	52	
21:00:00	22:00:00	7,7%	2633	1097	439	658	0	0	0	111	35	52	
22:00:00	23:00:00	7,0%	2394	998	399	599	0	0	0	101	32	47	
23:00:00	00:00:00	7,0%	2394	998	399	599	0	0	0	101	32	47	
00:00:00	01:00:00	3,0%	1026	428	171	257	0	0	0	43	14	20	
01:00:00	02:00:00	1,1%	359	150	60	90	0	0	0	15	5	7	
	Totaal	47,50%	16246	6769	2708	4062	0	0	0	686	214	321	

Maandag			Uitstroom										
			Auto							Campers/Caravans	Kiss 'n Ride & Taxi		Opmerkingen
					Afvoerroute 1	Afvoerroute 2	Afvoerroute 3	Afvoerroute 4	Afvoerroute 5	Afvoerroute 4	Afvoerroute 1	Afvoerroute 2	
Tijd		Percentage	Bezoekers met Auto	Totaal auto's	West N322	Oost N322	Oost A73 V. Heemstraweg	Bergharen / Hernen	Ficarystraat	Bergharen / Hernen	West N322	Oost N322	
					40,0%	60,00%	0,00%	0,0%	0,0%	100%	40%	60%	
02:00:00	08:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00:00	09:00:00	0,5%	171	71	29	43	0	0	0	7	2	3	
09:00:00	10:00:00	8,5%	2907	1211	485	727	0	0	0	123	38	57	
10:00:00	11:00:00	10,5%	3591	1496	599	898	0	0	0	152	47	71	
11:00:00	12:00:00	13,5%	4617	1924	770	1154	0	0	0	195	61	91	
13:00:00	14:00:00	12,0%	4104	1710	684	1026	0	0	0	173	54	81	
14:00:00	15:00:00	7,5%	2565	1069	428	641	0	0	0	108	34	51	
	Totaal	52,5%	17956	7481	2993	4489	0	0	0	758	236	354	

Instroom categorie 4, scenario 4b

donderdag			Instroom										
			Auto							Campers/Caravans	Kiss 'n Ride & Taxi		Opmerkingen
					Aanrijdroute 1	Aanrijdroute 2	Aanrijdroute 3	Aanrijdroute 4	Aanrijdroute 5	Aanrijdroute 4	Aanrijdroute 4	Aanrijdroute 1	
Tijd		Percentage	Bezoekers met Auto	Totaal auto's	West N322	Oost N322	Oost A73 V. Heemstraweg	Bergharen / Hernen	Ficarystraat	Bergharen / Hernen	Bergharen / Hernen	West N322	
					50,0%	50,00%	0,00%	0%	0%	100%			
08:00:00	09:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
09:00:00	10:00:00	4,9%	823	274	137	137	0	0	0	44	274		
10:00:00	11:00:00	11,9%	1999	666	333	333	0	0	0	106	666		
11:00:00	12:00:00	14,0%	2352	784	392	392	0	0	0	124	584	200	
12:00:00	13:00:00	16,7%	2811	937	468	468	0	0	0	149	737	200	
13:00:00	14:00:00	10,4%	1752	584	292	292	0	0	0	93	384	200	
14:00:00	15:00:00	6,2%	1035	345	172	172	0	0	0	55	345		
15:00:00	16:00:00	2,5%	412	137	69	69	0	0	0	22	137		
16:00:00	17:00:00	2,0%	329	110	55	55	0	0	0	17	110		
17:00:00	18:00:00	1,5%	247	82	41	41	0	0	0	13	82		
18:00:00	19:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19:00:00	20:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20:00:00	21:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21:00:00	22:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22:00:00	23:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23:00:00	00:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
00:00:00	01:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Totaal	70,00%	11760	3920	1960	1960	0	0	0	622	3920	600	
Totaal Binnen		70,00%											

Vrijdag			Instroom										
			Auto							Campers/Caravans	Kiss 'n Ride & Taxi		Opmerkingen
					Aanrijdroute 1	Aanrijdroute 2	Aanrijdroute 3	Aanrijdroute 4	Aanrijdroute 5	Aanrijdroute 4	Aanrijdroute 4	Aanrijdroute 1	
Tijd		Percentage	Bezoekers met Auto	Totaal auto's	West N322	Oost N322	Oost A73 V. Heemstraweg	Bergharen / Hernen	Ficarystraat	Bergharen / Hernen	Bergharen / Hernen	West N322	
					50,0%	50,00%	0,00%	0%	0%	100%			
08:00:00	09:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
09:00:00	10:00:00	2,1%	353	118	59	59	0	0	0	0	101		
10:00:00	11:00:00	5,1%	857	286	143	143	0	0	0	0	245		
11:00:00	12:00:00	6,0%	1008	336	168	168	0	0	0	0	288		
12:00:00	13:00:00	7,2%	1205	402	201	201	0	0	0	0	344		
13:00:00	14:00:00	4,5%	751	250	125	125	0	0	0	0	215		
14:00:00	15:00:00	2,6%	444	148	74	74	0	0	0	0	127		
15:00:00	16:00:00	1,1%	176	59	29	29	0	0	0	0	50		
16:00:00	17:00:00	0,8%	141	47	24	24	0	0	0	0	40		
17:00:00	18:00:00	0,6%	106	35	18	18	0	0	0	0	30		
18:00:00	19:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19:00:00	20:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20:00:00	21:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21:00:00	22:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22:00:00	23:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23:00:00	00:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
00:00:00	01:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Totaal	30,00%	5040	1680	840	840	0	0	0	0	1440	0	
Totaal Binnen		100,00%											

