

Schriftelijke vragen 2026 Z/26/813656 /D-1046479

Formulier voor het beantwoorden van (een) schriftelijke vra(a)g(en) als bedoeld in artikel 51 van het **Reglement van Orde** voor de vergadering van de raad van de gemeente **Gorinchem**.

Schriftelijke vragen van Dhr./Mw. Nico Andressen van de fractie VVD Gorinchem, inzake structurele overlast door hardrijdende (brom)scooters in de Haarwijk, d.d. 06.08.2026.

De Haarwijk heeft veel last van overlastgevende jongeren. Zij rijden te hard op scooters door de wijk en bewoners die er iets van zeggen worden bedreigd. Dit heeft er onder meer toe geleid dat zondag 2 augustus een vechtpartij uitbrak waarbij ook gewonden zijn gevallen. De VVD fractie neemt dit hoog op, omdat het niet zo kan zijn dat bewoners niet veilig buiten kunnen lopen of zich bedreigd voelen.

Naar aanleiding hiervan heeft onze fractie de volgende vragen aan het college.

1. Is het college bekend met de structurele overlast door hardrijdende (brom)scooters in de Haarwijk (o.a. Van Zomerendaal en omgeving), inclusief het recentste incident waarbij een buurtbewoner die de jongeren aansprak is mishandeld? Wat is de stand van zaken van het politieonderzoek naar de dader(s)?
2. Hoe vaak is de afgelopen 12 maanden in de Haarwijk gehandhaafd op overlast door jongeren met scooters/brommers (snelheid, stoep rijden, geluidsoverlast)? Wat zijn de cijfers en wat is er met de overtreders gebeurd?
3. Buurtbewoners geven aan dat drie handhavers in de wijk wonen, maar dat zij "niks durven". Hoe kijkt de wethouder/portefeuillehouder hiernaar en wat doet de gemeente om handhavers beter te ondersteunen en te beschermen zodat zij wél kunnen optreden?
4. Welke concrete maatregelen (verkeerskundig, handhavend of sociaal) zijn de afgelopen jaren in de Haarwijk genomen tegen dit type overlast, en waarom zijn die kennelijk onvoldoende effectief gebleken?
5. Is het college ermee bekend of dit soort structurele overlast ook voorkomt in andere wijken van Gorinchem en zo ja, welke wijken dit zijn?
6. Is de wethouder bereid om op korte termijn aanvullende maatregelen te treffen, zoals:
 - Tijdelijke of permanente snelheidsremmers / drempels;
 - Gericht cameratoezicht of intensievere inzet van politie en/of BOA's;
 - Gericht handhavingsacties op scooters zonder geldige documenten of met illegale opvoersetjes?
7. Buurtbewoners geven aan zich "amper gehoord" te voelen. Hoe gaat de gemeente de komende weken actief in gesprek met de bewoners van de Haarwijk (bijvoorbeeld via een buurtbijeenkomst of vast aanspreekpunt) en welke terugkoppeling krijgen zij over de genomen acties?

Antwoorden van burgemeester en wethouders d.d. 06-09-2026:

1. Is het college bekend met de structurele overlast door hardrijdende (brom)scooters in de Haarwijk (o.a. Van Zomerendaal en omgeving), inclusief het recentste incident waarbij een buurtbewoner die de jongeren aansprak is mishandeld? Wat is de stand van zaken van het politieonderzoek naar de dader(s)?

Er is geen sprake van structurele overlast; meldingen die binnen komen passen binnen een landelijk beeld. De politie heeft een verdachte aangehouden voor de mishandeling en het politieonderzoek loopt nog steeds.

2. Hoe vaak is de afgelopen 12 maanden in de Haarwijk gehandhaafd op overlast door jongeren met scooters/brommers (snelheid, stoep rijden, geluidsoverlast)? Wat zijn de cijfers en wat is er met de overtredders gebeurd?

In de afgelopen 12 maanden is er door de politie als de BOA's tijdens reguliere surveillance aandacht geweest voor verkeersoverlast, zoals het rijden over het trottoir en tegen de rijrichting inrijden. Er zijn tientallen processen-verbaal opgemaakt voor diverse overlast gerelateerde feiten.

