

Voortgangsrapportage Programma Duurzame Mobiliteit



Najaar 2023: actualisatie van planning en risicoprofiel op investeringsprojecten



Gemeente Utrecht

utrecht.nl/wonen-en-leven/verkeer

Introductie

Utrecht heeft als doel om de stad gezond, aantrekkelijk en bereikbaar te houden. Hiervoor maken we duidelijke keuzes. In het [coalitieakkoord 2022-2026](#) wordt voorrang gegeven aan de voetganger en fietser, aan deelvervoer en het OV; gezonde, schone, veilige en ruimte-efficiënte vervoerwijzen. We kiezen voor meer ruimte voor groen, spelen en verblijven door verkeers- en parkeer ruimte anders in te richten. We passen hiervoor de netwerken aan en we zorgen voor voldoende voorzieningen, bijvoorbeeld stallingen of overstappunten (mobiliteitshubs).

In onderstaand figuur is het verband tussen deze Voortgangsrapportage (VGR) en de overige plannen vanuit de Opgave Duurzame Mobiliteit weergegeven vanuit de Planning & Control (P&C) cyclus. De mobiliteitsdoelstellingen voor de lange termijn staan omschreven in het [mobiliteitsplan 2040](#), hoe we daar komen staat in de [Agenda Mobiliteitsplan 2023](#). Daarnaast wordt jaarlijks het Meerjaren Programma Ruimte (MPR) opgesteld en brengen we jaarlijks de [monitor mobiliteitsplan](#) uit.

Agenda Mobiliteitsplan

- Indicatieve programmering van ambities 2040 o.a. projecten, maatregelen en beleidsuitwerkingen
- Is input voor voorstellen in het MPR.

Meerjaren Perspectief Ruimte (MPR)

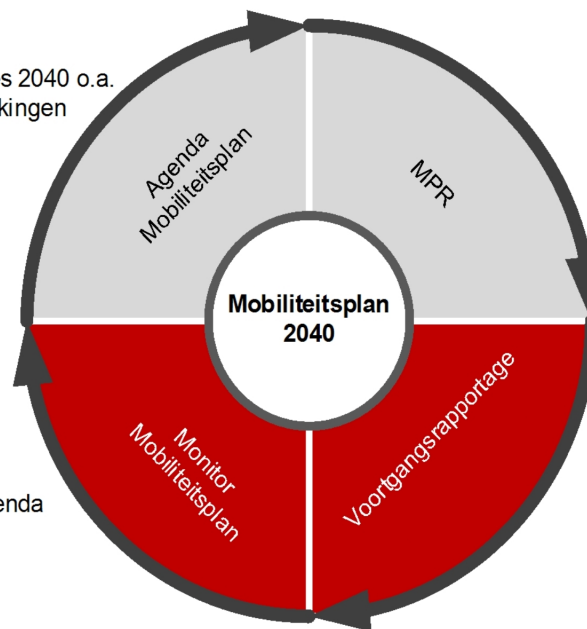
- Monitor-, analyse- en bijsturinginstrument van de RSU.
- Bevat voorstellen voor inhoudelijke bijsturing en/of investeringen.
- Bevat o.a. actualisatie van het Meerjaren Programma Bereikbaarheid (MPB).
- Wordt jaarlijks gelijktijdig met de Voorjaarsnota aangeboden.

Monitor Mobiliteitsplan

- Monitor van trends en ontwikkelingen
- Is input voor de actualisatie van de Agenda mobiliteitsplan en het MPR
- Wordt in het voorjaar aangeboden

Voortgangsrapportage programma

- Stand van zaken van de geprogrammeerde maatregelen binnen het Meerjaren Programma Bereikbaarheid (MPB)
- Wordt in het voorjaar en najaar aangeboden



Wat kunt u verwachten in deze rapportage?

Twee keer per jaar geven we met de voortgangsrapportage een meerjarige doorkijk op de projecten. In het voorjaar (zie ook [Voortgangsrapportage programma Duurzame Mobiliteit voorjaar 2023](#)) actualiseren we de hoofdlijnenplanning voor de komende vier jaar (t/m eind 2026) en het risicoprofiel, daarnaast beschrijven we per project de stand van zaken. In het najaar actualiseren we alleen de hoofdlijnenplanning en het risicoprofiel. Bij wijzigingen of grote updates lichten we dit tekstueel toe.

