



**Akoestisch onderzoek  
Ruimtelijke zonering  
Busstation Uden - Connect Uden**





Akoestisch onderzoek  
Ruimtelijke zonering  
Busstation Uden - Connect Uden

In opdracht van:

Gemeente Maashorst

Opgesteld door:

Ir. [REDACTED]

Projectnummer:

20210539

Documentnaam:

20210539 IL B&M Busstation - Connect Uden.docx

Datum:

2 november 2022

| Versie | Vrijgegeven door    | Paraaf | Datum      |
|--------|---------------------|--------|------------|
| 3      | mw. ing. [REDACTED] |        | 02-11-2022 |

**Bezoekadres**

Hoeverstein 20b

4903 SC OOSTERHOUT

[www.stantec.com/nl](http://www.stantec.com/nl)

KVK Haaglanden 27 18 43 23

BNP Paribas 022 77 40 432

IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A

Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA\*\* gecertificeerd

## Inhoudsopgave

|   |    |
|---|----|
| 1.0 Inleiding                                       | 1  |
| 2.0 Onderzoeksklokatie                              | 2  |
| 3.0 Toetsingskader                                  | 4  |
| 3.1 Algemeen  | 4  |
| 3.2 VNG-handreiking bedrijven en milieuzonering     | 4  |
| 3.3 Omgevingstypering                               | 5  |
| 3.4 Toetsing aan de richtafstanden (stap 1)         | 6  |
| 3.5 Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) | 6  |
| 3.6 Ruimtelijke ordening                            | 6  |
| 4.0 Uitgangspunten                                  | 8  |
| 4.1 Algemeen  | 8  |
| 4.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)          | 8  |
| 4.3 Modellerings                                    | 9  |
| 5.0 Rekenresultaten                                 | 10 |
| 5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus          | 10 |
| 5.2 Maximale geluidniveaus                          | 11 |
| 6.0 Samenvatting en beoordeling                     | 14 |

|            |                                      |
|------------|--------------------------------------|
| Bijlage 1: | Figuren                              |
| Bijlage 2: | Invoergegevens akoestisch rekenmodel |
| Bijlage 3: | Rekenresultaten $L_{A,LT}$           |
| Bijlage 4: | Model en rekenresultaten $L_{A,max}$ |

## 1.0 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Maashorst is door Stantec een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd naar de milieuzonering van het Busstation Uden ten opzichte van de ontwikkeling van Connect Uden.

Het ontwerp van Connect Uden bestaat o.a. uit de realisatie van 130 appartementen.

Door het bevoegd gezag is gevraagd om voor de planologische inpassing van de ontwikkeling de bedrijfsactiviteiten van het tegenover het appartementencomplex gelegen busstation te beoordelen conform de VNG handreiking "Bedrijven en Milieuzonering" inzake het aspect geluid.

Deze handreiking geeft richtafstanden voor de ruimtelijke relevante milieuaspecten waaronder geluid en gelden als richtwaarde voor een goede ruimtelijke ordening.

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd volgens methode II.8 uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", uit 1999.

## 2.0 ONDERZOEKSLOKATIE

Het plangebied van Connect ligt aan de Leeuweriksweg te Uden. Het tegenover het plan gelegen busstation ligt aan de Violierstraat.

In figuur 2.1 is de ligging van het plangebied en het busstation weergegeven.

*Figuur 2.1: Situering ontwikkeling vs busstation te Uden*



In figuur 2.2 is de (voorlopige) indeling van het plangebied weergegeven.

**Figuur 2.2: Voorlopige indeling plangebied**



In figuur 2.3 is de verbeelding van het plangebied weergegeven.

**Figuur 2.2: Verbeelding plangebied**



## 3.0 TOETSINGSKADER

### 3.1 ALGEMEEN

Omdat er sprake is van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling in de nabijheid van wegen, scholen en een busstation dient een beoordeling plaats te vinden op basis van een goede ruimtelijke ordening. Omdat hiervoor geen wettelijke normering is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de systematiek uit de VNG-handreiking “Bedrijven en Milieuzonering”. In de onderhavige situatie wordt alleen het aspect geluid van het busstation beschouwd; de aspecten geur en stof zijn in onderhavige situatie niet relevant. Het geluid van de scholen en het wegverkeer zal in een ander akoestisch rapport worden beschouwd.

### 3.2 VNG-HANDREIKING BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Voor de beoordeling van de geluidkwaliteit ter plaatse van woningen van derden wordt gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid zoals deze is omschreven in bijlage 5 van de VNG-handreiking Bedrijven en milieuzonering ‘Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen’. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht.

#### Stap 1

Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden, kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.

#### Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidsonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevingstype rustige woonwijk voldaan te worden aan de volgende richtwaarde:

- 45 dB(A) etmaalwaarde<sup>1</sup> voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype gemengd gebied dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

---

<sup>1</sup> De etmaalwaarde is als gedefinieerd als de hoogste waarde van:

- De equivalente geluidsbelasting gedurende de dag (07.00 - 19.00 uur)
- De equivalente geluidsbelasting gedurende de avond (19.00 - 23.00 uur), vermeerderd met een toeslag van 5 dB(A)
- De equivalente geluidsbelasting gedurende de nacht (23.00 - 07.00 uur), vermeerderd met een toeslag van 10 dB(A).

### Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een rustige woonwijk een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype gemengd gebied is een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij de besluitvorming dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Bij de beoordeling dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van andere aanwezige geluidbronnen.

### Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidsbronnen.

## **3.3 OMGEVINGSTYPERING**

Het omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied dient aangemerkt te worden als een locatie waar uitsluitend sprake is van een woonfunctie met uitsluitend een wegenstructuur ten dienste van het plangebied en geen verstorende invloed heeft vanwege wegverkeer van nabijgelegen wegen. Bij een gemengd gebied is sprake van een vermenging van de functie wonen en andere gebruiksfuncties zoals o.a. voorzieningen, kantoren en bedrijven. Ook worden woongebieden direct gelegen langs hoofdontsluitingswegen aangemerkt als gemengd gebied evenals lintbebouwing in het buitengebied met overwegende agrarische en andere bedrijvigheid.

De ruimtelijke ontwikkeling is gelegen in een gebied welke kan worden aangemerkt als een gemengd gebied daar deze direct is gelegen langs hoofdontsluitingswegen en bedrijvigheid waaronder een busstation en scholen.



### 3.4 TOETSING AAN DE RICHTAFSTANDEN (STAP 1)

De milieubelastende activiteiten ten gevolge van het busstation vallen onder categorie 3.2. De richtafstand bedraagt 50 meter voor een gemengd gebied. De afstand van de appartementen tot het busstation bedraagt circa 35 meter. Een akoestisch onderzoek is derhalve noodzakelijk volgens stap 2.

### 3.5 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING (INDIRECTE HINDER)

De Circulaire “geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de kavels; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer”, d.d. 29 februari 1996 / Nr. MBG 96006131 van het Directoraat-generaal Directie Geluid en Verkeer geeft richtlijnen met betrekking tot het beoordelen van het geluid vanwege verkeer buiten de kavelgrenzen, welke in principe tot de kavels behoort (indirecte hinder).

Conform deze circulaire wordt, met betrekking tot de aan de kavels toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de kavels, aan de volgende voorkeursgrenswaarden (equivalente geluidsniveaus  $L_{Aeq}$ ) getoetst:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

De voorkeursgrenswaarden komen overeen met de richtwaarden voor de verkeersaantrekkende werking van de in paragraaf 3.2 behandelde VNG-handreiking Bedrijven en milieuzonering en gelden ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige objecten.

Wanneer het bevoegd gezag een hogere grenswaarde overweegt (hoger dan de voorkeursgrenswaarde) tot maximaal 65 dB(A) etmaalwaarde, dient rekening te worden gehouden met de bestaande situatie, de mogelijkheden om geluidgevoelige ruimten van betrokken woningen door gevelmaatregelen voldoende te beschermen en met de geldende grenswaarden uit de Wet geluidhinder, waaronder de maximaal toelaatbare binnenwaarde van  $L_{Aeq} = 35$  dB(A).

In de onderhavige situatie is de ontsluiting van het busstation direct op de drukke doorgaande Violierstraat die een centrale ontsluitingsfunctie heeft van het centrum van Uden. De bussen zijn plausibel nagenoeg direct opgenomen in het heersende verkeersbeeld waardoor de verkeersaantrekkende werking akoestisch niet wordt beschouwd dan wel niet relevant is.

### 3.6 RUIMTELIJKE ORDENING

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van de milieukwaliteitsmaat (MKM  $L_{den}$ ).

Tabel 3.1 toont de gehanteerde classificering.

**Tabel 3.1: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in MKM  $L_{den}$**

| Gecumuleerde $L_{den}$ | Classificering milieukwaliteit |
|------------------------|--------------------------------|
| $\leq 45$              | zeer goed                      |
| 46 - 50                | goed                           |
| 50 – 55                | redelijk                       |
| 56 – 60                | matig                          |
| 61 – 65                | slecht                         |
| $\geq 65$              | zeer slecht                    |

## 4.0 UITGANGSPUNTEN

### 4.1 ALGEMEEN

Voor de beoordeling van de geluiduitstraling van een inrichting kan onderscheid worden gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie (RBS), de regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie (RRBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS). Onder de RBS wordt verstaan die activiteiten die representatief is voor de bedrijfsvoering bij de volledige aangevraagde capaciteit van de inrichting. Bedrijfssituaties die met enige regelmaat plaatsvinden en duidelijk meer geluidemissie met zich meebrengen, kunnen onder de RRBS worden geschaard. Dit is uitsluitend mogelijk voor bedrijfssituaties die maximaal één dag-, avond- of nachtperiode per week plaatsvinden. Alle bedrijfssituaties die maximaal 12 keer per jaar plaatsvinden, kunnen worden aangemerkt als incidentele bedrijfssituaties mits het per keer gaat om één aaneengesloten periode van maximaal 1 etmaal. In de voorliggende situatie wordt alleen uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie (RBS). De doordeweekse bus intensiteiten zijn bepalend.

### 4.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJSSITUATIE (RBS)

Inzake de representatieve bedrijfssituatie worden alleen de activiteiten met de autobussen beschouwd. Eventueel stemgeluid van wachtend publiek wordt voor geluid naar de omgeving als niet relevant beschouwd. Ingevolge het toetsingskader wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende beoordelingsperiodes in een etmaal:

- De dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur;
- De avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur;
- De nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur.

#### *Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus*

Het busstation heeft 9 perrons. Op basis van de dienstregeling volgens bijlage 2 zijn er in de dagperiode circa 10 vertrektijden per half uur naar verschillende bestemmingen. In de avondperiode bedraagt het aantal circa 15% van de dagperiode en circa 4% in de nachtperiode ten opzichte van de dagperiode. Verder heeft Arriva gemeld dat het aantal bussen op een doordeweekse dag circa 338 bedraagt. Dit geeft de volgende aantallen bussen per etmaalperiode:

- Dagperiode: 285
- Avondperiode: 43
- Nachtperiode: 11

Per bus wordt maximaal 5 minuten stationair gedraaid verdeeld over de 9 perrons.

Een rustig rijdende bus heeft een bronvermogen van  $L_{wr} = 102$  dB(A).

In bijlage 1 figuur 1 is het akoestisch rekenmodel weergegeven.

### *Maximale geluidniveaus*

Ten behoeve van het rekenmodel voor de maximale geluidniveaus is aan de westzijde van het busstation een mobiele bron gemodelleerd met een bronvermogen van  $L_{W,max} = 105$  dB(A). Dit vermogen is representatief voor een (niet al te heftig) optrekkende bus.

In bijlage 4 figuur 1 is het model weergegeven ten behoeve van de berekening van de maximale geluidniveaus.

## **4.3 MODELLERING**

De overdrachtberekeningen zijn uitgevoerd volgens de methoden uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", van 1999. Toegepast is de methode II.8 (berekening van overdracht) ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van beoordelingspunten.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.4.

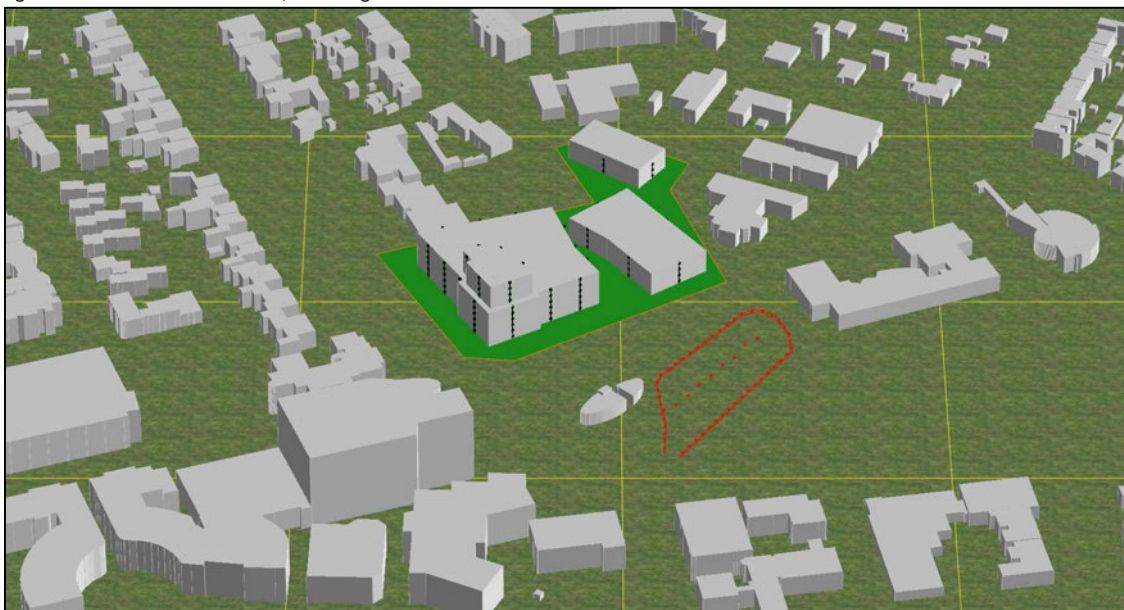
Het model is opgebouwd uit een dwg-tekening van het (bouw)plan, BAG 3D informatie en de Basiskaart Grootschalige Topografie. Als standaard bodemfactor  $B_f$  is een factor 0,0 (harde bodem) aangehouden. Het terrein van het plan is medium zacht met een  $B_f = 0,6$ .