Zaterdag			Instroom									
			Auto							Campers/Caravans	Kiss 'n Ride & Taxi	Opmerkingen
					Aanrijdroute 1	Aanrijdroute 2	Aanrijdroute 3	Aanrijdroute 4	Aanrijdroute 5	Aanrijdroute 4	Aanrijdroute 4	
Tijd		Percentage	Bezoekers met Auto	Totaal auto's	West N322	Oost N322	Oost A73 V. Heemstraweg	Bergharen / Hernen	Ficarystraat	Bergharen / Hernen	Bergharen / Hernen	
					50,0%	50,00%	0,00%	0%	0%	100%	100%	
08:00:00	09:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
09:00:00	10:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
10:00:00	11:00:00	3,0%	504	168	84	84	0	0	0	0	144,0	
11:00:00	12:00:00	6,0%	1008	336	168	168	0	0	0	0	288,0	
12:00:00	13:00:00	12,0%	2016	672	336	336	0	0	0	0	576,0	
13:00:00	14:00:00	7,2%	1210	403	202	202	0	0	0	0	345,6	
14:00:00	15:00:00	1,8%	302	101	50	50	0	0	0	0	86,4	
15:00:00	16:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
16:00:00	17:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
17:00:00	18:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
18:00:00	19:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
19:00:00	20:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
20:00:00	21:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
21:00:00	22:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
22:00:00	23:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
23:00:00	00:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
00:00:00	01:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
	Totaal	30,0%	5040	1680	840	840	0	0	0	0	1440	
Totaal Binnen		100,0%										

zondag			Instroom									
			Auto							Campers/Caravans	Kiss 'n Ride & Taxi	Opmerkingen
					Aanrijdroute 1	Aanrijdroute 2	Aanrijdroute 3	Aanrijdroute 4	Aanrijdroute 5	Aanrijdroute 4	Aanrijdroute 4	
Tijd		Percentage	Bezoekers met Auto	Totaal auto's	West N322	Oost N322	Oost A73 V. Heemstraweg	Bergharen / Hernen	Ficarystraat	Bergharen / Hernen	Bergharen / Hernen	
					50,0%	50,00%	0,00%	0%	0%	100%	100%	
08:00:00	09:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
09:00:00	10:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
10:00:00	11:00:00	3,0%	504	168	84	84	0	0	0	0	144,0	
11:00:00	12:00:00	6,0%	1008	336	168	168	0	0	0	0	288,0	
12:00:00	13:00:00	12,0%	2016	672	336	336	0	0	0	0	576,0	
13:00:00	14:00:00	7,2%	1210	403	202	202	0	0	0	0	345,6	
14:00:00	15:00:00	1,8%	302	101	50	50	0	0	0	0	86,4	
15:00:00	16:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
16:00:00	17:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
17:00:00	18:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
18:00:00	19:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
19:00:00	20:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
20:00:00	21:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
21:00:00	22:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
22:00:00	23:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
23:00:00	00:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
00:00:00	01:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
	Totaal	30,0%	5040	1680	840	840	0	0	0	0	1440	
Totaal Binnen		100,0%										

Uitstroom categorie. 4, scenario 4b

vrijdag			uitstroom										
			Auto							Campers/Caravans	Kiss 'n Ride & Taxi		Opmerkingen
					Afvoerroute 1	Afvoerroute 2	Afvoerroute 3	Afvoerroute 4	Afvoerroute 5	Afvoerroute 4	Afvoerroute 1	Afvoerroute 2	
Tijd		Percentage	Bezoekers met Auto	Totaal auto's	West N322	Oost N322	Oost A73 V. Heemstraweg	Bergharen / Hernen	Ficarystraat	Bergharen / Hernen	West N322	Oost N322	
					40,0%	30,00%	0,00%	30%	0%	0%	40%	60%	
08:00:00	09:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00:00	10:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00:00	11:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00:00	12:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00:00	13:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00:00	14:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00:00	15:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00:00	16:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00:00	17:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00:00	18:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00:00	19:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00:00	20:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00:00	21:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00:00	22:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00:00	23:00:00	3,0%	504	168	67	50	0	50	0	0	58	86	
23:00:00	00:00:00	15,0%	2520	840	336	252	0	252	0	0	288	432	
00:00:00	01:00:00	6,0%	1008	336	134	101	0	101	0	0	115	173	
01:00:00	02:00:00	6,0%	1008	336	134	101	0	101	0	0	115	173	
	Totaal	30,0%	5040	1680	672	504	0	504	0	0	576	864	

