Gemeente Duiven

Kennisgeving aan de gemeenteraad

Documentnummer: 201645241 Zaaknummer: Z/23/113820

Portefeuillehouder(s): J. Zwaga-Komen

Voor vragen
Naam: Ramy Abou Shady
Telefoon: 3073 (intern)
E-mail: r.aboushady@1stroom.nl

Komt wel terug tot besluitvorming in de raad

Onderwerp: Proces Mobiliteitsvisie Duiven 2040

Aanleiding voor deze kennisgeving
Het Mobiliteitsplan Duiven 2016-2026 loopt op zijn einde. Daarom is de gemeente gestart met het proces om te komen tot een nieuwe mobiliteitsvisie. Deze visie draagt bij aan een duurzaam bereikbaar Duiven en faciliteert de mobiliteitstransitie. Dit houdt in de transitie van een systeem waarin de bereikbaarheid vooral gericht is op de auto-op-fossiele brandstoffen, naar een systeem waarin we de voetafdruk als gevolg van mobiliteit minimaliseren.

Oplossingsrichtingen zijn het verminderen van verplaatsingen door nabijheid van voorzieningen en de bereikbaarheid daarvan centraal te stellen, zowel fysiek als digitaal. Maar ook het veranderen van automobiliteit naar actievere vormen van mobiliteit over korte afstanden zoals lopen, fiets en ov en het verschonen van de automobiliteit die overblijft, bijvoorbeeld door elektrische auto's. Met deze kennisgeving wordt u als raad geïnformeerd hoe het proces loopt om tot deze visie te komen, en op welke momenten informatie met u gedeeld, of input aan u gevraagd wordt.

Relevant beleidskader
- Coalitieakkoord Duiven "Samen aan de slag" 2023-2026
- Mobiliteitsplan Duiven 2016-2026 (huidig)
- Mobiliteitsvisie Duiven 2040 (toekomstig)
- Parkeernormennota Duiven 2018
- Parkeerbeleidsplan Duiven 2022
- Parapluplan parkeren Duiven 2022
- IBOR Duiven 2023-2032
- Integrale laadvisie Duiven
- Uitkomsten Variantenstudie Verkeersmaatregelen (Rijksweg-Vergertlaan, Rijksweg-Schapenweide & Rijksweg-Westsingel)[1]

[1] *Dit is geen beleid, maar de uitkomsten van deze studie hebben wel effect op de toekomstige Mobiliteitsvisie en het vast te stellen uitvoeringsprogramma.*

Inhoud van mededeling

Het opstellen van de mobiliteitsvisie en de vertaling naar het concrete beleid om die visie te kunnen realiseren kent de volgende stappen:

1. **Waar staan we nu? → inventarisatie (Q1 & Q2 2024)**

De inventarisatie maakt inzichtelijk hoe de gemeente Duiven er op dit moment voor staat binnen het thema mobiliteit. Op welke aspecten is er op dit moment beleid beschikbaar, welke 'witte vlekken' zijn er nog en is het beleid nog actueel? We toetsen hierbij aan het landelijke, provinciale en (buur)gemeentelijk beleid. Daarnaast wordt de huidige stand van zaken op het gebied van verkeersveiligheid (ongevallenanalyse en analyse klachten en meldingen) geïnventariseerd, kijken we naar de inrichting en het gebruik van het wegennet en brengen we de grootschalige (bovenlokale) ontwikkelingen in kaart. We bevragen de samenleving in de vorm van een interactieve enquête om te bepalen waar het volgens hen goed gaat qua mobiliteit en waar het beter kan (de huidige kwaliteit). Ook vragen we wat zij belangrijk vinden om zo een beeld te krijgen waar volgens hen de nadruk op zou moeten liggen. De gemeenteraad en belangenorganisaties worden uiteraard ook (separaat) betrokken in deze fase. Tijdens een informele avond wisselen we met u van gedachten over de stand van zaken en kansen voor mobiliteit. Deze avonden zijn inmiddels ingepland. Alle opgehaalde informatie gebruiken we als bouwstenen voor het ambitiedocument en de uiteindelijke Mobiliteitsvisie Duiven 2040.