Voor de beoordelingshoogte ter hoogte van de dichtstbijgelegen appartementen is 1,5 meter tot 16,5 meter aangehouden met stappen van 3 meter, exclusief gevelreflectie, en indien relevant. Een en ander in analogie met de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. De rekenpunten zijn weergegeven in bijlage 1 figuur 1 en zijn gelegen op 0,5 meter van het bouwvlak inzake blok 01 De Kazerne en op 1,5 meter uit het bouwvlak voor blok 02 Het Lokaal.

In bijlage 2 is de akoestische modellering tekstueel opgenomen.

Figuur 4.1 toont een 3D weergave van het akoestisch rekenmodel.

Figuur 4.1: Akoestisch rekenmodel; 3D weergave



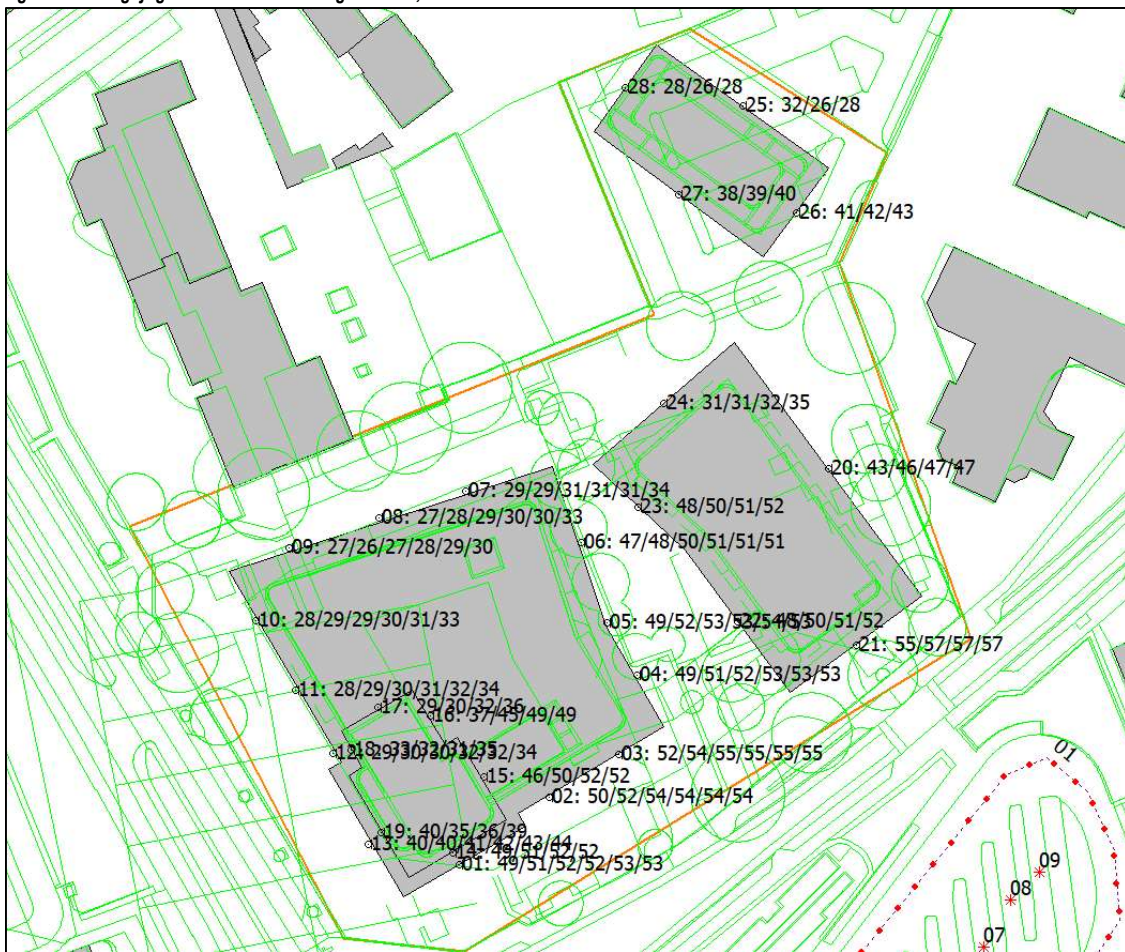
## 5.0 REKENRESULTATEN

### 5.1 LANGTIJDGEMIDDELTE BEOORDELINGSNIVEAUS

In bijlage 3 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van het busstation gegeven ter hoogte van de toetspunten op de appartementen, zie bijlage 1 figuur 1.

In figuur 5.1 is de nummering van de toetspunten gegeven alsmede de langtijdgemiddelde etmaalwaarden op de gevels op de verschillende hoogtes.

*Figuur 5.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus; etmaalwaarden*



Ter hoogte van de dichtstbij het busstation gelegen appartementen treedt overschrijding op van de 50 dB(A) richtwaarde met maximaal 7 dB. De avondperiode is bepalend.

Volgens paragraaf 3.2 is stap 2 derhalve niet toereikend. Stap 3 is op bijna alle posities wel toereikend behalve ter hoogte van de zuidgevel van het zuid-oostelijk gelegen appartementengebouw.

Bij de besluitvorming dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Bij de beoordeling dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van andere aanwezige geluidbronnen.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidsbronnen. Ter onderbouwing kan ter hoogte van de zuidgevel van het zuid-oostelijk gelegen appartementengebouw gedacht worden aan een constructieve oplossing in de vorm van een geluidluwe gevel of buitenruimte.

Voor de betreffende appartementen is het aan te bevelen om een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde aan te houden. Bij een beoordelingsniveau van 57 dB(A) is een geluidwering van  $57 - 35 = 22$  dB mogelijk welke bouwkundig goed haalbaar is waardoor in ieder geval binnen in de appartementen een goed woon- en leefklimaat heerst.

Een en ander dient in combinatie met het wegverkeerlawaai beschouwd te worden waarbij mogelijk geluidluwe gevels nodig zijn.

De kwaliteit van de akoestische omgeving ten gevolge van sec het busstation ter hoogte van de toetspunten is te classificeren als goed, redelijk en matig volgens tabel 3.1.

## 5.2 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS

In bijlage 4 zijn de maximale geluidniveaus ten gevolge van het busstation gegeven ter hoogte van de toetspunten op de appartementen, zie bijlage 1 figuur 1.

In tabel 5.2 zijn de hoogst berekende maximale geluidniveaus gegeven tot de nachtelijke richtwaarde van 60 dB(A).

**Tabel 5.2: Maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ )**

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|
| 21_B | Gebouw 02 Z1 | 4,5    | 65,7 | 65,7  | 65,7  |
| 21_C | Gebouw 02 Z1 | 7,5    | 65,7 | 65,7  | 65,7  |
| 21_D | Gebouw 02 Z1 | 10,5   | 65,5 | 65,5  | 65,5  |
| 21_A | Gebouw 02 Z1 | 1,5    | 64,6 | 64,6  | 64,6  |
| 03_B | Gebouw 01 Z3 | 4,5    | 61,8 | 61,8  | 61,8  |

|      |              |      |      |      |      |
|------|--------------|------|------|------|------|
| 03_C | Gebouw 01 Z3 | 7,5  | 61,8 | 61,8 | 61,8 |
| 03_D | Gebouw 01 Z3 | 10,5 | 61,7 | 61,7 | 61,7 |
| 03_E | Gebouw 01 Z3 | 13,5 | 61,6 | 61,6 | 61,6 |
| 03_F | Gebouw 01 Z3 | 16,5 | 61,5 | 61,5 | 61,5 |
| 05_E | Gebouw 01 O2 | 13,5 | 61,5 | 61,5 | 61,5 |
| 05_F | Gebouw 01 O2 | 16,5 | 61,5 | 61,5 | 61,5 |
| 05_C | Gebouw 01 O2 | 7,5  | 61,2 | 61,2 | 61,2 |
| 05_D | Gebouw 01 O2 | 10,5 | 61,2 | 61,2 | 61,2 |
| 04_E | Gebouw 01 O1 | 13,5 | 61,1 | 61,1 | 61,1 |
| 04_F | Gebouw 01 O1 | 16,5 | 61,1 | 61,1 | 61,1 |
| 02_C | Gebouw 01 Z2 | 7,5  | 61,0 | 61,0 | 61,0 |
| 02_D | Gebouw 01 Z2 | 10,5 | 61,0 | 61,0 | 61,0 |
| 02_E | Gebouw 01 Z2 | 13,5 | 60,9 | 60,9 | 60,9 |
| 06_C | Gebouw 01 O3 | 7,5  | 60,9 | 60,9 | 60,9 |
| 06_D | Gebouw 01 O3 | 10,5 | 60,9 | 60,9 | 60,9 |
| 06_E | Gebouw 01 O3 | 13,5 | 60,8 | 60,8 | 60,8 |
| 22_B | Gebouw 02 W1 | 4,5  | 60,8 | 60,8 | 60,8 |
| 22_C | Gebouw 02 W1 | 7,5  | 60,8 | 60,8 | 60,8 |
| 02_F | Gebouw 01 Z2 | 16,5 | 60,8 | 60,8 | 60,8 |
| 06_F | Gebouw 01 O3 | 16,5 | 60,8 | 60,8 | 60,8 |
| 22_D | Gebouw 02 W1 | 10,5 | 60,8 | 60,8 | 60,8 |
| 20_D | Gebouw 02 O1 | 10,5 | 60,7 | 60,7 | 60,7 |
| 02_B | Gebouw 01 Z2 | 4,5  | 60,7 | 60,7 | 60,7 |
| 20_C | Gebouw 02 O1 | 7,5  | 60,7 | 60,7 | 60,7 |
| 04_D | Gebouw 01 O1 | 10,5 | 60,2 | 60,2 | 60,2 |
| 04_C | Gebouw 01 O1 | 7,5  | 60,2 | 60,2 | 60,2 |
| 05_B | Gebouw 01 O2 | 4,5  | 60,2 | 60,2 | 60,2 |

Ter hoogte van de dichtstbij het busstation gelegen appartementen treedt overschrijding op van de richtwaarde tot maximaal 6 dB. De nachtperiode is bepalend.

Volgens paragraaf 3.2 is stap 2 en stap 3 derhalve niet toereikend.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidsbronnen. Ter onderbouwing kan gedacht worden aan een constructieve oplossing in de vorm van een geluidluwe gevel of buitenruimte.

Voor de betreffende appartementen is het aan te bevelen om in de nachtperiode een maximaal binnenniveau van 45 dB(A) aan te houden. Voor positie 21 is voor de nachtperiode een geluidwering van  $66 - 45 = 21$  dB goed mogelijk welke bouwkundig goed haalbaar is waardoor in ieder geval binnen in de appartementen een goed woon- en leefklimaat heerst.



## 6.0 SAMENVATTING EN BEOORDELING

In opdracht van de gemeente Maashorst is door Stantec een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd naar de milieuzonering van het Busstation Uden ten opzichte van de ontwikkeling van Connect Uden. Het ontwerp van Connect Uden bestaat o.a. uit de realisatie van 130 appartementen.

Door het bevoegd gezag is gevraagd om voor de planologische inpassing van de ontwikkeling de bedrijfsactiviteiten van het tegenover het appartementencomplex gelegen busstation te beoordelen conform de VNG handreiking "Bedrijven en Milieuzonering" inzake het aspect geluid. De aspecten geur en stof zijn in onderhavige situatie niet relevant. Deze handreiking geeft richtafstanden voor de ruimtelijke relevante milieuaspecten waaronder geluid en gelden als richtwaarde voor een goede ruimtelijke ordening.

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd volgens de methoden uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", van 1999. Op basis daarvan is de geluidbelasting berekend ter plaatse van het bouwvlak van de blokken.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.4

Beoordeling onderzoeksresultaten:

### *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

Gezien de resultaten is het optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van het busstation ter hoogte van de dichtstbij gelegen appartementen hoger dan de richtwaarde. Bij de besluitvorming dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Mogelijk kan een constructieve oplossing bij de appartementen soelaas bieden. Met een geluidwering van de gevels van maximaal 22 dB(A) is een goed woon- en leefklimaat aan de binnenzijde te creëren.

### *Maximaal geluidniveau*

Gezien de resultaten is het optredende maximale geluidniveau ten gevolge van het busstation ter hoogte van de dichtstbij gelegen appartementen hoger dan de richtwaarde. Bij dergelijke hoge geluidbelastingen zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Mogelijk dat een constructieve oplossing bij de appartementen soelaas kan bieden. Met een geluidwering van de gevels van 21 dB(A) is een goed woon- en leefklimaat aan de binnenzijde te creëren.

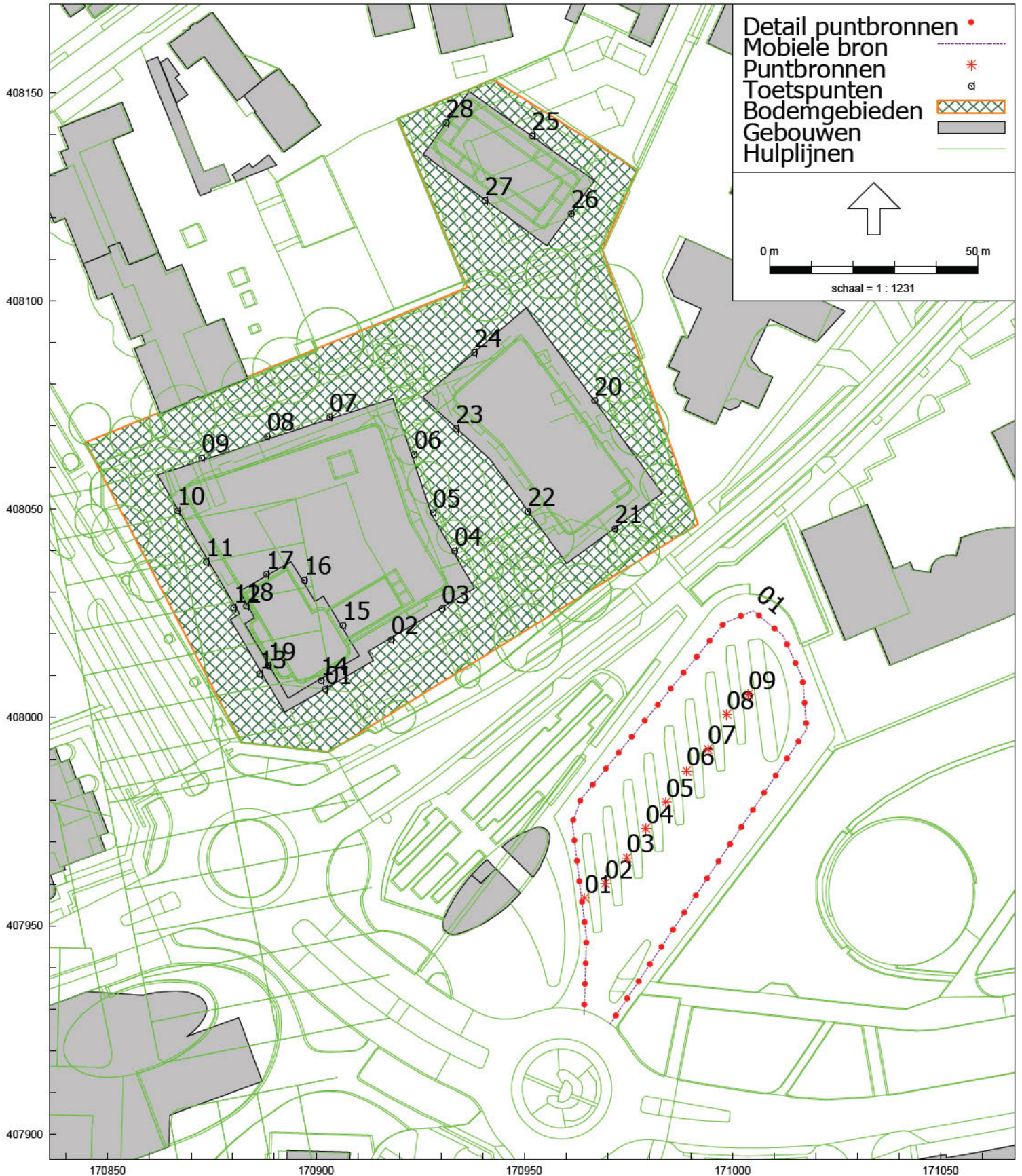
### *Indirecte hinder*

In de onderhavige situatie is de ontsluiting van het busstation direct op de drukke doorgaande Violierstraat die een centrale ontsluitingsfunctie heeft van het centrum van Uden. De bussen zijn plausibel nagenoeg direct opgenomen in het heersende verkeersbeeld waardoor de verkeersaantrekkende werking akoestisch niet wordt beschouwd dan wel niet relevant is.