zaterdag			uitstroom										
			Auto							Campers/Caravans	Kiss 'n Ride & Taxi		Opmerkingen
					Afvoerroute 1	Afvoerroute 2	Afvoerroute 3	Afvoerroute 4	Afvoerroute 5	Afvoerroute 4	Afvoerroute 1	Afvoerroute 2	
Tijd		Percentage	Bezoekers met Auto	Totaal auto's	West N322	Oost N322	Oost A73 V. Heemstraweg	Bergharen / Hernen	Ficarystraat	Bergharen / Hernen	West N322	Oost N322	
					40,0%	30,00%	0,00%	30%	0%	0%	40%	60%	
08:00:00	09:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00:00	10:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00:00	11:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00:00	12:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00:00	13:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00:00	14:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00:00	15:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00:00	16:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00:00	17:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00:00	18:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00:00	19:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00:00	20:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00:00	21:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00:00	22:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00:00	23:00:00	3,0%	504	168	67	50	0	50	0	0	58	86	
23:00:00	00:00:00	15,0%	2520	840	336	252	0	252	0	0	288	432	
00:00:00	01:00:00	6,0%	1008	336	134	101	0	101	0	0	115	173	
01:00:00	02:00:00	6,0%	1008	336	134	101	0	101	0	0	115	173	
	Totaal	30,0%	5040	1680	672	504	0	504	0	0	576	864	

zondag			uitstroom										
			Auto							Campers/Caravans	Kiss 'n Ride & Taxi		Opmerkingen
					Afvoerroute 1	Afvoerroute 2	Afvoerroute 3	Afvoerroute 4	Afvoerroute 5	Afvoerroute 4	Afvoerroute 1	Afvoerroute 2	
Tijd		Percentage	Bezoekers met Auto	Totaal auto's	West N322	Oost N322	Oost A73 V. Heemstraweg	Bergharen / Hernen	Ficarystraat	Bergharen / Hernen	West N322	Oost N322	
					40,0%	30,00%	0,00%	30%	0%	100%	40%	60%	
08:00:00	09:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00:00	10:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00:00	11:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00:00	12:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00:00	13:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00:00	14:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00:00	15:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00:00	16:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00:00	17:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00:00	18:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00:00	19:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00:00	20:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00:00	21:00:00	3,0%	504	168	67	50	0	50	0	8	61	91	
21:00:00	22:00:00	4,5%	756	252	101	76	0	76	0	13	91	136	
22:00:00	23:00:00	11,0%	1848	616	246	185	0	185	0	31	222	334	
23:00:00	00:00:00	23,4%	3931	1310	524	393	0	393	0	66	473	710	
00:00:00	01:00:00	2,1%	353	118	47	35	0	35	0	6	42	64	
01:00:00	02:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Totaal	44,0%	7392	2464	986	739	0	739	0	124	890	1334	

maandag			uitstroom										
			Auto							Campers/Caravans	Kiss 'n Ride & Taxi		Opmerkingen
					Afvoerroute 1	Afvoerroute 2	Afvoerroute 3	Afvoerroute 4	Afvoerroute 5	Afvoerroute 4	Afvoerroute 1	Afvoerroute 2	
Tijd		Percentage	Bezoekers met Auto	Totaal auto's	West N322	Oost N322	Oost A73 V. Heemstraweg	Bergharen / Hernen	Ficarystraat	Bergharen / Hernen	West N322	Oost N322	
					40,0%	30,00%	0,00%	30%	0%	100%	40%	60%	
08:00:00	09:00:00	2,8%	470	157	63	47	0	47	0	25	63	94	
09:00:00	10:00:00	9,8%	1646	549	220	165	0	165	0	87	220	329	
10:00:00	11:00:00	16,8%	2822	941	376	282	0	282	0	149	376	564	
11:00:00	12:00:00	20,3%	3410	1137	455	341	0	341	0	180	455	682	
12:00:00	13:00:00	6,3%	1058	353	141	106	0	106	0	56	141	212	
13:00:00	14:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00:00	15:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00:00	16:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00:00	17:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00:00	18:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00:00	19:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00:00	20:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00:00	21:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00:00	22:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00:00	23:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00:00	00:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:00:00	01:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00:00	02:00:00	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Totaal	56,0%	9408	3136	1254	941	0	941	0	498	1254	1882	

