Geachte voorzitter, beste leden van de raad en collegeleden,

Fijn dat ik de gelegenheid krijg tot u te mogen spreken. Mijn naam is Anneke Speelman. Ik ben vertegenwoordiger van de werkgroep Parkeren Binnenstad van de bbZ (bewonersvereniging Binnenstad Zwolle). Wij willen u dringend attenderen op enkele zorgpunten in de nota Parkeren die serieuze aandacht behoeven.

Maatwerk aanpak voor parkeren

Zoals u weet, streeft de werkgroep Parkeren Binnenstad naar een maatwerk aanpak voor het parkeren in de Zwolse binnenstad. Het weghalen van álle parkeerplaatsen op maaiveld voor binnenstadbewoners dient naar onze mening geen enkel doel. Maatwerk blijft ons uitdrukkelijke advies én alternatieven op orde zoals de hubs, zijn belangrijke uitgangspunten. We willen de raad hierop uitdrukkelijk attenderen, want we zien dat de totstandkoming van hubs nog lang geen feit is.

Wij onderschrijven het voorgestane beleid met betrekking tot hubs ten dele. Ons standpunt is 250 meter van huisdeur tot **auto**deur. Wij waarderen dat het college ons streven naar 250 meter onderschrijft en probeert na te streven. We willen echter met klem benadrukken dat het ons gaat om van deur tot deur, want binnen een parkeergarage moet al snel meerdere tientallen meters worden afgelegd.

Het gemeentelijke parkeerbeleid zorgt voor een perverse uitwerking op de verkoopprijzen van particuliere parkeerplaatsen op eigen terrein. We horen al bedragen van € 65.000,- per stuk. Prijzen die voor de gemiddelde binnenstadbewoner onbetaalbaar zijn. Ook hierop willen we de raad en het college attenderen.

Ongelijke parkeertarieven: Binnenstad onevenredig hoog

In de toekomst worden voor de Binnenstad parkeertarieven gehanteerd die in vergelijking met de omliggende wijken buitensporig hoog liggen. Dit is volstrekt onacceptabel. We waarderen de maatregelen voor mensen met een zeer laag inkomen. Maar waarom worden de tarieven voor de binnenstadbewoners niet gelijkgetrokken met de buitenwijken? Binnenstadbewoners verdienen echt niet meer en worden hierdoor onevenredig zwaar belast.

En dan een praktische vraag: een binnenstadbewoner die zijn parkeerplaats op maaiveld gaat inleveren en zijn auto laat stallen in de garage van het Katwolderplein betaalt € 225,- of gaan deze binnenstadbewoners naar het zone-tarief van 70,- zoals die voor de Kamperpoorters geldt? Zou de raad hierover duidelijkheid willen vragen aan het college?

Forse tariefsverhogingen in de komende jaren

De tariefsverhogingen voor maaiveldparkeren voor de komende jaren worden geduid met de CPI-index, maar we zien een stijging van ruim 20% voor 2026-2027 en 37% voor het jaar 2028 (vanaf 2025 gerekend). Deze exorbitante stijgingen zijn onverklaarbaar en onaanvaardbaar. Voor ons als binnenstadbewoners is dit absurd veel. Het ondermijnt onze financiële mogelijkheden.

Oplossingen voor gasten van bewoners

In de nota Parkeren zien we geen goede oplossingen voor gasten van bewoners. Zij moeten op termijn in buiten de singel gelegen parkeergarages parkeren in plaats van in de mobiliteitshubs die voor bewoners worden nagestreefd. Dit is niet redelijk en onpraktisch. Het zou normaal en rechtvaardig zijn als onze gasten ook van deze bewonersfaciliteiten gebruik kunnen maken.
Ook werd ons duidelijk in een ambtelijk overleg dat nieuwe bewoners geen gebruik meer kunnen maken van de bezoekersregeling. We vinden dit onjuist. Wilt u hierover ook vragen stellen aan het college?

Regeling voor mindervaliden

Voorts vragen we nogmaals aandacht voor het feit dat er nog geen regeling is voor mindervaliden. Het is plezierig dat het college hiervoor aandacht heeft, en ze wijst op een mogelijke regeling binnen het sociaal domein. Als binnenstadbewoners zijn we bevreesd dat het college denkt aan regelingen met busjes, maar we willen ten zeerste erop wijzen dat het ons gaat om regelingen waarbij mindervaliden dichtbij huis kunnen parkeren. Dit is een kwestie van menselijke waardigheid en inclusiviteit.

Parkeerplaatsen voor dienstverleners en wat zijn de tarieven?

In de nota Parkeren wordt aangegeven dat vrijkomende parkeerplaatsen worden omgezet naar onder meer groen en speelplaatsen. Wij zien graag dat in deze transitie beter wordt nagedacht over de mogelijkheid dat dienstverleners die in de straten hun auto moeten hier moeten neerzetten omdat ze hun spullen dichtbij moeten hebben. Hiervoor moeten parkeerplaatsen worden gereserveerd. Dit is essentieel voor het behoud van de economische vitaliteit en leefbaarheid van onze binnenstad. Maar wat betekent dit voor de parkeertarieven (voor de dienstverleners en voor de bewoners)? Graag hiervoor aandacht.

Regeling voor mantelzorgers

Fijn dat er een regeling is voor mantelzorgers, doch deze vinden we relatief erg duur. Mantelzorgers vervullen een cruciale rol in onze samenleving en verdienen alle mogelijke ondersteuning, inclusief betaalbare parkeermogelijkheden.

Betere bebording voor bezoekers

Tot slot willen wij pleiten om op korte termijn te zorgen voor betere aanduidingen rondom en aan de rand van de binnenstad om bezoekers duidelijk te attenderen op waar zij wel en niet kunnen en mogen parkeren. Dit zal voorkomen dat men onnodig de binnenstad inrijdt, en ook voorkomen dat bezoekers onnodig boetes krijgen en vergunninghoudersplaatsen bezetten. Dit draagt bij aan een gastvrije en toegankelijke binnenstad.

En tot slot…

Het Platform Bereikbaarheidsagenda heeft hier ook al met name op gewezen: zorg ervoor dat de alternatieven op orde zijn alvorens beleid in de uitvoering te zetten.

Zwolle, 4 maart 2025

Anneke Speelman
Werkgroep Parkeren Binnenstad
Bewonersvereniging Binnenstad Zwolle