## Bijlagen

- Bijlage 1: Figuren
- Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- Bijlage 3: Rekenresultaten  $L_{A,r,LT}$
- Bijlage 4: Model en rekenresultaten  $L_{A,max}$

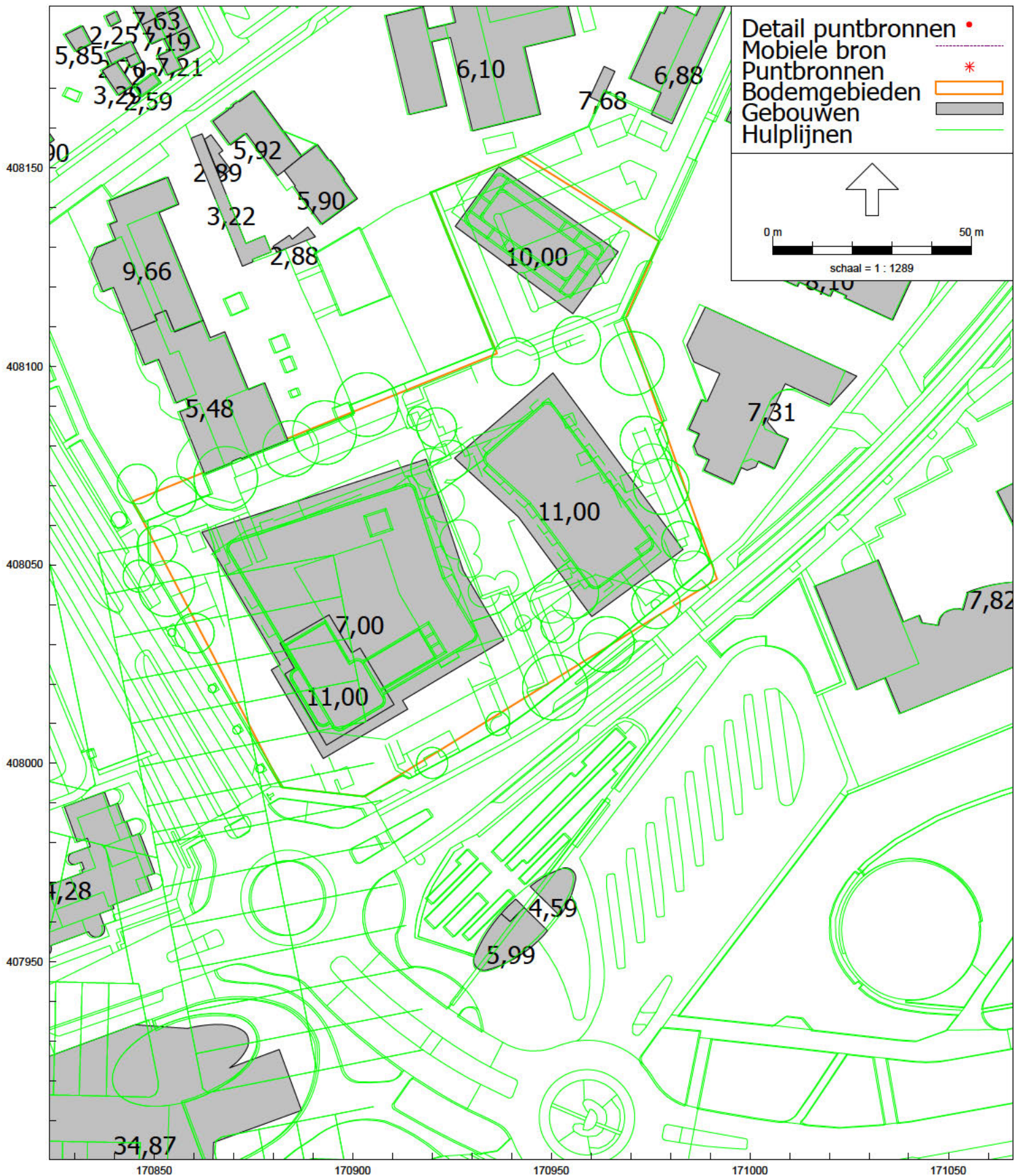
# Bijlage 1: Figuren



HMRI, industrie, [versie van Uden - Busstation LArif] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.

Akoestisch rekenmodel

Overzicht van bronnen en toetspunten



HMRI, industrie, [versie van Uden - Busstation LArif] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.

Akoestisch rekenmodel

Overzicht van gebouwen met hoogtes


## **Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel**

# ☆ Bushalte Busstation, Uden

## Actuele vertrektijden

Bus


| Tijd  | Richting                                | Perron   | Reisdetails     |
|-------|---|----------|-----------------|
| 12:11 | Bus 99 Richting Nijmegen CS             | Perron G | Arriva Bus      |
| 12:15 | Bus 306 Richting Den Bosch via Veghel   | Perron C | Arriva Bus      |
| 12:15 | Bus 322 Richting Eindhoven via Gemert   | Perron F | Hermes Bus      |
| 12:20 | Bus 305 Richting Eindhoven via Veghel   | Perron B | Arriva Bus      |
| 12:23 | Buurtbus 251 Richting Rosmalen Station  | Perron D | Arriva Buurtbus |
| 12:30 | Buurtbus 254 Richting Schaijk Netjeshof | Perron D | Arriva Buurtbus |
| 12:31 | Bus 91 Richting Cuijk via Mill          | Perron H | Arriva Bus      |
| 12:34 | Bus 305 Richting Oss Station            | Perron A | Arriva Bus      |
| 12:35 | Bus 157 Richting Eindhoven via Veghel   | Perron E | Arriva Bus      |
| 12:35 | Bus 305 Richting Eindhoven via Veghel   | Perron B | Arriva Bus      |



## naar Nijmegen

Geldig vanaf 9 januari 2022. Halte 6065-0660

Scan de QR-code voor de meest actuele vertrektijden van deze lijn



|                                | maandag t/m vrijdag | maandag t/m vrijdag<br>in de vakanties | zaterdag | zondag |
|--------------------------------|---------------------|--|----------|--------|
| ● Uden, Busstation (G)         | 06 49               | 06 49                                  |          |        |
| ○ Uden, Wijsthoek              | 07 10 22 34 52      | 07 10 34                               | 07 06    |        |
| ○ Uden, Hoenseweg              | 08 07 25 41         | 08 07 41                               | 08 06 36 |        |
| ○ Zeeland, Tweehekkenweg       | 09 11 41            | 09 11 41                               | 09 06 36 | 09 05  |
| ○ Zeeland, Voederheil          | 10 11 41            | 10 11 41                               | 10 06 36 | 10 02  |
| ○ Reek, Mgr. Borretstraat      | 11 11 41            | 11 11 41                               | 11 06 36 | 11 02  |
| ○ Velp, Binckhof               | 12 11 40            | 12 11 40                               | 12 06 36 | 12 02  |
| ○ Grave, Generaal de Bonselweg | 13 08 38            | 13 08 38                               | 13 06 36 | 13 02  |
| ○ Grave, Stoofweg              | 14 08 38            | 14 08 38                               | 14 06 36 | 14 02  |
| ○ Grave, Busstation            | 15 08 39            | 15 08 39                               | 15 06 36 | 15 02  |
| ○ Nederasselt, Eindsestraat    | 16 09 39            | 16 09 39                               | 16 06 36 | 16 02  |
| ○ Alverna, Rijdsestraat        | 17 09 39            | 17 09 39                               | 17 06 36 | 17 02  |
| ○ Alverna, Huurlingsedam       | 18 09 39            | 18 09 39                               | 18 06    | 18 02  |
| ○ Alverna, Oosterweg           | 19 06               | 19 06                                  | 19 06    | 19 02  |
| ○ Alverna, Heumenseweg         | 20 03               | 20 03                                  | 20 02    | 20 02  |
| ○ Alverna, Havenweg            | 21 03               | 21 03                                  | 21 02    | 21 02  |
| ○ Alverna, Teersdijk           | 22 03               | 22 03                                  | 22 02    | 22 02  |
| ○ Nijmegen, Streekweg          |                     |  | 23 02    |        |
| ○ Nijmegen, Station Dukenburg  |                     |  |          |        |
| ○ Nijmegen, Centraal Station   |                     |  |          |        |

**Actuele reisinformatie**  
 Let op: vertrektijden kunnen wijzigen!  
 Plan je reis altijd voor vertrek met een reisplanner, zoals de gimbale app.  
 Download gratis op iOS en Android.

Of bel voor reisadvies met  
 0900-9292 (90ct/pm tot max €18,-)

**Arriva Klantenservice**  
 @ www.arriva.nl  
 ☎ 0800-0232545 (gratis)  
 @ WhatsApp 06-29575686  
 Voorwerp verloren: arriva.nl/lost


**Aansluitend vervoer**  
 Geen bus in de avond of het weekend?  
 Neem dan de Regio- of Deeltaxi.

**Perioden vakantiedienstregeling**  
 26 februari t/m 6 maart 2022  
 15 april 2022  
 30 april t/m 8 mei 2022  
 27 mei 2022  
 9 juli t/m 4 september 2022  
 22 t/m 30 oktober 2022  
 24 december 2022 t/m 8 januari 2023

**Zaterdagdienstregeling ook op:**  
 Koningsdag: 27 apr 2022  
 Buurt- en nachtbusen rijden NIET op Koningsdag.

**Zondagdienstregeling ook op:**  
 Paasmaandag: 18 april 2022  
 Heushevarisdag: 26 mei 2022  
 Pinkstermaandag: 6 juni 2022  
 In en Ze herstdag: 25 en 26 dec 2022  
 Nieuwjaarsdag: 1 januari 2023



samen met 





Model: Busstation LArIt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep  | Naam | Omschr.                          | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H |
|--------|------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|-------|
| Bussen | 01   | Bussen op station; rustig rijden | Polylijn | 170964,34 | 407928,61 | 170970,60 | 407926,36 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20  |

Model: Busstation LArIt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep  | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|--------|----------|------------|--------|----------|------------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|
| Bussen | Relatief | 10         | 232,32 | 232,32   | 5,94       | 85,07      | A      | 285       | 43        | 11        | 19,30 | 22,75 | 31,68 |

Model: Busstation LArIt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep  | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|--------|--------------|-----------|-------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Bussen | 10           | 5,00      | 47          | 77,30  | 82,30  | 88,80   | 92,60   | 92,50   | 98,30  | 96,80  | 90,80  | 83,20  | 102,44     |

Model: Busstation LArIt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep      | Naam | Omschr.        | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Type             | Richt. | Hoek   |
|------------|------|----------------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|------------------|--------|--------|
| stationair | 01   | Bus stationair | Punt | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 |
| stationair | 02   | Bus stationair | Punt | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 |
| stationair | 03   | Bus stationair | Punt | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 |
| stationair | 04   | Bus stationair | Punt | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 |
| stationair | 05   | Bus stationair | Punt | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 |
| stationair | 06   | Bus stationair | Punt | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 |
| stationair | 07   | Bus stationair | Punt | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 |
| stationair | 08   | Bus stationair | Punt | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 |
| stationair | 09   | Bus stationair | Punt | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 |

Model: Busstation LAr1t  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep      | Cb(%)<br>(D) | Cb(%)<br>(A) | Cb(%)<br>(N) | Tb(u)<br>(D) | Tb(u)<br>(A) | Tb(u)<br>(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | Lwr 31 | Lwr 63 |
|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|--------|-----------|--------|--------|
| stationair | 21,878       | 10,000       | 1,259        | 2,6253       | 0,4000       | 0,1007       | 6,60  | 10,00 | 19,00 | A      | Nee       | 0,00   | 58,40  |
| stationair | 21,878       | 10,000       | 1,259        | 2,6253       | 0,4000       | 0,1007       | 6,60  | 10,00 | 19,00 | A      | Nee       | 0,00   | 58,40  |
| stationair | 21,878       | 10,000       | 1,259        | 2,6253       | 0,4000       | 0,1007       | 6,60  | 10,00 | 19,00 | A      | Nee       | 0,00   | 58,40  |
| stationair | 21,878       | 10,000       | 1,259        | 2,6253       | 0,4000       | 0,1007       | 6,60  | 10,00 | 19,00 | A      | Nee       | 0,00   | 58,40  |
| stationair | 21,878       | 10,000       | 1,259        | 2,6253       | 0,4000       | 0,1007       | 6,60  | 10,00 | 19,00 | A      | Nee       | 0,00   | 58,40  |
| stationair | 21,878       | 10,000       | 1,259        | 2,6253       | 0,4000       | 0,1007       | 6,60  | 10,00 | 19,00 | A      | Nee       | 0,00   | 58,40  |
| stationair | 21,878       | 10,000       | 1,259        | 2,6253       | 0,4000       | 0,1007       | 6,60  | 10,00 | 19,00 | A      | Nee       | 0,00   | 58,40  |
| stationair | 21,878       | 10,000       | 1,259        | 2,6253       | 0,4000       | 0,1007       | 6,60  | 10,00 | 19,00 | A      | Nee       | 0,00   | 58,40  |