Bijlage 2 Pendelbus Nijmegen

Categorie 2

Van	Tot	% in	% uit	Instroom	Uitstroom	Bussen in	Bussen uit	Ritten
08:00	09:00	10%	0%	375	0	4	0	5
09:00	10:00	20%	0%	750	0	12	0	17
10:00	11:00	25%	0%	938	0	15	0	21
11:00	12:00	20%	0%	750	0	12	0	17
12:00	13:00	15%	0%	563	0	9	0	12
13:00	14:00	10%	0%	375	0	6	0	8
14:00	15:00	0%	5%	0	188	0	3	4
15:00	16:00	0%	10%	0	375	0	6	8
16:00	17:00	0%	15%	0	563	0	9	12
17:00	18:00	0%	20%	0	750	0	12	17
18:00	19:00	0%	20%	0	750	0	12	17
19:00	20:00	0%	15%	0	563	0	9	12
20:00	21:00	0%	15%	0	563	0	9	12
21:00	22:00	0%	0%	0	0	0	4	5
22:00	23:00	0%	0%	0	0	0	0	0
23:00	00:00	0%	0%	0	0	0	0	0
Totaal		100%	100%	**3750**	**3750**	60	66	167

Categorie 3

Van	Tot	% in	% uit	Instroom	Uitstroom	Bussen in	Bussen uit	Ritten
08:00	09:00	0%	0%	0	0	0	0	0
09:00	10:00	0%	0%	0	0	0	0	0
10:00	11:00	0%	0%	0	0	0	0	0
11:00	12:00	0%	0%	0	0	0	0	0
12:00	13:00	0%	0%	0	0	0	0	0
13:00	14:00	0%	0%	0	0	6	0	8
14:00	15:00	11%	0%	957	0	16	0	21
15:00	16:00	13%	0%	1131	0	19	0	25
16:00	17:00	13%	0%	1131	0	19	0	25
17:00	18:00	13%	0%	1131	0	19	0	25
18:00	19:00	25%	0%	2175	0	36	0	48
19:00	20:00	25%	0%	2175	0	36	0	48
20:00	21:00	0%	0%	0	0	0	4	5
21:00	22:00	0%	0%	0	0	0	4	5
22:00	23:00	0%	45%	0	3915	0	65	86
23:00	00:00	0%	55%	0	4785	0	79	105
00:00	01:00	0%	0%	0	0	0	6	8
Totaal		100%	100%	8700	8700	150	152	409

Categorie 4a

Donderdag

Tijd		Percentage	Bez.	Bussen	Ritten
07:00:00	08:00:00	0,0%	0	0	0
08:00:00	09:00:00	0,0%	0	0	0
09:00:00	10:00:00	0,0%	0	3	4
10:00:00	11:00:00	2,8%	420	7	9
11:00:00	12:00:00	6,1%	910	15	20
12:00:00	13:00:00	3,4%	503	8	11
13:00:00	14:00:00	2,7%	401	7	9
14:00:00	15:00:00	2,5%	373	6	8
15:00:00	16:00:00	2,2%	323	5	7
16:00:00	17:00:00	2,2%	332	5	7
17:00:00	18:00:00	2,8%	426	7	9
18:00:00	19:00:00	4,3%	639	11	14
19:00:00	20:00:00	4,5%	675	11	15
20:00:00	21:00:00	5,5%	825	14	18
21:00:00	22:00:00	2,1%	320	5	7
22:00:00	23:00:00	0,6%	93	4	5
23:00:00	00:00:00	0,2%	24	3	4
	Totaal	**41,8%**		111	149

Vrijdag

Tijd		Percentage	Bez.	Bussen	Ritten
00:00:00	08:00:00	0,50%		0	0
08:00:00	09:00:00	0,60%	90	4	5
09:00:00	10:00:00	2,41%	361	6	8
10:00:00	11:00:00	9,42%	1413	23	31
11:00:00	12:00:00	6,83%	1025	17	23
12:00:00	13:00:00	6,58%	987	16	22
13:00:00	14:00:00	6,42%	963	16	21
14:00:00	15:00:00	5,19%	779	13	17
15:00:00	16:00:00	3,83%	574	9	13
16:00:00	17:00:00	3,14%	471	8	10
17:00:00	18:00:00	3,00%	450	7	10
18:00:00	19:00:00	2,96%	444	7	10
19:00:00	20:00:00	1,99%	299	5	7
20:00:00	21:00:00	0,85%	127	4	5
21:00:00	22:00:00	0,66%	99	3	4
22:00:00	23:00:00	0,19%	28	3	4
23:00:00	00:00:00	0,03%	4	3	4
	Totaal	**54,60%**		145	194

Zaterdag

Tijd		Percentage	Bez.	Bussen	Ritten
00:00:00	08:00:00	0,1%		0	0
08:00:00	09:00:00	0,0%	7	3	4
09:00:00	10:00:00	0,1%	8	3	4
10:00:00	11:00:00	0,3%	47	3	4
11:00:00	12:00:00	0,5%	68	3	4
12:00:00	13:00:00	0,5%	73	3	4
13:00:00	14:00:00	0,6%	90	3	4
14:00:00	15:00:00	0,6%	83	3	4
15:00:00	16:00:00	0,4%	60	3	4
16:00:00	17:00:00	0,2%	35	3	4
17:00:00	18:00:00	0,1%	20	3	4
18:00:00	19:00:00	0,1%	11	3	4
19:00:00	20:00:00	0,0%	7	3	4
20:00:00	21:00:00	0,1%	10	3	4
21:00:00	22:00:00	0,0%	4	3	4
22:00:00	23:00:00	0,0%	3	3	4
23:00:00	00:00:00	0,0%	0	3	4
	Totaal	**3,6%**		48	64

