Raadsinformatiebrief

Gemeente ROZENDAAL

Onderwerp: Regionaal Mobiliteitsprogramma

Adviseur : H. Jacobsen
Portefeuillehouder : A. Blokland
Datum : 11 maart 2025

Aan de Raad
In deze brief stellen wij u op de hoogte van het Koersdocument RMP (Regionaal Mobiliteitsprogramma)

Inleiding
Afgelopen 1,5 jaar is gewerkt aan het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP). Daarin geeft de Groene Metropoolregio samen met haar partners aan welke brede welvaartsdoelstellingen zij willen bereiken op het gebied van mobilisatie en met welk maatregelenpakket zij die doelen willen realiseren. Daarbij is nadrukkelijk de integrale afstemming gezocht met de andere opgaven binnen het GMR.
Uw raad heeft in de vergadering van 17 september 2024 de gelegenheid gekregen om zienswijze in te dienen op het concept Koersdocument RMP. Hier heeft ook gebruik van gemaakt. Deze zienswijzen heeft de GMR verwerkt in de definitieve versie. Daarnaast is een Agenda gemaakt waarin de concrete maatregelen verder zijn uitgewerkt. Daarin is een voorzet gedaan voor een verdeling van trekkerschap van en betrokkenheid bij de concrete projecten, maar bevat nog geen prioritering en een concreet uitvoeringsprogramma.

Hieronder de door Rozendaal ingediende zienswijze en hoe dit verwerkt is in het voorliggende RMP.

Zienswijze	Hoe verwerkt?
We delen uw insteek dat het OV niet verder mag verschralen. Rozendaal denkt aan behoud bestaande buslijnen, met hier en daar enige optimalisaties. Het gaat daarbij niet alleen om bereikbaarheid van inwoners, maar ook voor recreanten	-
Wij zijn voorstander van goede publiciteit van verschillende vormen van vervoer, zoals buurtbus, haltetaxi en groepsvervoer. We vragen meer aandacht voor het delen van vervoersmiddelen en het gebruik van deel-auto's.	Dit is opgenomen in 'meer ruimte voor initiatieven van bewoners ' en in het onderdeel 'goede oplossingen bieden voor fijnmazig vervoer'.
Geef ook aandacht aan secundaire en tertiaire fietspaden in gebieden zoals de Veluwezoom; mogelijk heeft dat een positief effect als feeders van de hoofdinfrastructuur.	Wij delen uw standpunt. Gemeenten kunnen hier een goede bijdragen aan leveren. Binnen de regio zijn specifieke afspraken gemaakt over de rol van de GMR bij doorfietsroutes e.d.

Investeer in fijnmazig ontsluitingen van recreatiegebieden en bevorder daarmee spreiding van drukte over deze gebieden.	Deze vraag is toegevoegd bij het onderdeel ‘het integreren van recreatieve fietsroutes aan het hoofdfietsnetwerk’.
Wat zijn de financiële consequenties van deze ambities vertaald in een werkprogramma en wat betekent dat voor de financiële bijdrage van de gemeente?	Dit moet de komende periode worden uitgewerkt.

Op dit moment is er nog geen concreet uitvoeringsprogramma met een prioritering binnen de projecten, toezeggingen over welke partij welke projecten gaan trekken en budgetten. Daarvoor is het op dit moment te vroeg, zeker omdat de begrotingen 2025 al vastgesteld zijn.

Samen met de deelnemers zal de Agenda 2025 worden uitgewerkt tot een Uitvoeringsplan, waarvoor de GMR menskracht en middelen willen inzetten. Een aantal projecten valt onder de reguliere werkzaamheden, een aantal projecten is al gefinancierd en voor een aantal projecten zal gezocht moeten worden naar nieuwe financiering.

Het college van burgemeester en wethouders,

Bas Pelgrum,
gemeentesecretaris

Ester Weststeijn,
burgemeester

Bijlage:
1) Koersdocument: Regionaal Mobiliteitsprogramma 2030
2) Agenda: regionaal Mobiliteitsprogramma 2030