Model: Busstation LArIt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep      | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| stationair | 66,80   | 69,70   | 78,70   | 85,20  | 78,10  | 75,40  | 73,10  | 87,32      |
| stationair | 66,80   | 69,70   | 78,70   | 85,20  | 78,10  | 75,40  | 73,10  | 87,32      |
| stationair | 66,80   | 69,70   | 78,70   | 85,20  | 78,10  | 75,40  | 73,10  | 87,32      |
| stationair | 66,80   | 69,70   | 78,70   | 85,20  | 78,10  | 75,40  | 73,10  | 87,32      |
| stationair | 66,80   | 69,70   | 78,70   | 85,20  | 78,10  | 75,40  | 73,10  | 87,32      |
| stationair | 66,80   | 69,70   | 78,70   | 85,20  | 78,10  | 75,40  | 73,10  | 87,32      |
| stationair | 66,80   | 69,70   | 78,70   | 85,20  | 78,10  | 75,40  | 73,10  | 87,32      |
| stationair | 66,80   | 69,70   | 78,70   | 85,20  | 78,10  | 75,40  | 73,10  | 87,32      |
| stationair | 66,80   | 69,70   | 78,70   | 85,20  | 78,10  | 75,40  | 73,10  | 87,32      |

Model: Busstation LArt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.             | Vorm | X         | Y         | Maaveld | Hdef.                          | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------------|------|-----------|-----------|---------|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Gebouw 01 Z1        | Punt | 170902,15 | 408006,80 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 02   | Gebouw 01 Z2        | Punt | 170918,01 | 408018,75 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 03   | Gebouw 01 Z3        | Punt | 170930,20 | 408026,15 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 04   | Gebouw 01 O1        | Punt | 170933,23 | 408040,02 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 05   | Gebouw 01 O2        | Punt | 170928,03 | 408049,22 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 06   | Gebouw 01 O3        | Punt | 170923,49 | 408063,18 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 07   | Gebouw 01 N1        | Punt | 170903,25 | 408072,16 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 08   | Gebouw 01 N2        | Punt | 170888,20 | 408067,51 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 09   | Gebouw 01 N3        | Punt | 170872,51 | 408062,31 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 10   | Gebouw 01 W1        | Punt | 170866,67 | 408049,65 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 11   | Gebouw 01 W2        | Punt | 170873,59 | 408037,42 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 12   | Gebouw 01 W3        | Punt | 170880,20 | 408026,38 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 13   | Gebouw 01 W4        | Punt | 170886,36 | 408010,47 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 14   | Opbouw gebouw 01 Z1 | Punt | 170901,15 | 408008,92 | 17,00   | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 15   | Opbouw gebouw 01 O1 | Punt | 170906,43 | 408022,16 | 17,00   | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 16   | Opbouw gebouw 01 O2 | Punt | 170897,13 | 408033,00 | 17,00   | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 17   | Opbouw gebouw 01 N1 | Punt | 170888,01 | 408034,43 | 17,00   | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 18   | Opbouw gebouw 01 W1 | Punt | 170883,22 | 408026,86 | 17,00   | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 19   | Opbouw gebouw 01 W2 | Punt | 170888,49 | 408012,47 | 17,00   | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 20   | Gebouw 02 O1        | Punt | 170966,86 | 408076,15 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 21   | Gebouw 02 Z1        | Punt | 170971,71 | 408045,34 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 22   | Gebouw 02 W1        | Punt | 170950,83 | 408049,44 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 23   | Gebouw 02 W2        | Punt | 170933,56 | 408069,38 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 24   | Gebouw 02 N1        | Punt | 170937,93 | 408087,67 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 25   | Gebouw 03 NO1       | Punt | 170951,83 | 408139,67 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 26   | Gebouw 03 ZO1       | Punt | 170961,20 | 408121,00 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 27   | Gebouw 03 ZW1       | Punt | 170940,52 | 408124,16 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 28   | Gebouw 03 NW1       | Punt | 170931,16 | 408142,83 | 0,00    | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Busstation LArt  
Groep: Nieuwe appartementen  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|------------------|--------|----------|--------------------------------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 01   | Basisgebouw 01   | 17,00  | 0,00     | Relatief                       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 10   | Basisgebouw 02   | 11,00  | 0,00     | Relatief                       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 20   | Basisgebouw 03   | 10,00  | 0,00     | Relatief                       |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 21   | Opbouw gebouw 01 | 11,00  | 17,00    | Relatief aan onderliggend item |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |



Model: Busstation LArt  
Groep: Nieuwe appartementen  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Busstation  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.       | Bf   |
|------|---------------|------|
| 01   | Nieuw terrein | 0,60 |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Busstation LArlt

Model eigenschap

---

|                                   |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Omschrijving                      | Busstation LArlt                    |
| Verantwoordelijke                 | ██████████                          |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielaawaai HMRI, industrie |
| Aangemaakt door                   | ██████████ op 8-6-2022              |
| Laatst ingezien door              | ██████████ op 1-11-2022             |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022 rev 1               |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                       |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                       |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                       |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                        |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)     |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                   |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                   |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                      |
| Detailniveau resultaten grids     | Totaalresultaten                    |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                  |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0            |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                                 |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                           |
| Dynamische foutmarge              | --                                  |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                  |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                  |
| Max.refl.afstand                  | --                                  |
| Max.refl.diepte                   | 1                                   |

