Goedenavond,

Wij mogen als bewoners van Heerhugowaard vallende onder de Gemeente Dijk & Waard tevreden zijn over hetgeen er wordt gedaan aan de ontwikkeling van onze stad.

Ook ben ik er van overtuigd dat bij de groei van onze stad er zo veel als mogelijk rekening gehouden wordt met de impact op de bestaande omgeving, maar dat daarbij soms pas na de realisatie een negatieve uitwerking onderkent kan worden.

De verkeersveiligheid op de Reuzenpandasingel en de Gibbon is daarvan een voorbeeld en om die reden heb ik het initiatief genomen vanavond van de gelegenheid gebruik te maken om deze bij u onder de aandacht te brengen.

Ik, [redacted], kwam samen met mijn vrouw [redacted] en onze jonge zoons [redacted] en [redacted] 25 jaar geleden vanuit Almere naar Heerhugowaard. Eigenlijk wilde wij helemaal niet in Heerhugowaard gaan wonen, maar werden bij ons eerste bezoek direct enthousiast over de wijk Butterhuizen en waar we nog steeds met heel veel plezier wonen. Onze zoons zijn ondertussen uitgevlogen, maar wij willen blijven en zeggen met trots dat wij inwoners zijn van Heerhugowaard.

In de achter ons liggende periode hebben wij de drukte op Reuzenpandasingel zien toenemen en na de ontwikkeling van de omliggende wijken dit ook aan de Gibbon. En met het vooruitzicht van de verdere ontwikkeling van de Tuinen van Luna en Westpoort zal de drukte alleen nog maar verder toenemen.

Wij, maar ik weet ondertussen ook van de medebewoners op de Reuzenpandasingel en Gibbon, dat drukte en de daarbij toenemende geluidsoverlast alleen niet ons grootste zorg is, maar het gedrag maar erger nog het sterk toenemende hufterig weggedrag van weggebruikers die door de wijk rijden waarmee de veiligheid voor andere deelnemers in geding komt.

Dit, de veiligheid van de andere weggebruikers, waaronder schoolgaande kinderen, overstekende wandelaars, van de parallel weg komende verkeersdeelnemers en andere weggebruikers. Ja dat is onze grootste zorg en wij zien het veel voor onze ogen steeds net goed gaan. Honderd procent voorkomen van een onomkeerbaar incident kunnen wij nooit realiseren, maar laten wij willen straks niet omkijken en denken 'hadden wij er toch maar iets aan gedaan'.

Om die reden heb ik het initiatief genomen alle bewoners te benaderen, handtekeningen op te halen en de gemeenteraad op 22 oktober een petitie aan te bieden, welke door zo goed als alle bewoners van de Reuzenpandasingel en Gibbon ondersteund wordt.

Mag ik de Gemeenteraad vragen bij de verder ontwikkeling van onze stad rekening te houden met de impact welke dat heeft voor de bestaande wijken, de drukte op onze doorgangswegen en de veiligheid en woongenot van de bewoners van onze gemeente.

En mag ik het College uitnodigen om met mij en wellicht een aantal bewoners in gesprek te gaan om samen tot een oplossing te komen. Wij vragen niet alleen aandacht voor de verkeersveiligheid, maar doen ook een aantal suggesties. Dat niet om op de stoel te gaan zitten van uw verkeersdeskundigen, maar om hier samen tot een breed gedragen oplossing te komen.

Dank voor uw aandacht, interesse en tijd en hierbij overhandig ik u mijn tekst van vanavond.

Wij rekenen op uw steun.

[redacted]