Note: voorheen heette deze rapportage Voortgangsrapportage Programma Bereikbaarheid. In het kader van uniformering is dit vanaf nu Voortgangsrapportage Programma Duurzame Mobiliteit.





Hoofdlijnenplanning

In de tabel staat de voortgang op de investeringsprojecten binnen het programma Duurzame Mobiliteit. De bovenste regel (blauw) is de huidige planning. De onderste regel (grijs) is de planning uit de [Voortgangsrapportage programma Duurzame Mobiliteit voorjaar 2023](#)

Risicoprofiel

De eerste kolom is het huidige risicoprofiel, de tweede kolom is het risicoprofiel uit de vorige rapportage.

Legenda:

- Groen: verloopt conform prognose.
- Geel: bestaande risico's, beheerst door maatregelen.
- Oranje: enkele risico's, onzeker of nog te beheersen.
- Rood: risico's doen zich voor of dreigen zich voor te doen, geen beheersmaatregelen mogelijk.

Legenda Risicoprofiel

Najaar 2023	Vorbereiding	Uitvoering
Voorjaar 2023	Vorbereiding	Uitvoering

Project/maatregel	Risicoprofiel (najaar 2023)	Risicoprofiel (voorjaar 2023)	2023	2024	2025	2026
Fiets & Voetganger						
Ooster- en Westerkade	Groen	Geel		Gereed		
Nieuwe fietsroute Rijsweerd-Noord (Platolaan)	Groen	Groen		Gereed		
Ledig Erf en Vondellaan (Zuidpoort fase 1)	Geel	Geel				
Maliebaan (Herenroute)	Groen	Groen				
Regionale (door)fietsroute: Utrecht – Amersfoort	Geel	Geel				
Vechtroute (Rode brug – David van Mollemstraat)	n.v.t.	n.v.t.	On hold			
Weerdsingel Oostzijde	Geel	Geel				
Gageldijk	Geel	Geel				
Pilot speedpedelec	Groen	Groen				
Fietsroute om de Noord (no-regret Uned)	Groen	Groen				
Fietsroute om de Zuid (no-regret Uned)	Geel	Geel				
Fietspad parallel aan het spoor Amsterdam – Utrecht	n.v.t.	n.v.t.	On hold			
Klopdijk	Groen	Groen				
Strijkviertel	Geel	Geel				



Voortgangsrapportage verkeersveiligheid

We rapporteren elk voorjaar over het programma Verkeersveiligheid, zie ook de [voortgangsrapportage](#).

Risicoprofiel

De eerste kolom is het huidige risicoprofiel, de tweede kolom is het risicoprofiel uit de vorige rapportage.

Legenda:

- Groen: verloopt conform prognose.
- Geel: bestaande risico's, beheerst door maatregelen.
- Oranje: enkele risico's, onzeker of nog te beheersen.
- Rood: risico's doen zich voor of dreigen zich voor te doen, geen beheersmaatregelen mogelijk.

Project/maatregel	Risicoprofiel (najaar 2023)	Risicoprofiel (voorjaar 2023)	2023	2024	2025	2026
Fiets & Voetganger						
Jutfaseweg naar 30 km/u – fietsstraat	Groen	Groen				
Mytylbrug plus aansluitingen	Rood	Rood	On hold			
Beperking doorgaand verkeer Catharijnesingel	Geel	Groen				
Doorfietsroute naar Veenendaal	Groen	Groen		Gereed		
Koningsweg oost	Geel	Geel				
Archimedeslaan	Groen	Groen				
Doorfietsroute Utrecht – Hilversum	Groen	Groen				
Doorfietsroute Lage Weide – Houten	Groen	Groen				
Herinrichting Langerakbaan	Groen	Groen				
Verkeersveiligheid						
Afronding gebied Amazonedreef	Groen	Groen		Gereed		
Verkeersveiligheid Donaudreef	Geel	Geel				
Bernadottelaan e.o.	Groen	Groen		Gereed		
Niels Bohrweg	Geel	Geel				
Impuls 30km/u, gedrags- en fysieke maatregelen en handhaving	Groen	Groen				