Zondag

Tijd		Percentage	Bez.	Bussen	Ritten
00:00:00	08:00:00	0,0%		0	0
08:00:00	09:00:00	0,0%	0	3	4
09:00:00	10:00:00	0,0%	4	3	4
10:00:00	11:00:00	0,1%	8	3	4
11:00:00	12:00:00	0,2%	24	3	4
12:00:00	13:00:00	0,2%	24	3	4
13:00:00	14:00:00	0,2%	37	3	4
14:00:00	15:00:00	0,1%	16	3	4
15:00:00	16:00:00	0,5%	75	3	4
16:00:00	17:00:00	2,0%	300	5	7
17:00:00	18:00:00	2,8%	420	7	9
18:00:00	19:00:00	3,2%	480	8	11
19:00:00	20:00:00	4,8%	720	12	16
20:00:00	21:00:00	7,7%	1155	19	25
21:00:00	22:00:00	7,7%	1155	19	25
22:00:00	23:00:00	7,0%	1050	17	23
23:00:00	00:00:00	7,0%	1050	17	23
00:00:00	01:00:00	3,0%	450	7	10
01:00:00	02:00:00	1,1%	158	3	3
	Totaal	**47,50%**		138	185

Maandag

Tijd		Percentage	Bez.	Bussen	Ritten
02:00:00	08:00:00	0,0%		0	0
08:00:00	09:00:00	0,5%	75	4	5
09:00:00	10:00:00	8,5%	1275	21	28
10:00:00	11:00:00	10,5%	1575	26	35
11:00:00	12:00:00	13,5%	2025	33	45
13:00:00	14:00:00	12,0%	1800	30	40
14:00:00	15:00:00	7,5%	1125	19	25
	Totaal	**52,5%**		133	177

Categorie 4b

Donderdag

Tijd		Percentage	Bez.	Bussen	Ritten
07:00:00	08:00:00	0,0%			
08:00:00	09:00:00	0,0%	0	3	4
09:00:00	10:00:00	4,9%	882	15	19
10:00:00	11:00:00	11,9%	2142	35	47
11:00:00	12:00:00	14,0%	2520	42	55
12:00:00	13:00:00	16,7%	3011	50	66
13:00:00	14:00:00	10,4%	1877	31	41
14:00:00	15:00:00	6,2%	1109	18	24
15:00:00	16:00:00	2,5%	441	7	10
16:00:00	17:00:00	2,0%	353	6	8
17:00:00	18:00:00	1,5%	265	4	6
18:00:00	19:00:00	0,0%	0	3	4
19:00:00	20:00:00	0,0%	0	3	4
20:00:00	21:00:00	0,0%	0	3	4
21:00:00	22:00:00	0,0%	0	3	4
22:00:00	23:00:00	0,0%	0	3	4
23:00:00	00:00:00	0,0%	0	3	4
	Totaal	**41,8%**		229	305

Vrijdag

Tijd		Percentage	Bez.	Bussen	Ritten
00:00:00	08:00:00	0,0%		3	
08:00:00	09:00:00	2,1%	378	6	8
09:00:00	10:00:00	5,1%	918	15	20
10:00:00	11:00:00	6,0%	1080	18	24
11:00:00	12:00:00	7,2%	1291	21	28
12:00:00	13:00:00	4,5%	805	13	18
13:00:00	14:00:00	2,6%	475	8	10
14:00:00	15:00:00	1,1%	189	3	4
15:00:00	16:00:00	0,8%	151	3	4
16:00:00	17:00:00	0,6%	113	3	4
17:00:00	18:00:00	0,0%	0	3	4
18:00:00	19:00:00	0,0%	0	3	4
19:00:00	20:00:00	0,0%	0	3	4
20:00:00	21:00:00	0,0%	0	3	4
21:00:00	22:00:00	0,0%	0	3	4
22:00:00	23:00:00	3,0%	540	9	12
23:00:00	00:00:00	15,0%	2700	45	59
00:00:00	01:00:00	6,00%	1080	18	24
01:00:00	02:00:00	6,00%	1080	18	24
	Totaal	**54,60%**		198	260

Zaterdag

Tijd		Percentage	Bez.	Bussen	Ritten
00:00:00	08:00:00	0,0%			
08:00:00	09:00:00	0,0%	0	0	0
09:00:00	10:00:00	0,0%	2	3	4
10:00:00	11:00:00	3,0%	540	9	12
11:00:00	12:00:00	6,0%	1080	18	24
12:00:00	13:00:00	12,0%	2160	36	48
13:00:00	14:00:00	7,2%	1296	21	29
14:00:00	15:00:00	1,8%	324	5	7
15:00:00	16:00:00	0,0%	0	3	4
16:00:00	17:00:00	0,0%	0	3	4
17:00:00	18:00:00	0,0%	0	3	4
18:00:00	19:00:00	0,0%	0	3	4
19:00:00	20:00:00	0,0%	0	3	4
20:00:00	21:00:00	0,0%	0	3	4
21:00:00	22:00:00	0,0%	0	3	4
22:00:00	23:00:00	3,0%	540	9	12
23:00:00	00:00:00	15,0%	2700	45	59
00:00:00	01:00:00	6,00%	1080	18	24
01:00:00	02:00:00	6,00%	1080	18	24
	Totaal	**54,60%**		202	270

