Beantwoording vragen VVD – Inrichting schoolomgeving De Marke

Vraag:
Wat zijn de plannen voor de Noord kant van het fietspad (waar voorheen het fietsenhok stond)?

Antwoord:
Op deze plek komt een berging voor grote buitenspeelmaterialen, een fietsenstalling voor het personeel van De Marke en een onderwijstuin.

Vraag:
Het fietspad gaat vanaf school richting de T. Zondagstraat over van een breedte van 3,5m naar 1,8m, inclusief een hekje. Hoe wordt dit gereguleerd vanaf het schoolterrein?

Antwoord:
In de basis bepalen fietsers zelf waar ze langs fietsen; via de verkeersluwe T. Zondagstraat-kant of via de drukkere Molenweg-kant. Dit zal vooral afhangen van de herkomst/bestemming. Fietsers kiezen over het algemeen de kortste en comfortabelste route.

Vraag:
De Nieuweweg valt buiten dit plangebied, wel zouden wij graag horen wat er in het kader van de verkeersveiligheid wordt gedaan, zoals extra oversteken etc.

Antwoord:
Zoals vorig jaar aan uw raad toegezegd worden de kruispunten Zuidenveld-Nieuweweg en T. Zondagstraat-Nieuweweg heringericht met specifieke aandacht voor de oversteekbaarheid. Het proces hiertoe is nog niet gestart. We verwachten daar dit jaar mee te starten.

Aanvullende vraag VVD:
Hoe wordt het fietsverkeer vanuit het plein gereguleerd zodat er geen opstoppingen ontstaan bij het hekje en de versmalling?
Komt hier bijvoorbeeld een verkeerswacht oid te staan vanuit school?

Antwoord:
De dimensionering van de wachtruimte voor ouders bij de fietsenstalling op het plein is vergelijkbaar met andere scholen van deze grootte. De doorgangen van de hekjes naar het schoolplein zijn 1,5m breed. Hierdoor verwachten we dat er voldoende ruimte is en er geen opstoppingen ontstaan. In principe zal er geen regulering zijn met bijvoorbeeld een verkeerswacht. Ook komen niet alle kinderen op de fiets en verspreiden de stromen kinderen zich via meerdere in-/uitgangen.