Legenda Risicoprofiel

Najaar 2023	Vorbereiding	Uitvoering
Voorjaar 2023	Vorbereiding	Uitvoering



Toelichting wijzigingen Verkeersveiligheid

Niels Bohrweg

De ramingen voor drie verschillende ontwerpvarianten voor een volledige herprofilering van de Niels Bohrweg geven aan dat de realisatiekosten voor elk van deze varianten flink hoger zullen zijn dan het nu beschikbaar budget. In het bijzonder de kosten voor de aanpassing van ondergrondse infra (c.q. de bescherming van een hogedruk gastransportleiding) zijn hoog. In een poging om de verkeersveiligheid op de Niels Bohrweg op korte termijn te verbeteren werken we nu ook aan een interim-variant die past binnen de nu beschikbare financiële middelen. De realisatie van deze variant vindt niet eerder plaats dan Q4 2024.

Donaudreef

Bij de Provincie Utrecht hebben we een subsidieaanvraag ingediend voor de verkeersveiligheidsmaatregelen. We verwachten met deze bijdrage het financieel tekort op te lossen.



Afbeelding: Westelijke Stadsboulevard in aanbouw



Toelichting wijzigingen Fiets & Voetganger

Ledig Erf en Vondellaan (Zuidpoort)

Het College (november) en Raad (jan 2024) hebben het Ruimtelijk Toekomstperspectief Zuidpoort vastgesteld waaronder de uitwerking van de eerste fase aan herinrichtings- en verkeersmaatregelen:

De voorname maatregel betreft de herinrichting van het Ledig Erf met als uitgangspunt het weren van doorgaand gemotoriseerd verkeer op het Ledig Erf ter hoogte van de Vaartscherijnbrug, waarbij nood- en hulpdiensten en buslijn 2 het Ledig Erf wel kunnen passeren en waarbij gemotoriseerd bestemmingsverkeer de zuidelijke binnenstad blijvend kan bereiken via de route Abstederdijk-Tolsteegbrug. Naast deze maatregel richten we omliggende wegen als o.a. de Bleekstraat en Balijeplein, in met als uitgangspunt een maximale snelheid van 30 km/uur. Voor een aantal wegen geldt dat we deze eerst met tijdelijke vormgeving herinrichten.

We starten de eerste fase met de planvorming van de genoemde herinrichtingsopgaven en het uitwerken en uitvoeren van specifieke ingrepen in het verkeersnetwerk. Realisatie van de eerste fase vindt plaats vanaf 2025.

Regionale doorfietsroute: Utrecht – Amersfoort

Dit project loopt ongeveer een jaar vertraging op door enerzijds extra onderzoek en afstemming met de buurt over parkeren en groen en anderzijds wijzigingen in het projectteam en inkoopstrategie.

Gagelijk

De planning was om het project in 2024 op te leveren, maar dit is doorgeschoven naar 2025. Oorzaak hiervan is beperkte capaciteit in personeel, de uitwerking IPvE was meer werk dan eerder ingeschat.

Pilot speedpedelec

Pilot is gestart en heeft een looptijd van twee jaar. De gemeente werkt samen met gemeente Amersfoort en provincie Utrecht.

Doorfietsroute IJsselstein (Jutfaseweg 30 km/u)

Vaststellen van het Definitief Ontwerp is van het voorjaar doorgeschoven naar het najaar van 2024. Hiermee schuift ook de start uitvoering en oplevering op naar voorjaar 2025. Oorzaak hiervan is organisatorisch (wijziging in het projectteam) en technisch (aanpassen ontwerp riolering).

Mytylbrug

Project staat nu ON HOLD door te beperkte dekking in MPR. IPVE wordt afgemaakt + functioneel ontwerp is gereed in concept. Project is van belang voor de gebiedsontwikkeling Maarschalkerweerd.

Knip Catharijnesingel

Uitvoering was gepland voor 2023, vanwege uitvallen projectleider wordt dit 2024. Inmiddels is het team weer op sterkte en gaan we nu doorstarten om in 2^e helft 2024 te gaan realiseren.

