Bezoekadres
Stadhuisplein 1
5461 KN Veghel

Postadres
Postbus 10.001
5460 DA Veghel

T: 14 0413
E: info@meierijstad.nl
W: www.meierijstad.nl
IBAN: NL09 BNGH 0285 1701 04

GS van provincie Noord-Brabant
Project N279
Postbus 90151
5200 MC ‘s-Hertogenbosch

Uw kenmerk		Uw brief van
Ons kenmerk	2814198	
Datum	25 maart 2025	Behandeld door
Verzenddatum	23 mei 2025	Bijlage(n)

Onderwerp Zienswijze NRD N279 Veghel-Asten

Beste heer Smeulders,

Graag maken wij gebruik van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau N279 Veghel-Asten. Allereerst vinden wij het project N279 Veghel-Asten zeer noodzakelijk voor de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid in Meierijstad en de regio. Verder zijn wij tevreden dat in Meierijstad zowel de weg door Veghel als de omleiding worden onderzocht. Ook hebben wij complimenten over de kwaliteit van de rapporten. Wel hebben we een aantal specifieke (aandachts)punten. Graag geven we die in deze brief mee.

Pakket 4 (omleiding) in combinatie met andere pakketten
In de NRD is opgenomen dat een omleiding alleen in combinatie met werkpakket 1 wordt bekeken. Wij hebben ten aanzien hiervan grote zorgen. Juist bij een (deels) 2*2 op de N279 (zoals opgenomen in werkpakketten 2 en 3) en de bijbehorende verkeersaantrekkende werking, komt de inpassing van het tracédeel door de kern Veghel verder onder druk te staan, en is een omleiding mogelijk kansrijker. Dat dient dan in de m.e.r. voldoende diepgaand onderzocht te zijn. De effecten van andere (hogere) intensiteiten op een omleiding dienen volwaardig vergeleken te kunnen worden met de effecten van de overige varianten om een weloverwogen besluit te nemen. Dit betreft dan met name effecten op de leefbaarheid in de nabijheid van de nieuwe weg (zoals geluidsoverlast, luchtkwaliteit). Dit om te voorkomen dat omwonenden van een eventuele nieuwe omleiding onevenredig belast worden ten opzichte van de onderzoeken die uitgevoerd worden op basis van lagere intensiteiten. Én om te voorkomen dat na een eventueel besluit, de voorkeursoplossing toch niet haalbaar blijkt, op gebied van inpassing of omgevingseffecten. Wij vragen u daarom om de omleiding niet enkel in combinatie met pakket 1 te onderzoeken, maar breder te onderzoeken zodat later een weloverwogen besluit genomen kan worden voor een voorkeursalternatief op basis van een volwaardige afweging van alle (met name leefbaarheids-) effecten en dat de inpasbaarheid getoetst is.

Aansluiting op N279 Noord
Een goede aansluiting van de N279 Zuid op N279 Noord is belangrijk. De N279 loopt van de A2 bij Den Bosch naar de A67 bij Asten en verder. Uitvoering van de herinrichting van de N279 is geknipt bij de A50. Voor het goed functioneren van de N279 en om leefbaarheidsproblemen in Meierijstad tegen te gaan is het belangrijk dat N279 Zuid goed aansluit op de, reeds uitgevoerde, N279 Noord en dat de aansluiting(en) op de A50 worden meegenomen. Dit geldt zowel voor het alternatief door Veghel als voor de omleiding.

Functie N279 Veghel-Asten
Wij vinden het belangrijk dat het juiste verkeer op de juiste plek zit. Dit betekent dat de N279 geen verkeer mag gaan aantrekken dat op de rijkswegen thuishoort. Dit betekent geen (doorgaand) verkeer tussen A67 en A50/N279 Noord over N279 Veghel-Asten. Wij onderschrijven daarom de definitie van de Provincie van de robuuste rand, dat deze weg bedoeld is voor regionaal verkeer en dat de weg specifiek niet bedoeld is voor doorgaand verkeer. Dit is voor ons als gemeente zeer belangrijk om als uitgangspunt te behouden. Dit omdat de druk van het verkeer op de leefbaarheid in onze gemeente nu al zeer hoog is, en toename van het verkeer deze druk verder verhoogt. Als er meer bóvenregionaal verkeer over de N279 rijdt, wordt die druk onnodig verhoogd.