# Bijlage 3: Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LAr  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |        |  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 01_A      | Gebouw 01 Z1 | 170902,15 | 408006,80 | 1,50   | 47,2 | 43,7  | 34,7  | 48,7   |  |
| 01_B      | Gebouw 01 Z1 | 170902,15 | 408006,80 | 4,50   | 49,1 | 45,6  | 36,6  | 50,6   |  |
| 01_C      | Gebouw 01 Z1 | 170902,15 | 408006,80 | 7,50   | 50,5 | 47,0  | 38,0  | 52,0   |  |
| 01_D      | Gebouw 01 Z1 | 170902,15 | 408006,80 | 10,50  | 51,0 | 47,5  | 38,5  | 52,5   |  |
| 01_E      | Gebouw 01 Z1 | 170902,15 | 408006,80 | 13,50  | 51,1 | 47,6  | 38,6  | 52,6   |  |
| 01_F      | Gebouw 01 Z1 | 170902,15 | 408006,80 | 16,50  | 51,2 | 47,7  | 38,7  | 52,7   |  |
| 02_A      | Gebouw 01 Z2 | 170918,01 | 408018,75 | 1,50   | 48,7 | 45,2  | 36,2  | 50,2   |  |
| 02_B      | Gebouw 01 Z2 | 170918,01 | 408018,75 | 4,50   | 50,9 | 47,4  | 38,4  | 52,4   |  |
| 02_C      | Gebouw 01 Z2 | 170918,01 | 408018,75 | 7,50   | 52,1 | 48,6  | 39,6  | 53,6   |  |
| 02_D      | Gebouw 01 Z2 | 170918,01 | 408018,75 | 10,50  | 52,4 | 48,9  | 39,8  | 53,9   |  |
| 02_E      | Gebouw 01 Z2 | 170918,01 | 408018,75 | 13,50  | 52,4 | 48,9  | 39,9  | 53,9   |  |
| 02_F      | Gebouw 01 Z2 | 170918,01 | 408018,75 | 16,50  | 52,4 | 48,9  | 39,9  | 53,9   |  |
| 03_A      | Gebouw 01 Z3 | 170930,20 | 408026,15 | 1,50   | 50,1 | 46,6  | 37,6  | 51,6   |  |
| 03_B      | Gebouw 01 Z3 | 170930,20 | 408026,15 | 4,50   | 52,5 | 49,0  | 40,0  | 54,0   |  |
| 03_C      | Gebouw 01 Z3 | 170930,20 | 408026,15 | 7,50   | 53,3 | 49,9  | 40,8  | 54,9   |  |
| 03_D      | Gebouw 01 Z3 | 170930,20 | 408026,15 | 10,50  | 53,5 | 50,0  | 41,0  | 55,0   |  |
| 03_E      | Gebouw 01 Z3 | 170930,20 | 408026,15 | 13,50  | 53,5 | 50,0  | 41,0  | 55,0   |  |
| 03_F      | Gebouw 01 Z3 | 170930,20 | 408026,15 | 16,50  | 53,3 | 49,8  | 40,8  | 54,8   |  |
| 04_A      | Gebouw 01 O1 | 170933,23 | 408040,02 | 1,50   | 47,5 | 44,1  | 35,0  | 49,1   |  |
| 04_B      | Gebouw 01 O1 | 170933,23 | 408040,02 | 4,50   | 49,9 | 46,4  | 37,4  | 51,4   |  |
| 04_C      | Gebouw 01 O1 | 170933,23 | 408040,02 | 7,50   | 50,9 | 47,4  | 38,4  | 52,4   |  |
| 04_D      | Gebouw 01 O1 | 170933,23 | 408040,02 | 10,50  | 51,1 | 47,6  | 38,6  | 52,6   |  |
| 04_E      | Gebouw 01 O1 | 170933,23 | 408040,02 | 13,50  | 51,5 | 48,0  | 39,0  | 53,0   |  |
| 04_F      | Gebouw 01 O1 | 170933,23 | 408040,02 | 16,50  | 51,3 | 47,8  | 38,8  | 52,8   |  |
| 05_A      | Gebouw 01 O2 | 170928,03 | 408049,22 | 1,50   | 47,9 | 44,4  | 35,4  | 49,4   |  |
| 05_B      | Gebouw 01 O2 | 170928,03 | 408049,22 | 4,50   | 50,1 | 46,6  | 37,6  | 51,6   |  |
| 05_C      | Gebouw 01 O2 | 170928,03 | 408049,22 | 7,50   | 51,4 | 48,0  | 38,9  | 53,0   |  |
| 05_D      | Gebouw 01 O2 | 170928,03 | 408049,22 | 10,50  | 51,8 | 48,3  | 39,2  | 53,3   |  |
| 05_E      | Gebouw 01 O2 | 170928,03 | 408049,22 | 13,50  | 52,0 | 48,5  | 39,5  | 53,5   |  |
| 05_F      | Gebouw 01 O2 | 170928,03 | 408049,22 | 16,50  | 51,9 | 48,4  | 39,4  | 53,4   |  |
| 06_A      | Gebouw 01 O3 | 170923,49 | 408063,18 | 1,50   | 45,1 | 41,7  | 32,6  | 46,7   |  |
| 06_B      | Gebouw 01 O3 | 170923,49 | 408063,18 | 4,50   | 47,0 | 43,5  | 34,5  | 48,5   |  |
| 06_C      | Gebouw 01 O3 | 170923,49 | 408063,18 | 7,50   | 48,5 | 45,0  | 36,0  | 50,0   |  |
| 06_D      | Gebouw 01 O3 | 170923,49 | 408063,18 | 10,50  | 49,1 | 45,7  | 36,6  | 50,7   |  |
| 06_E      | Gebouw 01 O3 | 170923,49 | 408063,18 | 13,50  | 49,5 | 46,0  | 37,0  | 51,0   |  |
| 06_F      | Gebouw 01 O3 | 170923,49 | 408063,18 | 16,50  | 49,0 | 45,6  | 36,5  | 50,6   |  |
| 07_A      | Gebouw 01 N1 | 170903,25 | 408072,16 | 1,50   | 27,3 | 23,8  | 14,8  | 28,8   |  |
| 07_B      | Gebouw 01 N1 | 170903,25 | 408072,16 | 4,50   | 27,9 | 24,5  | 15,4  | 29,5   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LAr  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |        |  |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 07_C      | Gebouw 01 N1 | 170903,25 | 408072,16 | 7,50   | 29,1 | 25,7  | 16,6  | 30,7   |  |
| 07_D      | Gebouw 01 N1 | 170903,25 | 408072,16 | 10,50  | 29,3 | 25,8  | 16,7  | 30,8   |  |
| 07_E      | Gebouw 01 N1 | 170903,25 | 408072,16 | 13,50  | 29,5 | 26,0  | 17,0  | 31,0   |  |
| 07_F      | Gebouw 01 N1 | 170903,25 | 408072,16 | 16,50  | 32,5 | 29,1  | 20,0  | 34,1   |  |
| 08_A      | Gebouw 01 N2 | 170888,20 | 408067,51 | 1,50   | 25,5 | 22,1  | 13,0  | 27,1   |  |
| 08_B      | Gebouw 01 N2 | 170888,20 | 408067,51 | 4,50   | 26,1 | 22,6  | 13,6  | 27,6   |  |
| 08_C      | Gebouw 01 N2 | 170888,20 | 408067,51 | 7,50   | 27,1 | 23,6  | 14,6  | 28,6   |  |
| 08_D      | Gebouw 01 N2 | 170888,20 | 408067,51 | 10,50  | 28,0 | 24,6  | 15,5  | 29,6   |  |
| 08_E      | Gebouw 01 N2 | 170888,20 | 408067,51 | 13,50  | 28,5 | 25,0  | 16,0  | 30,0   |  |
| 08_F      | Gebouw 01 N2 | 170888,20 | 408067,51 | 16,50  | 31,0 | 27,6  | 18,5  | 32,6   |  |
| 09_A      | Gebouw 01 N3 | 170872,51 | 408062,31 | 1,50   | 26,0 | 22,5  | 13,4  | 27,5   |  |
| 09_B      | Gebouw 01 N3 | 170872,51 | 408062,31 | 4,50   | 24,6 | 21,2  | 12,1  | 26,2   |  |
| 09_C      | Gebouw 01 N3 | 170872,51 | 408062,31 | 7,50   | 25,4 | 21,9  | 12,9  | 26,9   |  |
| 09_D      | Gebouw 01 N3 | 170872,51 | 408062,31 | 10,50  | 26,4 | 22,9  | 13,9  | 27,9   |  |
| 09_E      | Gebouw 01 N3 | 170872,51 | 408062,31 | 13,50  | 27,1 | 23,7  | 14,6  | 28,7   |  |
| 09_F      | Gebouw 01 N3 | 170872,51 | 408062,31 | 16,50  | 28,8 | 25,4  | 16,3  | 30,4   |  |
| 10_A      | Gebouw 01 W1 | 170866,67 | 408049,65 | 1,50   | 26,8 | 23,3  | 14,3  | 28,3   |  |
| 10_B      | Gebouw 01 W1 | 170866,67 | 408049,65 | 4,50   | 27,7 | 24,2  | 15,2  | 29,2   |  |
| 10_C      | Gebouw 01 W1 | 170866,67 | 408049,65 | 7,50   | 27,3 | 23,8  | 14,7  | 28,8   |  |
| 10_D      | Gebouw 01 W1 | 170866,67 | 408049,65 | 10,50  | 28,4 | 24,9  | 15,9  | 29,9   |  |
| 10_E      | Gebouw 01 W1 | 170866,67 | 408049,65 | 13,50  | 29,6 | 26,1  | 17,0  | 31,1   |  |
| 10_F      | Gebouw 01 W1 | 170866,67 | 408049,65 | 16,50  | 31,1 | 27,6  | 18,5  | 32,6   |  |
| 11_A      | Gebouw 01 W2 | 170873,59 | 408037,42 | 1,50   | 26,8 | 23,3  | 14,3  | 28,3   |  |
| 11_B      | Gebouw 01 W2 | 170873,59 | 408037,42 | 4,50   | 27,8 | 24,4  | 15,3  | 29,4   |  |
| 11_C      | Gebouw 01 W2 | 170873,59 | 408037,42 | 7,50   | 28,4 | 24,9  | 15,9  | 29,9   |  |
| 11_D      | Gebouw 01 W2 | 170873,59 | 408037,42 | 10,50  | 29,5 | 26,1  | 17,0  | 31,1   |  |
| 11_E      | Gebouw 01 W2 | 170873,59 | 408037,42 | 13,50  | 30,4 | 26,9  | 17,9  | 31,9   |  |
| 11_F      | Gebouw 01 W2 | 170873,59 | 408037,42 | 16,50  | 32,3 | 28,8  | 19,8  | 33,8   |  |
| 12_A      | Gebouw 01 W3 | 170880,20 | 408026,38 | 1,50   | 27,2 | 23,8  | 14,7  | 28,8   |  |
| 12_B      | Gebouw 01 W3 | 170880,20 | 408026,38 | 4,50   | 28,0 | 24,5  | 15,5  | 29,5   |  |
| 12_C      | Gebouw 01 W3 | 170880,20 | 408026,38 | 7,50   | 29,0 | 25,5  | 16,5  | 30,5   |  |
| 12_D      | Gebouw 01 W3 | 170880,20 | 408026,38 | 10,50  | 30,0 | 26,6  | 17,5  | 31,6   |  |
| 12_E      | Gebouw 01 W3 | 170880,20 | 408026,38 | 13,50  | 30,4 | 26,9  | 17,9  | 31,9   |  |
| 12_F      | Gebouw 01 W3 | 170880,20 | 408026,38 | 16,50  | 32,6 | 29,1  | 20,1  | 34,1   |  |
| 13_A      | Gebouw 01 W4 | 170886,36 | 408010,47 | 1,50   | 38,1 | 34,7  | 25,6  | 39,7   |  |
| 13_B      | Gebouw 01 W4 | 170886,36 | 408010,47 | 4,50   | 38,8 | 35,3  | 26,3  | 40,3   |  |
| 13_C      | Gebouw 01 W4 | 170886,36 | 408010,47 | 7,50   | 39,9 | 36,4  | 27,4  | 41,4   |  |
| 13_D      | Gebouw 01 W4 | 170886,36 | 408010,47 | 10,50  | 40,9 | 37,4  | 28,4  | 42,4   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LAr  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                     |           |           |        |      |       |       |        |  |
|-----------|---------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving        | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 13_E      | Gebouw 01 W4        | 170886,36 | 408010,47 | 13,50  | 41,1 | 37,6  | 28,6  | 42,6   |  |
| 13_F      | Gebouw 01 W4        | 170886,36 | 408010,47 | 16,50  | 42,1 | 38,6  | 29,6  | 43,6   |  |
| 14_A      | Opbouw gebouw 01 Z1 | 170901,15 | 408008,92 | 1,50   | 47,4 | 43,9  | 34,8  | 48,9   |  |
| 14_B      | Opbouw gebouw 01 Z1 | 170901,15 | 408008,92 | 4,50   | 49,1 | 45,7  | 36,6  | 50,7   |  |
| 14_C      | Opbouw gebouw 01 Z1 | 170901,15 | 408008,92 | 7,50   | 50,4 | 47,0  | 37,9  | 52,0   |  |
| 14_D      | Opbouw gebouw 01 Z1 | 170901,15 | 408008,92 | 10,50  | 50,8 | 47,3  | 38,3  | 52,3   |  |
| 15_A      | Opbouw gebouw 01 O1 | 170906,43 | 408022,16 | 1,50   | 44,1 | 40,6  | 31,5  | 45,6   |  |
| 15_B      | Opbouw gebouw 01 O1 | 170906,43 | 408022,16 | 4,50   | 49,0 | 45,5  | 36,5  | 50,5   |  |
| 15_C      | Opbouw gebouw 01 O1 | 170906,43 | 408022,16 | 7,50   | 50,4 | 46,9  | 37,9  | 51,9   |  |
| 15_D      | Opbouw gebouw 01 O1 | 170906,43 | 408022,16 | 10,50  | 50,7 | 47,2  | 38,2  | 52,2   |  |
| 16_A      | Opbouw gebouw 01 O2 | 170897,13 | 408033,00 | 1,50   | 35,4 | 31,9  | 22,8  | 36,9   |  |
| 16_B      | Opbouw gebouw 01 O2 | 170897,13 | 408033,00 | 4,50   | 43,1 | 39,6  | 30,5  | 44,6   |  |
| 16_C      | Opbouw gebouw 01 O2 | 170897,13 | 408033,00 | 7,50   | 47,0 | 43,5  | 34,5  | 48,5   |  |
| 16_D      | Opbouw gebouw 01 O2 | 170897,13 | 408033,00 | 10,50  | 47,9 | 44,4  | 35,4  | 49,4   |  |
| 17_A      | Opbouw gebouw 01 N1 | 170888,01 | 408034,43 | 1,50   | 27,7 | 24,2  | 15,2  | 29,2   |  |
| 17_B      | Opbouw gebouw 01 N1 | 170888,01 | 408034,43 | 4,50   | 28,4 | 24,9  | 15,9  | 29,9   |  |
| 17_C      | Opbouw gebouw 01 N1 | 170888,01 | 408034,43 | 7,50   | 30,3 | 26,8  | 17,7  | 31,8   |  |
| 17_D      | Opbouw gebouw 01 N1 | 170888,01 | 408034,43 | 10,50  | 34,8 | 31,3  | 22,3  | 36,3   |  |
| 18_A      | Opbouw gebouw 01 W1 | 170883,22 | 408026,86 | 1,50   | 31,6 | 28,1  | 19,1  | 33,1   |  |
| 18_B      | Opbouw gebouw 01 W1 | 170883,22 | 408026,86 | 4,50   | 30,5 | 27,1  | 18,0  | 32,1   |  |
| 18_C      | Opbouw gebouw 01 W1 | 170883,22 | 408026,86 | 7,50   | 29,4 | 25,9  | 16,9  | 30,9   |  |
| 18_D      | Opbouw gebouw 01 W1 | 170883,22 | 408026,86 | 10,50  | 33,2 | 29,7  | 20,7  | 34,7   |  |
| 19_A      | Opbouw gebouw 01 W2 | 170888,49 | 408012,47 | 1,50   | 38,5 | 35,1  | 26,0  | 40,1   |  |
| 19_B      | Opbouw gebouw 01 W2 | 170888,49 | 408012,47 | 4,50   | 33,6 | 30,1  | 21,1  | 35,1   |  |
| 19_C      | Opbouw gebouw 01 W2 | 170888,49 | 408012,47 | 7,50   | 34,5 | 31,0  | 22,0  | 36,0   |  |
| 19_D      | Opbouw gebouw 01 W2 | 170888,49 | 408012,47 | 10,50  | 37,4 | 33,9  | 24,9  | 38,9   |  |
| 20_A      | Gebouw 02 O1        | 170966,86 | 408076,15 | 1,50   | 41,9 | 38,4  | 29,4  | 43,4   |  |
| 20_B      | Gebouw 02 O1        | 170966,86 | 408076,15 | 4,50   | 44,1 | 40,6  | 31,6  | 45,6   |  |
| 20_C      | Gebouw 02 O1        | 170966,86 | 408076,15 | 7,50   | 45,3 | 41,8  | 32,8  | 46,8   |  |
| 20_D      | Gebouw 02 O1        | 170966,86 | 408076,15 | 10,50  | 45,4 | 41,9  | 32,9  | 46,9   |  |
| 21_A      | Gebouw 02 Z1        | 170971,71 | 408045,34 | 1,50   | 53,4 | 49,9  | 40,9  | 54,9   |  |
| 21_B      | Gebouw 02 Z1        | 170971,71 | 408045,34 | 4,50   | 55,2 | 51,8  | 42,7  | 56,8   |  |
| 21_C      | Gebouw 02 Z1        | 170971,71 | 408045,34 | 7,50   | 55,6 | 52,1  | 43,1  | 57,1   |  |
| 21_D      | Gebouw 02 Z1        | 170971,71 | 408045,34 | 10,50  | 55,6 | 52,1  | 43,1  | 57,1   |  |
| 22_A      | Gebouw 02 W1        | 170950,83 | 408049,44 | 1,50   | 46,8 | 43,3  | 34,3  | 48,3   |  |
| 22_B      | Gebouw 02 W1        | 170950,83 | 408049,44 | 4,50   | 48,9 | 45,4  | 36,4  | 50,4   |  |
| 22_C      | Gebouw 02 W1        | 170950,83 | 408049,44 | 7,50   | 49,8 | 46,3  | 37,3  | 51,3   |  |
| 22_D      | Gebouw 02 W1        | 170950,83 | 408049,44 | 10,50  | 50,2 | 46,7  | 37,7  | 51,7   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LAr,t  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |               |           |           |        |      |       |       |        |
|-----------|---------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 23_A      | Gebouw 02 W2  | 170933,56 | 408069,38 | 1,50   | 46,3 | 42,9  | 33,8  | 47,9   |
| 23_B      | Gebouw 02 W2  | 170933,56 | 408069,38 | 4,50   | 48,2 | 44,7  | 35,7  | 49,7   |
| 23_C      | Gebouw 02 W2  | 170933,56 | 408069,38 | 7,50   | 49,6 | 46,1  | 37,1  | 51,1   |
| 23_D      | Gebouw 02 W2  | 170933,56 | 408069,38 | 10,50  | 50,2 | 46,7  | 37,7  | 51,7   |
| 24_A      | Gebouw 02 N1  | 170937,93 | 408087,67 | 1,50   | 29,7 | 26,3  | 17,2  | 31,3   |
| 24_B      | Gebouw 02 N1  | 170937,93 | 408087,67 | 4,50   | 29,0 | 25,5  | 16,5  | 30,5   |
| 24_C      | Gebouw 02 N1  | 170937,93 | 408087,67 | 7,50   | 30,5 | 27,0  | 18,0  | 32,0   |
| 24_D      | Gebouw 02 N1  | 170937,93 | 408087,67 | 10,50  | 33,7 | 30,2  | 21,2  | 35,2   |
| 25_A      | Gebouw 03 NO1 | 170951,83 | 408139,67 | 1,50   | 30,1 | 26,6  | 17,6  | 31,6   |
| 25_B      | Gebouw 03 NO1 | 170951,83 | 408139,67 | 4,50   | 24,9 | 21,4  | 12,4  | 26,4   |
| 25_C      | Gebouw 03 NO1 | 170951,83 | 408139,67 | 7,50   | 26,1 | 22,6  | 13,6  | 27,6   |
| 26_A      | Gebouw 03 ZO1 | 170961,20 | 408121,00 | 1,50   | 39,1 | 35,6  | 26,6  | 40,6   |
| 26_B      | Gebouw 03 ZO1 | 170961,20 | 408121,00 | 4,50   | 40,1 | 36,7  | 27,6  | 41,7   |
| 26_C      | Gebouw 03 ZO1 | 170961,20 | 408121,00 | 7,50   | 41,5 | 38,1  | 29,0  | 43,1   |
| 27_A      | Gebouw 03 ZW1 | 170940,52 | 408124,16 | 1,50   | 36,1 | 32,6  | 23,6  | 37,6   |
| 27_B      | Gebouw 03 ZW1 | 170940,52 | 408124,16 | 4,50   | 37,3 | 33,9  | 24,8  | 38,9   |
| 27_C      | Gebouw 03 ZW1 | 170940,52 | 408124,16 | 7,50   | 38,8 | 35,3  | 26,3  | 40,3   |
| 28_A      | Gebouw 03 NW1 | 170931,16 | 408142,83 | 1,50   | 26,4 | 22,9  | 13,9  | 27,9   |
| 28_B      | Gebouw 03 NW1 | 170931,16 | 408142,83 | 4,50   | 25,0 | 21,5  | 12,5  | 26,5   |
| 28_C      | Gebouw 03 NW1 | 170931,16 | 408142,83 | 7,50   | 26,0 | 22,5  | 13,5  | 27,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Gebouw 01 Z1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A | Gebouw 01 Z1                     | 170902,15 | 408006,80 | 1,50   | 47,2 | 43,7  | 34,7  | 48,7   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 46,7 | 43,2  | 34,2  | 48,2   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 29,2 | 25,7  | 16,6  | 30,7   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 29,1 | 25,6  | 16,5  | 30,6   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 28,4 | 24,9  | 15,8  | 29,9   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 28,3 | 24,8  | 15,7  | 29,8   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 28,1 | 24,6  | 15,5  | 29,6   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 28,0 | 24,5  | 15,4  | 29,5   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 27,6 | 24,1  | 15,0  | 29,1   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 21,9 | 18,4  | 9,3   | 23,4   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 21,1 | 17,6  | 8,5   | 22,6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Gebouw 01 Z1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 01_B | Gebouw 01 Z1                     | 170902,15 | 408006,80 | 4,50   | 49,1 | 45,6  | 36,6  | 50,6   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 48,6 | 45,2  | 36,1  | 50,2   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 31,3 | 27,8  | 18,7  | 32,8   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 31,0 | 27,5  | 18,4  | 32,5   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 30,5 | 27,0  | 17,9  | 32,0   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 30,1 | 26,6  | 17,5  | 31,6   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 30,1 | 26,6  | 17,5  | 31,6   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 29,7 | 26,2  | 17,1  | 31,2   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 29,6 | 26,1  | 17,0  | 31,1   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 23,8 | 20,3  | 11,2  | 25,3   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 23,0 | 19,5  | 10,4  | 24,5   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_C - Gebouw 01 Z1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 01_C | Gebouw 01 Z1                     | 170902,15 | 408006,80 | 7,50   | 50,5 | 47,0  | 38,0  | 52,0   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 50,0 | 46,6  | 37,5  | 51,6   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 32,8 | 29,3  | 20,2  | 34,3   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 32,5 | 29,0  | 19,9  | 34,0   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 32,1 | 28,6  | 19,5  | 33,6   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 31,7 | 28,2  | 19,1  | 33,2   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 31,6 | 28,1  | 19,0  | 33,1   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 31,1 | 27,6  | 18,5  | 32,6   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 31,1 | 27,6  | 18,5  | 32,6   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 25,5 | 22,0  | 12,9  | 27,0   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 24,4 | 20,9  | 11,8  | 25,9   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_D - Gebouw 01 Z1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_D | Gebouw 01 Z1                     | 170902,15 | 408006,80 | 10,50  | 51,0 | 47,5  | 38,5  | 52,5   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 50,5 | 47,1  | 38,0  | 52,1   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 32,8 | 29,3  | 20,2  | 34,3   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 32,5 | 29,0  | 19,9  | 34,0   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 32,2 | 28,7  | 19,6  | 33,7   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 32,0 | 28,5  | 19,4  | 33,5   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 31,8 | 28,3  | 19,2  | 33,3   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 31,8 | 28,3  | 19,2  | 33,3   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 31,4 | 27,9  | 18,8  | 32,9   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 26,4 | 22,9  | 13,8  | 27,9   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 25,0 | 21,5  | 12,4  | 26,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_E - Gebouw 01 Z1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_E | Gebouw 01 Z1                     | 170902,15 | 408006,80 | 13,50  | 51,1 | 47,6  | 38,6  | 52,6   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 50,6 | 47,2  | 38,1  | 52,2   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 32,7 | 29,2  | 20,1  | 34,2   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 32,5 | 29,0  | 19,9  | 34,0   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 32,5 | 29,0  | 19,9  | 34,0   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 32,0 | 28,5  | 19,4  | 33,5   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 31,8 | 28,3  | 19,2  | 33,3   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 31,8 | 28,3  | 19,2  | 33,3   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 31,4 | 27,9  | 18,8  | 32,9   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 