Langerakbaan

Het streven was in het voorjaar nog om het project eind 2024 op te leveren. In de tussentijd is de planning nader uitgewerkt, waarbij is gebleken dat de uitvoering in 2025 moet plaatsvinden vanwege asfalteringswerkzaamheden die bij voorkeur niet in de winter uitgevoerd moeten worden.



Risicoprofiel

De eerste kolom is het huidige risicoprofiel, de tweede kolom is het risicoprofiel uit de vorige rapportage.

Legenda:

- Groen: verloopt conform prognose.
- Geel: bestaande risico's, beheerst door maatregelen.
- Oranje: enkele risico's, onzeker of nog te beheersen.
- Rood: risico's doen zich voor of dreigen zich voor te doen, geen beheersmaatregelen mogelijk.

Project/maatregel	Risicoprofiel (najaar 2023)	Risicoprofiel (voorjaar 2023)	2023	2024	2025	2026
Stedelijk netwerk						
Doorsteek Papendorp	n.v.t	n.v.t	nog niet gestart			
Westelijke Stadsboulevard	Geel	Geel				
Socrateslaan / Beneluxlaan-Oost	Geel	Groen				
Noordelijke Randweg Utrecht	Rood	Rood				
Europalaan-Noord	Groen	Groen				
Europalaan-Zuid (No-regret UNed)	Groen	Groen				
Kanaalstraat / Damstraat	Geel	Geel				
Amsterdamsestraatweg	Groen	Groen				
Kaatstraat / Oudenoord	Groen	Groen		Gereed		
Kardinaal de Jongweg (No-regret UNed)	Geel	Geel				
Toegankelijke bushaltes	Groen	Groen				
Herculeslaan	Groen	Groen				

Legenda Risicoprofiel

Najaar 2023	Voorbereiding	Uitvoering
Voorjaar 2023	Voorbereiding	Uitvoering



Risicoprofiel

De eerste kolom is het huidige risicoprofiel, de tweede kolom is het risicoprofiel uit de vorige rapportage.

Legenda:

- Groen: verloopt conform prognose.
- Geel: bestaande risico's, beheerst door maatregelen.
- Oranje: enkele risico's, onzeker of nog te beheersen.
- Rood: risico's doen zich voor of dreigen zich voor te doen, geen beheersmaatregelen mogelijk.

Project/maatregel	Risicoprofiel (najaar 2023)	Risicoprofiel (voorjaar 2023)	2023	2024	2025	2026
Verkeersmanagement (Anders reizen)						
Update bewegwijzering	Geel	Geel				
DVM Zuidwest	Groen	Groen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Intelligente Verkeersregelininstallaties (iVRI's)	Geel	Oranje				
Mobiliteitsmanagement (Anders reizen)						
Doelgroepenaanpak	Groen	Groen				
Scholen- en Wijkenaanpak	Groen	Groen				
Werkgeversbenadering	Groen	Groen				
Gebiedsaanpakken	Groen	Groen				
Smart Mobility (Anders reizen)						
Onderzoek spreiden fietsstromen, Logistiek Lab	Groen	Groen				
Laden en Lossen, Intelligente toegang						
Deelmobiliteit (Anders reizen)						
Programma 2023 –2026 (voor deelprogrammalijnen en projecten zie toelichting)	Groen	Groen				
Goederenvervoer (Anders reizen)						
Programma 2022 –2030 (voor deelprogrammalijnen en projecten zie toelichting)	Groen	Groen				

Legenda Risicoprofiel

Najaar 2023	Voorbereiding	Uitvoering
Voorjaar 2023	Voorbereiding	Uitvoering



Risicoprofiel

De eerste kolom is het huidige risicoprofiel, de tweede kolom is het risicoprofiel uit de vorige rapportage.

Legenda:

- Groen: verloopt conform prognose.
- Geel: bestaande risico's, beheerst door maatregelen.
- Oranje: enkele risico's, onzeker of nog te beheersen.
- Rood: risico's doen zich voor of dreigen zich voor te doen, geen beheersmaatregelen mogelijk.