Deze definitie betekent ook dat regionaal verkeer zoveel mogelijk juist wél over de N279 afgewikkeld wordt. Dit om zogenaamd sluipverkeer over parallelle wegen van lagere orde (veelal erftoegangswegen in en tussen woonkernen) te voorkomen en te verminderen. Dit is voor onze gemeente een belangrijk aandachtspunt, met name vanuit leefbaarheid en veiligheid, en daarom is het nodig om alle (verkeers)effecten op het omliggende én aansluitende wegennet goed in kaart te brengen om vervolgens in dit speelveld een goed evenwicht te vinden.

Daarbij dient ook rekening gehouden te worden met de eventueel benodigde aanpassingen of kansen in de directe omgeving van de aansluitingen, om de (verkeers)situatie en leefbaarheid op een goed niveau te brengen. Wij zetten er als gemeente op in, om waar mogelijk gezamenlijk kansen te benutten op dit vlak.

Integrale aanpak, tot en met Meierijstad
Een goede oplossing bij Veghel is belangrijk voor het functioneren van de hele N279 Veghel-Asten. Oplossingen op de rest van het tracé hangen daarom samen met de oplossing in Meierijstad. De ruimte voor een goede oplossing van de N279 in Meierijstad is echter krap, en niet eenvoudig inpasbaar. Dit geldt zowel voor een oplossing over het huidige tracé, vanwege de krappe afstand tussen kanaal en bebouwing, als voor tracé's voor een omleiding, met name vanwege bebouwingsconcentraties, bedrijventerrein en kwetsbare natuur. Daarom dienen de oplossingen op het hele tracé in samenhang te worden bekeken. Alleen bij een goede oplossing in Meierijstad is capaciteitsverruiming op de rest van het tracé te overwegen. Het mag niet zo zijn dat door capaciteitsverruiming op de rest van het tracé de bereikbaarheids-, verkeersveiligheids- en leefbaarheidsproblemen in Meierijstad groter worden. Procedureel, financieel én in de fasering van de uitvoering dient hiermee rekening gehouden te worden. Het moet één project zijn en voorkomen moet worden dat de 'makkelijke' deelgebieden uitgevoerd worden voordat er zekerheid is over een oplossing bij Veghel.

Veiligheid
De doelstellingen van het project: verkeersafwikkeling, veiligheid en leefbaarheid ondersteunen wij alle drie. In het zoeken naar een evenwicht tussen deze drie doelstellingen willen wij u meegeven dat veiligheid altijd gewaarborgd dient te zijn..

Aandachtspunten uitwerkingen
Als aandachtspunten voor de uitwerkingen willen wij meegeven dat het belangrijk is om in de volgende fase uitwerkingen te maken op het niveau van een voorontwerp. De ruimte voor zowel een goede oplossing op het tracé door Veghel als een omleiding is zoals gezegd krap. Om de haalbaarheid en effecten van de alternatieven en varianten goed te kunnen beoordelen is een gedetailleerde uitwerking in de volgende fase, voorafgaand aan besluitvorming over het voorkeursalternatief, belangrijk. Het betreft dan bijvoorbeeld kruispuntvormen inclusief aantal opstelvakken en lengtes van de opstelvakken. Dit is nodig om te voorkomen dat een gekozen voorkeursalternatief in de uitwerkingsfase toch niet inpasbaar blijkt.