2. **Waar willen we naartoe? → Ambitie & doelen (Q2 2024)**

De Mobiliteitsvisie dient bredere doelen te hebben dan alleen 'vlot van A naar B kunnen'. Mobiliteit is geen doel op zich. Het is een middel om maatschappelijke meerwaarde te bieden en bij te dragen aan bredere gemeentelijke doelen. Het is daarbij belangrijk om scherp te hebben wat voor gemeente Duiven wil zijn. Wat is de ambitie voor de toekomst en welke doelen passen daarbij? Mede op basis van de resultaten van de inventarisatiefase maken we een voorstel voor de ambitie en doelen. De thema's die tijdens de inventarisatie als kans en/of knelpunt naar voren komen helpen ons bij het formuleren van de best passende doelen. Ook de Omgevingsvisie en het daaraan gekoppelde Omgevingsprogramma vormt een belangrijke basis. Het resultaat van deze stap is een beknopt ambitiedocument. Dit ambitiedocument wordt door het college ter vaststelling aan de gemeenteraad aangeboden. Op die manier heeft u nog de mogelijkheid om bij te sturen in deze fase indien nodig.

3. **Wat is onze koers? → Mobiliteitsvisie 2040 (Q3 2024)**

Na vaststelling van het ambitiedocument, wordt het beleid nader uitgewerkt in de Mobiliteitsvisie Duiven 2040, met daaraan gekoppeld doelstellingen per modaliteit (lopen, fietsen, openbaar vervoer, auto etc.). Voor iedere modaliteit werken we netwerken uit (of actualiseren we deze) en worden concrete doelstellingen uitgewerkt. Dit onder verantwoordelijkheid van het college van B&W. Deze uitwerking van de Mobiliteitsvisie vormt het kader voor de maatregelen die worden vastgesteld in de volgende fase.

4. **Welke acties zijn wanneer nodig? → Uitvoeringsagenda (Q4 2024)**

Om uitvoering te geven aan het beleid en om het gewenste toekomstbeeld te bereiken stellen we een uitvoeringsagenda op met een looptijd van vier jaar. De acties en maatregelen worden voorzien van een kostenindicatie om ze uit te kunnen voeren. De gemeenteraad stelt de Mobiliteitsvisie tezamen met de uitvoeringsagenda vast. Zij stelt ook de budgetten voor de vierjarige uitvoeringsagenda vast (en daarna iedere vier jaar tot 2040). Het realiseren van de acties en maatregelen uit de uitvoeringsagenda vallen onder de verantwoordelijkheid van het college van B&W. Dit kunnen naast fysieke maatregelen (infrastructurele ingrepen) ook gedragsmaatregelen zoals campagnes, voorlichting of educatie zijn (denk aan voorbeelden als de OV ambassadeurs, de A12 Fietschallenge of "Doortrappen"). Daarnaast kunnen specifieke onderzoeken ook onderdeel zijn van de uitvoeringsagenda (bijvoorbeeld een

parkeerdrukmeting). Nadat de eerste uitvoeringsagenda afgerond is, stellen we iedere vier jaar weer een nieuwe uitvoeringsagenda op, gedurende de gehele looptijd van de mobiliteitsvisie.

Participatie
De participatie is ingestoken op het niveau Informeren & Raadplegen. We zoeken de samenleving en de stakeholders actief op en halen informatie op over hoe zij het vinden gaan en waar volgens hen de nadruk op zou moeten liggen voor de nieuwe Mobiliteitsvisie. Dit nemen we mee bij het opstellen van het Ambitiedocument samen met de input vanuit de gemeenteraad. Naast specifieke bijeenkomsten, houden we de samenleving en de stakeholders gedurende het hele proces op de hoogte van de voortgang. Dit doen we hoofdzakelijk via de gemeentelijke projectwebsite www.duiven.nl/mobiliteitsvisie.

Planning
De huidige planning voorziet een vaststelling van het ambitiedocument in de gemeenteraad eind voorjaar 2024, de vaststelling van de uiteindelijke mobiliteitsvisie met bijbehorend uitvoeringsprogramma zou dan voor het einde van het jaar plaats kunnen vinden. Deze planning is sterk afhankelijk van de volle raadsagenda, welke van invloed is op de afstemmingsmomenten met de raad voordat er stukken ter vaststelling kunnen worden ingebracht. Hierover vindt nauw overleg plaats met de griffie en agendacommissie.

Duiven, 27 februari 2024.

Burgemeester en wethouders van gemeente Duiven

Mr. J. (Jacobine) Kersten	mr. H.B. (Huub) Hieltjes
secretaris	*burgemeester*

Bijlagen:

Registratienummer:	*Omschrijving:*
1. N.v.t.	

Verdere informatie:
1. N.v.t.

Digitaal ondertekend door Zynyo B.V.
Datum: 01-03-2024 10:05 CET
Document ID:
89b17d25-432c-4ea5-bff6-76567720d52d