Project/maatregel	Risicoprofiel (najaar 2023)	Risicoprofiel (voorjaar 2023)	2023	2024	2025	2026
Parkeren						
Fietsparkeren Binnenstad	Oranje	Oranje				
Autoluw maken Oudegracht en Janskerkhof	Oranje	Oranje				
Fietsparkeren bij bushaltes uitbreiden	Groen	Groen	tranche 2/3	tranche 3		
Fietsparkeren Stations	Oranje	Oranje				
Fietsparkeren nieuwbouw (Leidsche Rijn Centrum)	Oranje	Oranje				
Aanpak invoeren betaald parkeren in de hele stad	geel	Oranje				



Afbeelding: Leidseweg ter hoogte van De Munt

Legenda Risicoprofiel

Najaar 2023	Vorbereiding	Uitvoering
Voorjaar 2023	Vorbereiding	Uitvoering



Toelichting wijzigingen overige deelprogramma's

Noordelijke Randweg Utrecht

Lange termijn

Het verkeersnetwerk van de Ring Utrecht en van de NRU hangen samen. We zoeken daarbij naar een evenwicht tussen het verbeteren van de bereikbaarheid en het voorkomen van onnodig extra doorgaand verkeer. Bij toekomstige keuzes staat het belang van Overvecht voorop. De verbetering van de bereikbaarheid, leefbaarheid en oversteekbaarheid blijven onverminderd het doel van een aanpassing van de NRU. Met de Provincie Utrecht werken we daarom aan meerdere varianten voor de NRU, in lijn met het Mobiliteitsplan 2040, de contouren van de Omgevingsvisie Overvecht en het Alternatief voor de Ring Utrecht (ARU). Eind december is hiervoor een aankondiging gedaan aan uw raad voorgelegd, gezamenlijk met het ARU.

Korte termijn

Wij werken gelijktijdig ook aan de afronding voor het pakket kortetermijnmaatregelen voor de NRU gekoppeld aan het noodzakelijke onderhoud van de weg in 2024 en 2025. Voor de aanpak (korte en lange termijn) verwachten we u in Q1 2024 te informeren.

Socrateslaan / Beneluxlaan – Oost

De werkzaamheden zijn aanbesteed. Helaas kunnen we niet per omgaande starten vanwege extra werkzaamheden door nutspartijen die niet waren voorzien. Op basis van de laatste inzichten verwachten wij in Q4 2024 te kunnen beginnen met de herinrichting van de Socrateslaan.

Intelligente Verkeersregelininstallaties (iVRI's)

We hebben verschillende gesprekken gevoerd, met oa de opdrachtnemer, voor het versneld afronden van de opdracht van de ombouw van bestaande VRI's naar iVRI's. Met het Ministerie van I&W hebben we gesprekken gevoerd over onze focus op het voeren van pilots met de iVRI. Er zijn nog risico's, maar beter beheersbaar dan eerder.

Kardinaal de Jongweg (no-regret UNed)

Vanwege nader te plannen werkzaamheden ProRail aan de spoorwegovergang is er risico op vertraging van de eindoplevering.

Aanpak invoeren betaald parkeren in de hele stad

Inspraak is afgerond. Raadsvoorstel met planning is door college eind oktober aan de Raad verstuurd. Verwachting is Q1 2024 een raadsbesluit.

Programmalijnen Deelmobiliteit en Goederenvervoer (Anders Reizen)

Binnen de programmalijn Deelmobiliteit werken we vanuit 4 deelprogrammalijnen aan meer dan 20 projecten, waaronder: *Reguleren openbare ruimte, Stimuleren gebruik, Borgen in de organisatie en Regisseren stadsbreed duurzaam aanbod.*

Binnen de programmalijn Goederenvervoer werken we vanuit 5 deelprogrammalijnen aan meerdere projecten, waaronder: *Toegangsbeleid, Modal Shift, Bundelen, Ruimte voor Logistiek en Slimme Logistiek*



Colofon

uitgave

Ontwikkelorganisatie Ruimte
Opgave Duurzame Mobiliteit
Gemeente Utrecht

in opdracht van

Ontwikkelorganisatie Ruimte
Opgavesturing
Gemeente Utrecht

internet

www.utrecht.nl/verkeer

datum: najaar 2023

kenmerk: 11778630



Afbeelding: Nachtegaalstraat na herinrichting