Zondag

Tijd		Percentage	Bez.	Bussen	Ritten
00:00:00	08:00:00	0,0%			
08:00:00	09:00:00	0,0%	0	3	4
09:00:00	10:00:00	3,0%	2	3	4
10:00:00	11:00:00	6,0%	1080	18	24
11:00:00	12:00:00	12,0%	2160	36	48
12:00:00	13:00:00	7,2%	1296	21	29
13:00:00	14:00:00	1,8%	324	5	7
14:00:00	15:00:00	0,0%	0	3	4
15:00:00	16:00:00	0,0%	0	3	4
16:00:00	17:00:00	0,0%	0	3	4
17:00:00	18:00:00	0,0%	0	3	4
18:00:00	19:00:00	0,0%	0	3	4
19:00:00	20:00:00	0,0%	0	3	4
20:00:00	21:00:00	3,0%	540	9	12
21:00:00	22:00:00	4,5%	810	13	18
22:00:00	23:00:00	11,0%	1980	33	44
23:00:00	00:00:00	23,4%	4212	69	93
00:00:00	01:00:00	2,10%	378	6	8
01:00:00	02:00:00	0,00%	0	3	4
	Totaal	**47,50%**		238	317

Maandag

Tijd		Percentage	Bez.	Bussen	Ritten
07:00:00	08:00:00	2,8%	504	8	11
08:00:00	09:00:00	9,8%	1764	29	39
09:00:00	10:00:00	16,8%	3024	50	67
10:00:00	11:00:00	20,3%	3654	60	80
11:00:00	12:00:00	6,3%	1134	19	25
13:00:00	14:00:00	0,0%	0	4	5
14:00:00	15:00:00	0,0%	0	0	0
	Totaal	**52,5%**		170	227

Bijlage 3 Pendelbus Wijchen

Categorie 2

Van	Tot	% in	% uit	Instroom	Uitstroom	Bussen in	Bussen uit	Ritten
08:00	09:00	10%	0%	375	0	2	0	4
09:00	10:00	20%	0%	750	0	9	0	17
10:00	11:00	25%	0%	938	0	11	0	21
11:00	12:00	20%	0%	750	0	9	0	17
12:00	13:00	15%	0%	563	0	6	0	12
13:00	14:00	10%	0%	375	0	4	0	8
14:00	15:00	0%	5%	0	188	0	2	4
15:00	16:00	0%	10%	0	375	0	4	8
16:00	17:00	0%	15%	0	563	0	6	12
17:00	18:00	0%	20%	0	750	0	9	17
18:00	19:00	0%	20%	0	750	0	9	17
19:00	20:00	0%	15%	0	563	0	6	12
20:00	21:00	0%	15%	0	563	0	6	12
21:00	22:00	0%	0%	0	0	0	2	4
22:00	23:00	0%	0%	0	0	0	0	0
23:00	00:00	0%	0%	0	0	0	0	0
Totaal		100%	100%	**3750**	**3750**	41	45	164

Categorie 3

Van	Tot	% in	% uit	Instroom	Uitstroom	Bussen in	Bussen uit	Ritten
08:00	09:00	0%	0%	0	0	0	0	0
09:00	10:00	0%	0%	0	0	0	0	0
10:00	11:00	0%	0%	0	0	0	0	0
11:00	12:00	0%	0%	0	0	0	0	0
12:00	13:00	0%	0%	0	0	0	0	0
13:00	14:00	0%	0%	0	0	4	0	8
14:00	15:00	11%	0%	957	0	11	0	21
15:00	16:00	13%	0%	1131	0	13	0	25
16:00	17:00	13%	0%	1131	0	13	0	25
17:00	18:00	13%	0%	1131	0	13	0	25
18:00	19:00	25%	0%	2175	0	25	0	48
19:00	20:00	25%	0%	2175	0	25	0	48
20:00	21:00	0%	0%	0	0	0	4	8
21:00	22:00	0%	0%	0	0	0	4	8
22:00	23:00	0%	45%	0	3915	0	45	86
23:00	00:00	0%	55%	0	4785	0	55	105
00:00	01:00	0%	0%	0	0	0	4	8
Totaal		100%	100%	8700	8700	104	112	414