Verder zien we dat, voor het goed functioneren van een omleiding en het onderliggende wegennet, het belangrijk is dat een omleiding een aansluiting heeft op de A50. Dit kan een volledige extra aansluiting zijn, of een combinatie van twee zogenaamde halve aansluitingen, waarbij per aansluiting niet in alle richtingen uitwisseling mogelijk is en de huidige afslag 10 hierop mogelijk aangepast wordt. Ook dient een directe verbinding van de N279 met de bedrijventerreinen in Veghel West opgenomen te worden. Wij vragen u om dit mee te nemen bij de uitwerking van het alternatief omleiding.

Ruimtelijke ontwikkelingen in Meierijstad en de regio
Wij vragen u om bij het bepalen van de haalbaarheid en de effecten van oplossingen rekening te houden met ruimtelijke ontwikkelingen en plannen in Meierijstad en de regio. Voorbeelden zijn Toekomstvisie Meierijstad waarin een flinke woningbouwopgave is opgenomen, Bus Rapid Transit en doorfietsroute Veghel-Eindhoven. De Toekomstvisie Meierijstad 2040 staat gepland voor besluitvorming in juni 2025 in de gemeenteraad. Er wordt blijvende aandacht gevraagd voor ontwikkelingen in de omgeving, en waar nodig periodieke ‘herijking’ tijdens de looptijd van het N279 project.

Mobiliteitsaanpak
Naast maatregelen aan de weg vinden wij ook een totale mobiliteitsaanpak inclusief mobiliteitstransitie belangrijk. Werkspoor 3 bevat mobiliteitsmaatregelen in samenhang met de N279 Veghel-Asten. We onderschrijven het belang van deze maatregelen en werken graag mee aan de verdere verkenning hiervan in de planuitwerking. De mobiliteitstransitie zou in onze ogen ook onderdeel van werkspoor 1 moeten zijn. Daarnaast zien we samenhang tussen project N279 Veghel-Asten en mobiliteitsmaatregelen op het onderliggend wegennet en algemene mobiliteitsmaatregelen in Meierijstad. Wij werken zelf ook aan de mobiliteitstransitie met bijvoorbeeld Bus Rapid Transit, fietsstimulering (waaronder de snelfietsroute Veghel-Eindhoven), bereikbaarheid van kleine kernen, werkgeversaanpak en parkeerbeleid samen met de regio en provincie. We nodigen u en uw team uit om samen met ons werk met werk te maken en de aanpak van de N279 te benutten voor een duurzaam mobiliteitssysteem dat we als overheden nastreven.

Beoordelingskader
Voor een goede beoordeling van de alternatieven en varianten is het belangrijk dat lokaal op effecten kan worden ingezoomd. Indien alleen op het totaal ‘gescoord wordt’ middelen heel veel effecten zich uit, en is dit onvoldoende inzichtelijk. Wij vragen u daarom om niet alleen de totale effecten in beeld te brengen van de oplossingsrichtingen maar ook de lokale effecten in de rapportage goed en zichtbaar mee te nemen, zodat wij later een goed advies kunnen geven voor het voorkeursalternatief. Daarbij dient ook nadrukkelijk het doelbereik in relatie tot de investering getoetst te worden: wordt er daadwerkelijk verkeer van parallelle lagere orde routes naar de N279 getrokken, en wat zijn de effecten op de leefbaarheid? En wat is een minuut reistijdwinst over het gehele tracé qua investering waard? Kortom, we vragen u om ook in beeld te brengen hoe de maatschappelijke kosten en baten van de alternatieven ten opzichte van elkaar wegen.

Tot slot
Wij hopen hiermee een constructieve bijdrage te leveren aan de Notitie Reikwijdte en Detailniveau en verdere uitwerking in het project N279 Veghel-Asten. Ook in de rest van het traject blijven we graag nauw betrokken in de goede samenwerking zoals die inmiddels ingezet is.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van Meierijstad van 22 mei 2025

De raad voornoemd,

De griffier,	De voorzitter,
drs. K.J.H.A.van Oort	ir. C.H.C. van Rooij