3. Buurtbewoners geven aan dat drie handhavers in de wijk wonen, maar dat zij "niks durven". Hoe kijkt de wethouder/portefeuillehouder hiernaar en wat doet de gemeente om handhavers beter te ondersteunen en te beschermen zodat zij wél kunnen optreden?

De BOA's zijn goed getraind en uitgerust. Daarnaast wordt voortdurend afgestemd over eventuele aanvullende trainingsbehoeften. De BOA's zijn opgeleid conform de opleidingseisen en volgen ook jaarlijks de herhalingstrainingen om vakbekwaam te blijven. De inzet van BOA's gebeurt enkel ten tijde dat zij ingeroosterd en in dienst zijn. Het is daarom niet relevant waar zij wonen.

4. Welke concrete maatregelen (verkeerskundig, handhavend of sociaal) zijn de afgelopen jaren in de Haarwijk genomen tegen dit type overlast, en waarom zijn die kennelijk onvoldoende effectief gebleken?

Er zijn diverse controles uitgevoerd en verkeersmaatregelen getroffen, zoals een maximumsnelheid van 30 km/u en herinrichting van straten. Het oostelijk deel van de Van Zomerendaal zal, na realisatie van de woningbouw, nog aangepakt worden. Deze aanpassingen dragen bij aan het reguleren van de snelheid van het verkeer, maar bieden geen oplossing tegen het ongeoorloofd gebruik van het trottoir door (brom-)fietzers.

De politie en BOA's surveilleren regelmatig en letten specifiek op deze vormen van overlast. Daarnaast hebben zij ook geacteerd op de meldingen binnen gekomen via bijvoorbeeld Fixi. De politie en BOA's zien op dit moment dat het aantal meldingen daadwerkelijk verminderd is. Dit blijkt ook uit de gesprekken die de wijkagent met inwoners heeft gevoerd.

5. Is het college ermee bekend of dit soort structurele overlast ook voorkomt in andere wijken van Gorinchem en zo ja, welke wijken dit zijn?

Deze vorm van overlast is een landelijk probleem. Het is bij het college bekend dat er uit geheel Gorinchem meldingen komen van deze overlast. De data van deze meldingen kunnen zicht geven op bepaalde hotspots. Tijdens wijkoverleggen waaraan onder andere de wijkcoördinatoren, politie, BOA's en jongerenwerkers deelnemen wordt een gezamenlijke integrale aanpak opgesteld.

6. Is de wethouder bereid om op korte termijn aanvullende maatregelen te treffen, zoals:

- Tijdelijke of permanente snelheidsremmers / drempels;
- Gericht cameratoezicht of intensievere inzet van politie en/of BOA's;
- Gericht handhavingsacties op scooters zonder geldige documenten of met illegale opvoersetjes?

Fysieke maatregelen tegen het rijden op het trottoir zijn niet mogelijk vanwege toegankelijkheidseisen voor voetgangers (met rollator, rolstoel, etc.). De rijbaan is voldoende ingericht en snelheden zijn in overeenstemming met de norm.

Cameratoezicht is alleen mogelijk bij structurele openbare orde problematiek, wat hier niet het geval is.

Politie en BOA's voeren al regelmatig controles uit en er is een goede samenwerking met de jongerenwerkers. Ook wordt er regelmatig afgestemd in bijvoorbeeld wijkoverleggen over overlastlocaties en welke inzet daarop moet worden toegepast (maatwerk).

7. Buurtbewoners geven aan zich "amper gehoord" te voelen. Hoe gaat de gemeente de komende weken actief in gesprek met de bewoners van de Haarwijk (bijvoorbeeld via een buurtbijeenkomst of vast aanspreekpunt) en welke terugkoppeling krijgen zij over de genomen acties?

Op meldingen wordt altijd terugkoppeling gegeven. De wijkagent is regelmatig aanwezig en bewoners zijn over het algemeen tevreden over de aanpak. Er zijn maandelijkse inloopbijeenkomsten waarbij de wijkagent aanwezig is. Ook zijn wij bezig met vorm geven aan het wijkwethouderschap, dit volgt uit het coalitieakkoord. De gemeente blijft inzetten op goede communicatie en aansluiten bij de wensen van bewoners.

Burgemeester en wethouders van Gorinchem,
de secretaris, de burgemeester,

ValidSigned door Heleen Kromkamp
op 15-09-2026

ValidSigned door Reinie Melissant
op 15-09-2026