Categorie 4a

Donderdag

Tijd		Percentage	Bez.	Bussen	Ritten
07:00:00	08:00:00	0,0%	0	0	0
08:00:00	09:00:00	0,0%	0	0	0
09:00:00	10:00:00	0,0%	0	2	4
10:00:00	11:00:00	2,8%	420	5	9
11:00:00	12:00:00	6,1%	910	10	20
12:00:00	13:00:00	3,4%	503	6	11
13:00:00	14:00:00	2,7%	401	5	9
14:00:00	15:00:00	2,5%	373	4	8
15:00:00	16:00:00	2,2%	323	4	7
16:00:00	17:00:00	2,2%	332	4	7
17:00:00	18:00:00	2,8%	426	5	9
18:00:00	19:00:00	4,3%	639	7	14
19:00:00	20:00:00	4,5%	675	8	15
20:00:00	21:00:00	5,5%	825	9	18
21:00:00	22:00:00	2,1%	320	4	7
22:00:00	23:00:00	0,6%	93	2	4
23:00:00	00:00:00	0,2%	24	2	4
	Totaal	**41,8%**		76	147

Vrijdag

Tijd		Percentage	Bez.	Bussen	Ritten
00:00:00	08:00:00	0,50%		0	0
08:00:00	09:00:00	0,60%	90	2	4
09:00:00	10:00:00	2,41%	361	4	8
10:00:00	11:00:00	9,42%	1413	16	31
11:00:00	12:00:00	6,83%	1025	12	23
12:00:00	13:00:00	6,58%	987	11	22
13:00:00	14:00:00	6,42%	963	11	21
14:00:00	15:00:00	5,19%	779	9	17
15:00:00	16:00:00	3,83%	574	7	13
16:00:00	17:00:00	3,14%	471	5	10
17:00:00	18:00:00	3,00%	450	5	10
18:00:00	19:00:00	2,96%	444	5	10
19:00:00	20:00:00	1,99%	299	3	7
20:00:00	21:00:00	0,85%	127	2	4
21:00:00	22:00:00	0,66%	99	2	4
22:00:00	23:00:00	0,19%	28	2	4
23:00:00	00:00:00	0,03%	4	2	4
	Totaal	**54,60%**		99	190

Zaterdag

Tijd		Percentage	Bez.	Bussen	Ritten
00:00:00	08:00:00	0,1%		0	0
08:00:00	09:00:00	0,0%	7	2	4
09:00:00	10:00:00	0,1%	8	2	4
10:00:00	11:00:00	0,3%	47	2	4
11:00:00	12:00:00	0,5%	68	2	4
12:00:00	13:00:00	0,5%	73	2	4
13:00:00	14:00:00	0,6%	90	2	4
14:00:00	15:00:00	0,6%	83	2	4
15:00:00	16:00:00	0,4%	60	2	4
16:00:00	17:00:00	0,2%	35	2	4
17:00:00	18:00:00	0,1%	20	2	4
18:00:00	19:00:00	0,1%	11	2	4
19:00:00	20:00:00	0,0%	7	2	4
20:00:00	21:00:00	0,1%	10	2	4
21:00:00	22:00:00	0,0%	4	2	4
22:00:00	23:00:00	0,0%	3	2	4
23:00:00	00:00:00	0,0%	0	2	4
	Totaal	**3,6%**		32	61

Zondag

Tijd		Percentage	Bez.	Bussen	Ritten
00:00:00	08:00:00	0,0%		0	0
08:00:00	09:00:00	0,0%	0	2	4
09:00:00	10:00:00	0,0%	4	2	4
10:00:00	11:00:00	0,1%	8	2	4
11:00:00	12:00:00	0,2%	24	2	4
12:00:00	13:00:00	0,2%	24	2	4
13:00:00	14:00:00	0,2%	37	2	4
14:00:00	15:00:00	0,1%	16	2	4
15:00:00	16:00:00	0,5%	75	2	4
16:00:00	17:00:00	2,0%	300	3	7
17:00:00	18:00:00	2,8%	420	5	9
18:00:00	19:00:00	3,2%	480	6	11
19:00:00	20:00:00	4,8%	720	8	16
20:00:00	21:00:00	7,7%	1155	13	25
21:00:00	22:00:00	7,7%	1155	13	25
22:00:00	23:00:00	7,0%	1050	12	23
23:00:00	00:00:00	7,0%	1050	12	23
00:00:00	01:00:00	3,0%	450	5	10
01:00:00	02:00:00	1,1%	158	2	3
	Totaal	**47,50%**		95	183

Maandag

Tijd		Percentage	Bez.	Bussen	Ritten
02:00:00	08:00:00	0,0%		0	0
08:00:00	09:00:00	0,5%	75	2	4
09:00:00	10:00:00	8,5%	1275	15	28
10:00:00	11:00:00	10,5%	1575	18	35
11:00:00	12:00:00	13,5%	2025	23	45
13:00:00	14:00:00	12,0%	1800	21	40
14:00:00	15:00:00	7,5%	1125	13	25
	Totaal	**52,5%**		91	175

Categorie 4b

Donderdag

Tijd		Percentage	Bez.	Bussen	Ritten
07:00:00	08:00:00	0,0%			
08:00:00	09:00:00	0,0%	0	2	4
09:00:00	10:00:00	4,9%	882	10	19
10:00:00	11:00:00	11,9%	2142	25	47
11:00:00	12:00:00	14,0%	2520	29	55
12:00:00	13:00:00	16,7%	3011	35	66
13:00:00	14:00:00	10,4%	1877	22	41
14:00:00	15:00:00	6,2%	1109	13	24
15:00:00	16:00:00	2,5%	441	5	10
16:00:00	17:00:00	2,0%	353	4	8
17:00:00	18:00:00	1,5%	265	3	6
18:00:00	19:00:00	0,0%	0	2	4
19:00:00	20:00:00	0,0%	0	2	4
20:00:00	21:00:00	0,0%	0	2	4
21:00:00	22:00:00	0,0%	0	2	4
22:00:00	23:00:00	0,0%	0	2	4
23:00:00	00:00:00	0,0%	0	2	4
	Totaal	**41,8%**		158	304

Vrijdag

Tijd		Percentage	Bez.	Bussen	Ritten
00:00:00	08:00:00	0,0%			
08:00:00	09:00:00	2,1%	378	4	8
09:00:00	10:00:00	5,1%	918	11	20
10:00:00	11:00:00	6,0%	1080	12	24
11:00:00	12:00:00	7,2%	1291	15	28
12:00:00	13:00:00	4,5%	805	9	18
13:00:00	14:00:00	2,6%	475	5	10
14:00:00	15:00:00	1,1%	189	2	4
15:00:00	16:00:00	0,8%	151	2	3
16:00:00	17:00:00	0,6%	113	1	2
17:00:00	18:00:00	0,0%	0	2	4
18:00:00	19:00:00	0,0%	0	2	4
19:00:00	20:00:00	0,0%	0	2	4
20:00:00	21:00:00	0,0%	0	2	4
21:00:00	22:00:00	0,0%	0	2	4
22:00:00	23:00:00	3,0%	540	6	12
23:00:00	00:00:00	15,0%	2700	31	59
00:00:00	01:00:00	6,00%	1080	12	24
01:00:00	02:00:00	6,00%	1080	12	24
	Totaal	**54,60%**		134	257

Zaterdag

Tijd		Percentage	Bez.	Bussen	Ritten
00:00:00	08:00:00	0,0%			
08:00:00	09:00:00	0,0%	0	0	0
09:00:00	10:00:00	0,0%	2	0	0
10:00:00	11:00:00	3,0%	540	6	12
11:00:00	12:00:00	6,0%	1080	12	24
12:00:00	13:00:00	12,0%	2160	25	48
13:00:00	14:00:00	7,2%	1296	15	29
14:00:00	15:00:00	1,8%	324	4	7
15:00:00	16:00:00	0,0%	0	2	4
16:00:00	17:00:00	0,0%	0	2	4
17:00:00	18:00:00	0,0%	0	2	4
18:00:00	19:00:00	0,0%	0	2	4
19:00:00	20:00:00	0,0%	0	2	4
20:00:00	21:00:00	0,0%	0	2	4
21:00:00	22:00:00	0,0%	0	2	4
22:00:00	23:00:00	3,0%	540	6	12
23:00:00	00:00:00	15,0%	2700	31	59
00:00:00	01:00:00	6,00%	1080	12	24
01:00:00	02:00:00	6,00%	1080	12	24
	Totaal	**54,60%**		138	265

Zondag

Tijd		Percentage	Bez.	Bussen	Ritten
00:00:00	08:00:00	0,0%			
08:00:00	09:00:00	0,0%	0	0	0
09:00:00	10:00:00	3,0%	2	0	0
10:00:00	11:00:00	6,0%	1080	12	24
11:00:00	12:00:00	12,0%	2160	25	48
12:00:00	13:00:00	7,2%	1296	15	29
13:00:00	14:00:00	1,8%	324	4	7
14:00:00	15:00:00	0,0%	0	2	4
15:00:00	16:00:00	0,0%	0	2	4
16:00:00	17:00:00	0,0%	0	2	4
17:00:00	18:00:00	0,0%	0	2	4
18:00:00	19:00:00	0,0%	0	2	4
19:00:00	20:00:00	0,0%	0	2	4
20:00:00	21:00:00	3,0%	540	6	12
21:00:00	22:00:00	4,5%	810	9	18
22:00:00	23:00:00	11,0%	1980	23	44
23:00:00	00:00:00	23,4%	4212	48	93
00:00:00	01:00:00	2,10%	378	4	8
01:00:00	02:00:00	0,00%	0	2	4
	Totaal	**47,50%**		160	308

Maandag

Tijd		Percentage	Bez.	Bussen	Ritten
07:00:00	08:00:00	2,8%	504	6	11
08:00:00	09:00:00	9,8%	1764	20	39
09:00:00	10:00:00	16,8%	3024	35	67
10:00:00	11:00:00	20,3%	3654	42	80
11:00:00	12:00:00	6,3%	1134	13	25
13:00:00	14:00:00	0,0%	0	4	8
14:00:00	15:00:00	0,0%	0	0	0
	Totaal	**52,5%**		120	229