28,4 | 24,9  | 15,8  | 29,9   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 26,0 | 22,5  | 13,4  | 27,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LArq bij Bron voor toetspunt: 01\_F - Gebouw 01 Z1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_F | Gebouw 01 Z1                     | 170902,15 | 408006,80 | 16,50  | 51,2 | 47,7  | 38,7  | 52,7   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 50,7 | 47,3  | 38,2  | 52,3   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 32,7 | 29,2  | 20,1  | 34,2   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 32,5 | 29,0  | 19,9  | 34,0   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 32,4 | 28,9  | 19,8  | 33,9   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 32,2 | 28,7  | 19,6  | 33,7   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 32,0 | 28,5  | 19,4  | 33,5   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 31,7 | 28,2  | 19,1  | 33,2   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 31,7 | 28,2  | 19,1  | 33,2   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 31,3 | 27,8  | 18,7  | 32,8   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 27,8 | 24,3  | 15,2  | 29,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Gebouw 01 Z2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 02_A | Gebouw 01 Z2                     | 170918,01 | 408018,75 | 1,50   | 48,7 | 45,2  | 36,2  | 50,2   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 48,2 | 44,8  | 35,7  | 49,8   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 30,1 | 26,6  | 17,5  | 31,6   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 29,8 | 26,3  | 17,2  | 31,3   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 29,6 | 26,1  | 17,0  | 31,1   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 29,4 | 25,9  | 16,8  | 30,9   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 29,3 | 25,8  | 16,7  | 30,8   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 29,3 | 25,8  | 16,7  | 30,8   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 29,3 | 25,8  | 16,7  | 30,8   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 29,2 | 25,7  | 16,6  | 30,7   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 18,1 | 14,6  | 5,5   | 19,6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Gebouw 01 Z2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 02_B | Gebouw 01 Z2                     | 170918,01 | 408018,75 | 4,50   | 50,9 | 47,4  | 38,4  | 52,4   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 50,4 | 47,0  | 37,9  | 52,0   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 32,3 | 28,8  | 19,7  | 33,8   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 32,0 | 28,5  | 19,4  | 33,5   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 31,7 | 28,2  | 19,1  | 33,2   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 31,7 | 28,2  | 19,1  | 33,2   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 31,5 | 28,0  | 18,9  | 33,0   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 31,5 | 28,0  | 18,9  | 33,0   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 31,5 | 28,0  | 18,9  | 33,0   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 31,1 | 27,6  | 18,5  | 32,6   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 20,8 | 17,3  | 8,2   | 22,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_C - Gebouw 01 Z2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 02_C | Gebouw 01 Z2                     | 170918,01 | 408018,75 | 7,50   | 52,1 | 48,6  | 39,6  | 53,6   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 51,6 | 48,2  | 39,1  | 53,2   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 33,6 | 30,1  | 21,0  | 35,1   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 33,4 | 29,9  | 20,8  | 34,9   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 33,1 | 29,6  | 20,5  | 34,6   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 33,1 | 29,6  | 20,5  | 34,6   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 33,1 | 29,6  | 20,5  | 34,6   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 33,1 | 29,6  | 20,5  | 34,6   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 33,1 | 29,6  | 20,5  | 34,6   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 32,8 | 29,3  | 20,2  | 34,3   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 23,0 | 19,5  | 10,4  | 24,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_D - Gebouw 01 Z2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 02_D | Gebouw 01 Z2                     | 170918,01 | 408018,75 | 10,50  | 52,4 | 48,9  | 39,8  | 53,9   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 51,9 | 48,4  | 39,4  | 53,4   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 33,6 | 30,1  | 21,0  | 35,1   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 33,4 | 29,9  | 20,8  | 34,9   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 33,3 | 29,8  | 20,7  | 34,8   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 33,1 | 29,6  | 20,5  | 34,6   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 33,1 | 29,6  | 20,5  | 34,6   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 33,0 | 29,5  | 20,4  | 34,5   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 33,0 | 29,5  | 20,4  | 34,5   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 32,8 | 29,3  | 20,2  | 34,3   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 24,3 | 20,8  | 11,7  | 25,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_E - Gebouw 01 Z2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 02_E | Gebouw 01 Z2                     | 170918,01 | 408018,75 | 13,50  | 52,4 | 48,9  | 39,9  | 53,9   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 52,0 | 48,5  | 39,5  | 53,5   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 33,5 | 30,0  | 20,9  | 35,0   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 33,3 | 29,8  | 20,7  | 34,8   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 33,3 | 29,8  | 20,7  | 34,8   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 33,1 | 29,6  | 20,5  | 34,6   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 33,0 | 29,5  | 20,4  | 34,5   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 33,0 | 29,5  | 20,4  | 34,5   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 33,0 | 29,5  | 20,4  | 34,5   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 32,8 | 29,3  | 20,2  | 34,3   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 26,6 | 23,1  | 14,0  | 28,1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_F - Gebouw 01 Z2  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 02_F | Gebouw 01 Z2                     | 170918,01 | 408018,75 | 16,50  | 52,4 | 48,9  | 39,9  | 53,9   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 51,9 | 48,5  | 39,4  | 53,5   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 33,5 | 30,0  | 20,9  | 35,0   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 33,3 | 29,8  | 20,7  | 34,8   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 33,0 | 29,5  | 20,4  | 34,5   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 33,0 | 29,5  | 20,4  | 34,5   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 32,9 | 29,4  | 20,3  | 34,4   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 32,9 | 29,4  | 20,3  | 34,4   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 32,9 | 29,4  | 20,3  | 34,4   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 32,7 | 29,2  | 20,1  | 34,2   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 30,8 | 27,3  | 18,2  | 32,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Gebouw 01 Z3  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 03_A | Gebouw 01 Z3                     | 170930,20 | 408026,15 | 1,50   | 50,1 | 46,6  | 37,6  | 51,6   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 49,6 | 46,1  | 37,1  | 51,1   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 31,9 | 28,4  | 19,3  | 33,4   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 31,1 | 27,6  | 18,5  | 32,6   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 31,0 | 27,5  | 18,4  | 32,5   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 31,0 | 27,5  | 18,4  | 32,5   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 30,8 | 27,3  | 18,2  | 32,3   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 30,8 | 27,3  | 18,2  | 32,3   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 30,6 | 27,1  | 18,0  | 32,1   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 30,4 | 26,9  | 17,8  | 31,9   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 30,1 | 26,6  | 17,5  | 31,6   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Gebouw 01 Z3  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 03_B | Gebouw 01 Z3                     | 170930,20 | 408026,15 | 4,50   | 52,5 | 49,0  | 40,0  | 54,0   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 52,0 | 48,5  | 39,5  | 53,5   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 34,1 | 30,6  | 21,5  | 35,6   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 33,5 | 30,0  | 20,9  | 35,0   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 33,4 | 29,9  | 20,8  | 34,9   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 33,3 | 29,8  | 20,7  | 34,8   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 33,2 | 29,7  | 20,6  | 34,7   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 33,1 | 29,6  | 20,5  | 34,6   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 32,9 | 29,4  | 20,3  | 34,4   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 32,8 | 29,3  | 20,2  | 34,3   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 32,4 | 28,9  | 19,8  | 33,9   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_C - Gebouw 01 Z3  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_C | Gebouw 01 Z3                     | 170930,20 | 408026,15 | 7,50   | 53,3 | 49,9  | 40,8  | 54,9   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 52,8 | 49,4  | 40,3  | 54,4   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 35,4 | 31,9  | 22,8  | 36,9   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 34,4 | 30,9  | 21,8  | 35,9   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 34,3 | 30,8  | 21,7  | 35,8   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 34,3 | 30,8  | 21,7  | 35,8   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 34,2 | 30,7  | 21,6  | 35,7   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 34,1 | 30,6  | 21,5  | 35,6   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 34,1 | 30,6  | 21,5  | 35,6   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 33,9 | 30,4  | 21,3  | 35,4   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 33,6 | 30,1  | 21,0  | 35,1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_D - Gebouw 01 Z3  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 03_D | Gebouw 01 Z3                     | 170930,20 | 408026,15 | 10,50  | 53,5 | 50,0  | 41,0  | 55,0   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 53,0 | 49,6  | 40,5  | 54,6   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 35,3 | 31,8  | 22,7  | 36,8   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 34,4 | 30,9  | 21,8  | 35,9   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 34,3 | 30,8  | 21,7  | 35,8   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 34,3 | 30,8  | 21,7  | 35,8   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 34,1 | 30,6  | 21,5  | 35,6   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 34,1 | 30,6  | 21,5  | 35,6   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 34,1 | 30,6  | 21,5  | 35,6   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 33,8 | 30,3  | 21,2  | 35,3   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 33,6 | 30,1  | 21,0  | 35,1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_E - Gebouw 01 Z3  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 03_E | Gebouw 01 Z3                     | 170930,20 | 408026,15 | 13,50  | 53,5 | 50,0  | 41,0  | 55,0   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 53,0 | 49,5  | 40,5  | 54,5   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 35,3 | 31,8  | 22,7  | 36,8   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 34,3 | 30,8  | 21,7  | 35,8   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 34,2 | 30,7  | 21,6  | 35,7   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 34,2 | 30,7  | 21,6  | 35,7   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 34,1 | 30,6  | 21,5  | 35,6   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 34,1 | 30,6  | 21,5  | 35,6   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 34,0 | 30,5  | 21,4  | 35,5   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 33,8 | 30,3  | 21,2  | 35,3   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 33,6 | 30,1  | 21,0  | 35,1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_F - Gebouw 01 Z3  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 03_F | Gebouw 01 Z3                     | 170930,20 | 408026,15 | 16,50  | 53,3 | 49,8  | 40,8  | 54,8   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 52,8 | 49,3  | 40,3  | 54,3   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 34,9 | 31,4  | 22,3  | 36,4   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 34,3 | 30,8  | 21,7  | 35,8   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 34,2 | 30,7  | 21,6  | 35,7   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 34,2 | 30,7  | 21,6  | 35,7   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 34,0 | 30,5  | 21,4  | 35,5   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 34,0 | 30,5  | 21,4  | 35,5   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 34,0 | 30,5  | 21,4  | 35,5   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 33,2 | 29,7  | 20,6  | 34,7   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 33,0 | 29,5  | 20,4  | 34,5   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Gebouw 01 O1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 04_A | Gebouw 01 O1                     | 170933,23 | 408040,02 | 1,50   | 47,5 | 44,1  | 35,0  | 49,1   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 47,0 | 43,5  | 34,5  | 48,5   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 30,2 | 26,7  | 17,6  | 31,7   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 30,1 | 26,6  | 17,5  | 31,6   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 30,0 | 26,5  | 17,4  | 31,5   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 30,0 | 26,5  | 17,4  | 31,5   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 29,7 | 26,2  | 17,1  | 31,2   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 29,4 | 25,9  | 16,8  | 30,9   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 29,0 | 25,5  | 16,4  | 30,5   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 22,7 | 19,2  | 10,1  | 24,2   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 21,7 | 18,2  | 9,1   | 23,2   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Gebouw 01 O1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 04_B | Gebouw 01 O1                     | 170933,23 | 408040,02 | 4,50   | 49,9 | 46,4  | 37,4  | 51,4   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 49,3 | 45,8  | 36,8  | 50,8   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 32,5 | 29,0  | 19,9  | 34,0   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 32,3 | 28,8  | 19,7  | 33,8   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 32,3 | 28,8  | 19,7  | 33,8   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 32,3 | 28,8  | 19,7  | 33,8   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 31,9 | 28,4  | 19,3  | 33,4   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 31,5 | 28,0  | 18,9  | 33,0   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 31,0 | 27,5  | 18,4  | 32,5   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 24,0 | 20,5  | 11,4  | 25,5   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 23,0 | 19,5  | 10,4  | 24,5   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_C - Gebouw 01 O1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 04_C | Gebouw 01 O1                     | 170933,23 | 408040,02 | 7,50   | 50,9 | 47,4  | 38,4  | 52,4   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 50,3 | 46,8  | 37,8  | 51,8   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 33,8 | 30,3  | 21,2  | 35,3   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 33,7 | 30,2  | 21,1  | 35,2   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 33,6 | 30,1  | 21,0  | 35,1   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 33,6 | 30,1  | 21,0  | 35,1   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 33,3 | 29,8  | 20,7  | 34,8   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 33,0 | 29,5  | 20,4  | 34,5   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 32,6 | 29,1  | 20,0  | 34,1   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 25,6 | 22,1  | 13,0  | 27,1   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 24,5 | 21,0  | 11,9  | 26,0   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_D - Gebouw 01 O1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 04_D | Gebouw 01 O1                     | 170933,23 | 408040,02 | 10,50  | 51,1 | 47,6  | 38,6  | 52,6   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 50,5 | 47,1  | 38,0  | 52,1   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 33,8 | 30,3  | 21,2  | 35,3   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 33,7 | 30,2  | 21,1  | 35,2   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 33,5 | 30,0  | 20,9  | 35,0   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 33,5 | 30,0  | 20,9  | 35,0   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 33,2 | 29,7  | 20,6  | 34,7   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 33,0 | 29,5  | 20,4  | 34,5   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 32,6 | 29,1  | 20,0  | 34,1   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 25,8 | 22,3  | 13,2  | 27,3   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 24,6 | 21,1  | 12,0  | 26,1   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_E - Gebouw 01 O1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 04_E | Gebouw 01 O1                     | 170933,23 | 408040,02 | 13,50  | 51,5 | 48,0  | 39,0  | 53,0   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 51,0 | 47,5  | 38,5  | 52,5   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 33,7 | 30,2  | 21,1  | 35,2   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 33,6 | 30,1  | 21,0  | 35,1   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 33,5 | 30,0  | 20,9  | 35,0   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 33,5 | 30,0  | 20,9  | 35,0   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 33,2 | 29,7  | 20,6  | 34,7   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 32,9 | 29,4  | 20,3  | 34,4   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 32,5 | 29,0  | 19,9  | 34,0   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 25,9 | 22,4  | 13,3  | 27,4   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 24,6 | 21,1  | 12,0  | 26,1   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_F - Gebouw 01 O1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 04_F | Gebouw 01 O1                     | 170933,23 | 408040,02 | 16,50  | 51,3 | 47,8  | 38,8  | 52,8   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 50,8 | 47,3  | 38,3  | 52,3   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 33,7 | 30,2  | 21,1  | 35,2   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 33,6 | 30,1  | 21,0  | 35,1   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 33,4 | 29,9  | 20,8  | 34,9   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 33,4 | 29,9  | 20,8  | 34,9   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 33,2 | 29,7  | 20,6  | 34,7   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 32,2 | 28,7  | 19,6  | 33,7   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 31,8 | 28,3  | 19,2  | 33,3   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 23,8 | 20,3  | 11,2  | 25,3   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 20,9 | 17,4  | 8,3   | 22,4   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Gebouw 01 O2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 05_A | Gebouw 01 O2                     | 170928,03 | 408049,22 | 1,50   | 47,9 | 44,4  | 35,4  | 49,4   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 47,4 | 43,9  | 34,9  | 48,9   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 30,2 | 26,7  | 17,6  | 31,7   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 30,1 | 26,6  | 17,5  | 31,6   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 30,1 | 26,6  | 17,5  | 31,6   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 30,0 | 26,5  | 17,4  | 31,5   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 30,0 | 26,5  | 17,4  | 31,5   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 29,8 | 26,3  | 17,2  | 31,3   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 26,9 | 23,4  | 14,3  | 28,4   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 24,6 | 21,1  | 12,0  | 26,1   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 10,1 | 6,6   | -2,5  | 11,6   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Gebouw 01 O2  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 05_B | Gebouw 01 O2                     | 170928,03 | 408049,22 | 4,50   | 50,1 | 46,6  | 37,6  | 51,6   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 49,6 | 46,1  | 37,1  | 51,1   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 32,5 | 29,0  | 19,9  | 34,0   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 32,4 | 28,9  | 19,8  | 33,9   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 32,3 | 28,8  | 19,7  | 33,8   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 32,3 | 28,8  | 19,7  | 33,8   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 32,0 | 28,5  | 19,4  | 33,5   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 31,8 | 28,3  | 19,2  | 33,3   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 28,8 | 25,3  | 16,2  | 30,3   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 26,1 | 22,6  | 13,5  | 27,6   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 11,3 | 7,8   | -1,3  | 12,8   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_C - Gebouw 01 O2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 05_C | Gebouw 01 O2                     | 170928,03 | 408049,22 | 7,50   | 51,4 | 48,0  | 38,9  | 53,0   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 50,9 | 47,4  | 38,4  | 52,4   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 34,2 | 30,7  | 21,6  | 35,7   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 34,1 | 30,6  | 21,5  | 35,6   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 34,1 | 30,6  | 21,5  | 35,6   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 34,0 | 30,5  | 21,4  | 35,5   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 33,7 | 30,2  | 21,1  | 35,2   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 33,4 | 29,9  | 20,8  | 34,9   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 30,4 | 26,9  | 17,8  | 31,9   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 27,6 | 24,1  | 15,0  | 29,1   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 13,4 | 9,9   | 0,8   | 14,9   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_D - Gebouw 01 O2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 05_D | Gebouw 01 O2                     | 170928,03 | 408049,22 | 10,50  | 51,8 | 48,3  | 39,2  | 53,3   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 51,2 | 47,8  | 38,7  | 52,8   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 34,2 | 30,7  | 21,6  | 35,7   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 34,1 | 30,6  | 21,5  | 35,6   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 34,1 | 30,6  | 21,5  | 35,6   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 34,0 | 30,5  | 21,4  | 35,5   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 33,9 | 30,4  | 21,3  | 35,4   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 33,7 | 30,2  | 21,1  | 35,2   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 30,9 | 27,4  | 18,3  | 32,4   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 28,4 | 24,9  | 15,8  | 29,9   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 17,3 | 13,8  | 4,7   | 18,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_E - Gebouw 01 O2  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 05_E | Gebouw 01 O2                     | 170928,03 | 408049,22 | 13,50  | 52,0 | 48,5  | 39,5  | 53,5   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 51,4 | 47,9  | 38,9  | 52,9   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 34,8 | 31,3  | 22,2  | 36,3   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 34,7 | 31,2  | 22,1  | 36,2   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 34,6 | 31,1  | 22,0  | 36,1   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 34,6 | 31,1  | 22,0  | 36,1   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 34,3 | 30,8  | 21,7  | 35,8   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 34,1 | 30,6  | 21,5  | 35,6   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 31,5 | 28,0  | 18,9  | 33,0   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 29,4 | 25,9  | 16,8  | 30,9   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 24,0 | 20,5  | 11,4  | 25,5   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_F - Gebouw 01 O2  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 05_F | Gebouw 01 O2                     | 170928,03 | 408049,22 | 16,50  | 51,9 | 48,4  | 39,4  | 53,4   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 51,4 | 47,9  | 38,9  | 52,9   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 34,8 | 31,3  | 22,2  | 36,3   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 34,7 | 31,2  | 22,1  | 36,2   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 34,6 | 31,1  | 22,0  | 36,1   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 34,5 | 31,0  | 21,9  | 36,0   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 34,3 | 30,8  | 21,7  | 35,8   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 33,5 | 30,0  | 20,9  | 35,0   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 30,7 | 27,2  | 18,1  | 32,2   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 18,8 | 15,3  | 6,2   | 20,3   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 16,6 | 13,1  | 4,0   | 18,1   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Gebouw 01 O3  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_A | Gebouw 01 O3                     | 170923,49 | 408063,18 | 1,50   | 45,1 | 41,7  | 32,6  | 46,7   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 44,6 | 41,1  | 32,1  | 46,1   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 28,5 | 25,0  | 15,9  | 30,0   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 28,1 | 24,6  | 15,5  | 29,6   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 27,8 | 24,3  | 15,2  | 29,3   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 26,3 | 22,8  | 13,7  | 27,8   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 26,2 | 22,7  | 13,6  | 27,7   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 26,2 | 22,7  | 13,6  | 27,7   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 26,2 | 22,7  | 13,6  | 27,7   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 23,7 | 20,2  | 11,1  | 25,2   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 23,5 | 20,0  | 10,9  | 25,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Gebouw 01 O3  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 06_B | Gebouw 01 O3                     | 170923,49 | 408063,18 | 4,50   | 47,0 | 43,5  | 34,5  | 48,5   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 46,4 | 42,9  | 33,9  | 47,9   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 30,2 | 26,7  | 17,6  | 31,7   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 29,8 | 26,3  | 17,2  | 31,3   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 29,3 | 25,8  | 16,7  | 30,8   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 28,3 | 24,8  | 15,7  | 29,8   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 28,2 | 24,7  | 15,6  | 29,7   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 28,1 | 24,6  | 15,5  | 29,6   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 28,1 | 24,6  | 15,5  | 29,6   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 25,1 | 21,6  | 12,5  | 26,6   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 24,9 | 21,4  | 12,3  | 26,4   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_C - Gebouw 01 O3  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 06_C | Gebouw 01 O3                     | 170923,49 | 408063,18 | 7,50   | 48,5 | 45,0  | 36,0  | 50,0   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 47,9 | 44,5  | 35,4  | 49,5   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 31,7 | 28,2  | 19,1  | 33,2   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 31,2 | 27,7  | 18,6  | 32,7   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 30,7 | 27,2  | 18,1  | 32,2   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 29,9 | 26,4  | 17,3  | 31,4   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 29,7 | 26,2  | 17,1  | 31,2   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 29,6 | 26,1  | 17,0  | 31,1   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 29,6 | 26,1  | 17,0  | 31,1   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 26,5 | 23,0  | 13,9  | 28,0   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 26,2 | 22,7  | 13,6  | 27,7   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_D - Gebouw 01 O3  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_D | Gebouw 01 O3                     | 170923,49 | 408063,18 | 10,50  | 49,1 | 45,7  | 36,6  | 50,7   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 48,5 | 45,1  | 36,0  | 50,1   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 32,5 | 29,0  | 19,9  | 34,0   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 32,1 | 28,6  | 19,5  | 33,6   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 31,8 | 28,3  | 19,2  | 33,3   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 30,5 | 27,0  | 17,9  | 32,0   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 30,4 | 26,9  | 17,8  | 31,9   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 30,3 | 26,8  | 17,7  | 31,8   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 30,3 | 26,8  | 17,7  | 31,8   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 27,5 | 24,0  | 14,9  | 29,0   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 27,4 | 23,9  | 14,8  | 28,9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_E - Gebouw 01 O3  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_E | Gebouw 01 O3                     | 170923,49 | 408063,18 | 13,50  | 49,5 | 46,0  | 37,0  | 51,0   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 48,9 | 45,4  | 36,4  | 50,4   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 33,0 | 29,5  | 20,4  | 34,5   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 32,7 | 29,2  | 20,1  | 34,2   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 32,3 | 28,8  | 19,7  | 33,8   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 31,2 | 27,7  | 18,6  | 32,7   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 31,0 | 27,5  | 18,4  | 32,5   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 30,7 | 27,2  | 18,1  | 32,2   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 30,6 | 27,1  | 18,0  | 32,1   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 28,9 | 25,4  | 16,3  | 30,4   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 27,4 | 23,9  | 14,8  | 28,9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_F - Gebouw 01 O3  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 06_F | Gebouw 01 O3                     | 170923,49 | 408063,18 | 16,50  | 49,0 | 45,6  | 36,5  | 50,6   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 48,4 | 45,0  | 35,9  | 50,0   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 33,1 | 29,6  | 20,5  | 34,6   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 32,0 | 28,5  | 19,4  | 33,5   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 31,7 | 28,2  | 19,1  | 33,2   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 31,7 | 28,2  | 19,1  | 33,2   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 31,4 | 27,9  | 18,8  | 32,9   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 31,3 | 27,8  | 18,7  | 32,8   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 29,4 | 25,9  | 16,8  | 30,9   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 17,3 | 13,8  | 4,7   | 18,8   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 15,7 | 12,2  | 3,1   | 17,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Gebouw 01 N1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 07_A | Gebouw 01 N1                     | 170903,25 | 408072,16 | 1,50   | 27,3 | 23,8  | 14,8  | 28,8   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 26,9 | 23,4  | 14,4  | 28,4   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 8,7  | 5,2   | -4,0  | 10,2   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 8,5  | 5,0   | -4,1  | 10,0   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 8,1  | 4,6   | -4,5  | 9,6    |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 6,9  | 3,4   | -5,7  | 8,4    |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 6,8  | 3,3   | -5,8  | 8,3    |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 6,7  | 3,2   | -6,0  | 8,2    |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 6,6  | 3,1   | -6,0  | 8,1    |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 6,6  | 3,1   | -6,0  | 8,1    |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 5,4  | 1,9   | -7,2  | 6,9    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Gebouw 01 N1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 07_B | Gebouw 01 N1                     | 170903,25 | 408072,16 | 4,50   | 27,9 | 24,5  | 15,4  | 29,5   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 27,5 | 24,1  | 15,0  | 29,1   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 9,3  | 5,8   | -3,3  | 10,8   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 9,1  | 5,6   | -3,5  | 10,6   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 8,7  | 5,2   | -4,0  | 10,2   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 7,6  | 4,1   | -5,0  | 9,1    |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 7,6  | 4,1   | -5,0  | 9,1    |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 7,4  | 3,9   | -5,2  | 8,9    |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 7,4  | 3,9   | -5,2  | 8,9    |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 7,4  | 3,9   | -5,2  | 8,9    |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 6,1  | 2,6   | -6,5  | 7,6    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_C - Gebouw 01 N1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 07_C | Gebouw 01 N1                     | 170903,25 | 408072,16 | 7,50   | 29,1 | 25,7  | 16,6  | 30,7   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 28,7 | 25,3  | 16,2  | 30,3   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 10,4 | 6,9   | -2,2  | 11,9   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 10,2 | 6,7   | -2,4  | 11,7   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 9,8  | 6,3   | -2,8  | 11,3   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 8,8  | 5,3   | -3,8  | 10,3   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 8,7  | 5,2   | -3,9  | 10,2   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 8,7  | 5,2   | -3,9  | 10,2   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 8,7  | 5,2   | -3,9  | 10,2   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 8,5  | 5,0   | -4,1  | 10,0   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 7,2  | 3,7   | -5,4  | 8,7    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_D - Gebouw 01 N1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 07_D | Gebouw 01 N1                     | 170903,25 | 408072,16 | 10,50  | 29,3 | 25,8  | 16,7  | 30,8   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 28,8 | 25,3  | 16,3  | 30,3   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 10,2 | 6,7   | -2,4  | 11,7   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 10,0 | 6,5   | -2,6  | 11,5   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 10,0 | 6,5   | -2,6  | 11,5   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 10,0 | 6,5   | -2,7  | 11,5   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 9,9  | 6,4   | -2,7  | 11,4   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 9,9  | 6,4   | -2,7  | 11,4   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 9,7  | 6,2   | -2,9  | 11,2   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 9,4  | 5,9   | -3,2  | 10,9   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 8,4  | 4,9   | -4,2  | 9,9    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_E - Gebouw 01 N1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 07_E | Gebouw 01 N1                     | 170903,25 | 408072,16 | 13,50  | 29,5 | 26,0  | 17,0  | 31,0   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 29,1 | 25,6  | 16,6  | 30,6   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 10,7 | 7,2   | -1,9  | 12,2   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 10,2 | 6,7   | -2,4  | 11,7   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 10,1 | 6,6   | -2,5  | 11,6   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 10,1 | 6,6   | -2,5  | 11,6   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 10,1 | 6,6   | -2,5  | 11,6   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 10,1 | 6,6   | -2,5  | 11,6   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 8,7  | 5,2   | -3,9  | 10,2   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 8,4  | 4,9   | -4,2  | 9,9    |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 7,7  | 4,2   | -4,9  | 9,2    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_F - Gebouw 01 N1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 07_F | Gebouw 01 N1                     | 170903,25 | 408072,16 | 16,50  | 32,5 | 29,1  | 20,0  | 34,1   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 32,1 | 28,7  | 19,6  | 33,7   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 14,3 | 10,8  | 1,7   | 15,8   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 14,3 | 10,8  | 1,7   | 15,8   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 14,1 | 10,6  | 1,5   | 15,6   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 14,1 | 10,6  | 1,5   | 15,6   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 13,8 | 10,3  | 1,2   | 15,3   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 10,3 | 6,8   | -2,3  | 11,8   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 10,2 | 6,7   | -2,4  | 11,7   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 10,2 | 6,7   | -2,4  | 11,7   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 7,8  | 4,3   | -4,8  | 9,3    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Gebouw 01 N2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 08_A | Gebouw 01 N2                     | 170888,20 | 408067,51 | 1,50   | 25,5 | 22,1  | 13,0  | 27,1   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 25,1 | 21,6  | 12,6  | 26,6   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 6,8  | 3,3   | -5,9  | 8,3    |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 6,2  | 2,7   | -6,4  | 7,7    |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 6,2  | 2,7   | -6,4  | 7,7    |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 6,1  | 2,6   | -6,5  | 7,6    |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 6,1  | 2,6   | -6,5  | 7,6    |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 6,0  | 2,5   | -6,6  | 7,5    |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 5,9  | 2,4   | -6,7  | 7,4    |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 5,9  | 2,4   | -6,7  | 7,4    |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 5,2  | 1,7   | -7,4  | 6,7    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Gebouw 01 N2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 08_B | Gebouw 01 N2                     | 170888,20 | 408067,51 | 4,50   | 26,1 | 22,6  | 13,6  | 27,6   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 25,6 | 22,2  | 13,1  | 27,2   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 7,3  | 3,8   | -5,4  | 8,8    |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 6,9  | 3,4   | -5,7  | 8,4    |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 6,9  | 3,4   | -5,7  | 8,4    |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 6,8  | 3,3   | -5,8  | 8,3    |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 6,7  | 3,2   | -5,9  | 8,2    |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 6,5  | 3,0   | -6,1  | 8,0    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 6,5  | 3,0   | -6,1  | 8,0    |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 6,5  | 3,0   | -6,2  | 8,0    |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 5,7  | 2,2   | -6,9  | 7,2    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_C - Gebouw 01 N2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 08_C | Gebouw 01 N2                     | 170888,20 | 408067,51 | 7,50   | 27,1 | 23,6  | 14,6  | 28,6   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 26,6 | 23,1  | 14,1  | 28,1   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 8,3  | 4,8   | -4,3  | 9,8    |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 7,9  | 4,4   | -4,7  | 9,4    |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 7,9  | 4,4   | -4,7  | 9,4    |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 7,8  | 4,3   | -4,8  | 9,3    |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 7,7  | 4,2   | -4,9  | 9,2    |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 7,6  | 4,1   | -5,0  | 9,1    |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 7,6  | 4,1   | -5,0  | 9,1    |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 7,4  | 3,9   | -5,2  | 8,9    |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 6,7  | 3,2   | -5,9  | 8,2    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_D - Gebouw 01 N2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 08_D | Gebouw 01 N2                     | 170888,20 | 408067,51 | 10,50  | 28,0 | 24,6  | 15,5  | 29,6   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 27,5 | 24,1  | 15,0  | 29,1   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 9,0  | 5,5   | -3,6  | 10,5   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 9,0  | 5,5   | -3,6  | 10,5   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 8,9  | 5,4   | -3,7  | 10,4   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 8,9  | 5,4   | -3,8  | 10,4   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 8,8  | 5,3   | -3,8  | 10,3   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 8,8  | 5,3   | -3,8  | 10,3   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 8,8  | 5,3   | -3,8  | 10,3   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 8,6  | 5,1   | -4,0  | 10,1   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 7,9  | 4,4   | -4,7  | 9,4    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_E - Gebouw 01 N2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 08_E | Gebouw 01 N2                     | 170888,20 | 408067,51 | 13,50  | 28,5 | 25,0  | 16,0  | 30,0   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 28,0 | 24,5  | 15,5  | 29,5   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 9,6  | 6,1   | -3,0  | 11,1   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 9,6  | 6,1   | -3,0  | 11,1   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 9,5  | 6,0   | -3,1  | 11,0   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 9,4  | 5,9   | -3,2  | 10,9   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 9,3  | 5,8   | -3,3  | 10,8   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 9,3  | 5,8   | -3,3  | 10,8   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 8,2  | 4,7   | -4,4  | 9,7    |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 7,5  | 4,0   | -5,2  | 9,0    |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 7,5  | 4,0   | -5,2  | 9,0    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_F - Gebouw 01 N2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 08_F | Gebouw 01 N2                     | 170888,20 | 408067,51 | 16,50  | 31,0 | 27,6  | 18,5  | 32,6   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 30,6 | 27,1  | 18,1  | 32,1   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 14,0 | 10,5  | 1,4   | 15,5   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 14,0 | 10,5  | 1,4   | 15,5   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 14,0 | 10,5  | 1,4   | 15,5   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 10,5 | 7,0   | -2,1  | 12,0   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 10,4 | 6,9   | -2,2  | 11,9   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 10,4 | 6,9   | -2,2  | 11,9   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 8,4  | 4,9   | -4,2  | 9,9    |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 8,3  | 4,8   | -4,3  | 9,8    |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 7,6  | 4,1   | -5,0  | 9,1    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Gebouw 01 N3  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 09_A | Gebouw 01 N3                     | 170872,51 | 408062,31 | 1,50   | 26,0 | 22,5  | 13,4  | 27,5   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 25,5 | 22,0  | 13,0  | 27,0   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 7,3  | 3,8   | -5,3  | 8,8    |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 7,2  | 3,7   | -5,4  | 8,7    |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 7,0  | 3,5   | -5,6  | 8,5    |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 7,0  | 3,5   | -5,7  | 8,4    |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 7,0  | 3,5   | -5,7  | 8,4    |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 6,9  | 3,4   | -5,7  | 8,4    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 6,4  | 2,9   | -6,2  | 7,9    |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 6,3  | 2,8   | -6,3  | 7,8    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 0,5  | -3,0  | -12,1 | 2,0    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Gebouw 01 N3  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 09_B | Gebouw 01 N3                     | 170872,51 | 408062,31 | 4,50   | 24,6 | 21,2  | 12,1  | 26,2   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 24,1 | 20,7  | 11,6  | 25,7   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 6,1  | 2,6   | -6,5  | 7,6    |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 6,1  | 2,6   | -6,5  | 7,6    |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 6,1  | 2,6   | -6,5  | 7,6    |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 6,1  | 2,6   | -6,5  | 7,6    |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 6,1  | 2,6   | -6,6  | 7,6    |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 6,0  | 2,5   | -6,6  | 7,5    |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 5,3  | 1,8   | -7,3  | 6,8    |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 5,2  | 1,7   | -7,4  | 6,7    |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 0,1  | -3,4  | -12,5 | 1,6    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_C - Gebouw 01 N3  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 09_C | Gebouw 01 N3                     | 170872,51 | 408062,31 | 7,50   | 25,4 | 21,9  | 12,9  | 26,9   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 24,9 | 21,4  | 12,4  | 26,4   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 7,1  | 3,6   | -5,5  | 8,6    |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 7,1  | 3,6   | -5,6  | 8,6    |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 7,0  | 3,5   | -5,6  | 8,5    |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 7,0  | 3,5   | -5,6  | 8,5    |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 7,0  | 3,5   | -5,6  | 8,5    |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 6,9  | 3,4   | -5,7  | 8,4    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 6,2  | 2,7   | -6,4  | 7,7    |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 6,1  | 2,6   | -6,5  | 7,6    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 0,7  | -2,8  | -11,9 | 2,2    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_D - Gebouw 01 N3  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 09_D | Gebouw 01 N3                     | 170872,51 | 408062,31 | 10,50  | 26,4 | 22,9  | 13,9  | 27,9   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 25,9 | 22,4  | 13,4  | 27,4   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 8,1  | 4,6   | -4,5  | 9,6    |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 8,1  | 4,6   | -4,5  | 9,6    |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 8,0  | 4,5   | -4,6  | 9,5    |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 8,0  | 4,5   | -4,6  | 9,5    |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 8,0  | 4,5   | -4,6  | 9,5    |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 8,0  | 4,5   | -4,6  | 9,5    |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 7,3  | 3,8   | -5,3  | 8,8    |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 6,2  | 2,7   | -6,4  | 7,7    |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | -3,0 | -6,5  | -15,6 | -1,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_E - Gebouw 01 N3  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 09_E | Gebouw 01 N3                     | 170872,51 | 408062,31 | 13,50  | 27,1 | 23,7  | 14,6  | 28,7   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 26,6 | 23,1  | 14,1  | 28,1   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 9,0  | 5,5   | -3,7  | 10,5   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 8,9  | 5,4   | -3,7  | 10,4   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 8,9  | 5,4   | -3,7  | 10,4   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 8,9  | 5,4   | -3,7  | 10,4   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 8,8  | 5,3   | -3,8  | 10,3   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 8,8  | 5,3   | -3,8  | 10,3   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 7,1  | 3,6   | -5,5  | 8,6    |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 7,0  | 3,5   | -5,6  | 8,5    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | -1,6 | -5,1  | -14,2 | -0,1   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_F - Gebouw 01 N3  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 09_F | Gebouw 01 N3                     | 170872,51 | 408062,31 | 16,50  | 28,8 | 25,4  | 16,3  | 30,4   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 28,4 | 25,0  | 15,9  | 30,0   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 9,9  | 6,4   | -2,7  | 11,4   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 9,9  | 6,4   | -2,7  | 11,4   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 9,9  | 6,4   | -2,7  | 11,4   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 9,9  | 6,4   | -2,7  | 11,4   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 9,9  | 6,4   | -2,8  | 11,4   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 8,6  | 5,1   | -4,0  | 10,1   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 7,2  | 3,7   | -5,4  | 8,7    |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 7,2  | 3,7   | -5,5  | 8,7    |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 5,7  | 2,2   | -6,9  | 7,2    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Gebouw 01 W1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 10_A | Gebouw 01 W1                     | 170866,67 | 408049,65 | 1,50   | 26,8 | 23,3  | 14,3  | 28,3   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 26,3 | 22,9  | 13,8  | 27,9   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 10,9 | 7,4   | -1,7  | 12,4   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 8,5  | 5,0   | -4,1  | 10,0   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 8,0  | 4,5   | -4,6  | 9,5    |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 7,7  | 4,2   | -4,9  | 9,2    |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 5,7  | 2,2   | -6,9  | 7,2    |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 5,4  | 1,9   | -7,2  | 6,9    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 5,0  | 1,5   | -7,6  | 6,5    |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 5,0  | 1,5   | -7,6  | 6,5    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | -0,2 | -3,7  | -12,8 | 1,3    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Gebouw 01 W1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 10_B | Gebouw 01 W1                     | 170866,67 | 408049,65 | 4,50   | 27,7 | 24,2  | 15,2  | 29,2   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 27,3 | 23,8  | 14,8  | 28,8   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 11,4 | 7,9   | -1,2  | 12,9   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 9,3  | 5,8   | -3,3  | 10,8   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 8,8  | 5,3   | -3,8  | 10,3   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 8,6  | 5,1   | -4,0  | 10,1   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 6,7  | 3,2   | -6,0  | 8,2    |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 6,4  | 2,9   | -6,2  | 7,9    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 5,5  | 2,0   | -7,1  | 7,0    |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 5,5  | 2,0   | -7,1  | 7,0    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 0,3  | -3,3  | -12,4 | 1,8    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_C - Gebouw 01 W1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 10_C | Gebouw 01 W1                     | 170866,67 | 408049,65 | 7,50   | 27,3 | 23,8  | 14,7  | 28,8   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 26,8 | 23,3  | 14,3  | 28,3   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 9,5  | 6,0   | -3,1  | 11,0   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 8,9  | 5,4   | -3,7  | 10,4   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 8,6  | 5,1   | -4,0  | 10,1   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 8,1  | 4,6   | -4,5  | 9,6    |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 7,8  | 4,3   | -4,8  | 9,3    |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 7,7  | 4,2   | -4,9  | 9,2    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 6,5  | 3,0   | -6,1  | 8,0    |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 6,5  | 3,0   | -6,2  | 8,0    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | -3,8 | -7,3  | -16,4 | -2,3   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_D - Gebouw 01 W1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 10_D | Gebouw 01 W1                     | 170866,67 | 408049,65 | 10,50  | 28,4 | 24,9  | 15,9  | 29,9   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 28,0 | 24,5  | 15,5  | 29,5   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 10,5 | 7,0   | -2,1  | 12,0   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 9,9  | 6,4   | -2,7  | 11,4   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 9,6  | 6,1   | -3,0  | 11,1   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 9,1  | 5,6   | -3,5  | 10,6   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 8,9  | 5,4   | -3,7  | 10,4   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 8,8  | 5,3   | -3,8  | 10,3   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 7,6  | 4,1   | -5,0  | 9,1    |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 6,7  | 3,2   | -6,0  | 8,2    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | -2,5 | -6,0  | -15,1 | -1,0   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_E - Gebouw 01 W1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 10_E | Gebouw 01 W1                     | 170866,67 | 408049,65 | 13,50  | 29,6 | 26,1  | 17,0  | 31,1   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 29,2 | 25,7  | 16,7  | 30,7   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 11,7 | 8,2   | -0,9  | 13,2   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 11,0 | 7,5   | -1,6  | 12,5   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 10,7 | 7,2   | -1,9  | 12,2   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 10,2 | 6,7   | -2,4  | 11,7   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 9,8  | 6,3   | -2,8  | 11,3   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 9,5  | 6,0   | -3,1  | 11,0   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 7,4  | 3,9   | -5,2  | 8,9    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 7,3  | 3,8   | -5,3  | 8,8    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | -1,1 | -4,6  | -13,7 | 0,4    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_F - Gebouw 01 W1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 10_F | Gebouw 01 W1                     | 170866,67 | 408049,65 | 16,50  | 31,1 | 27,6  | 18,5  | 32,6   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 30,6 | 27,2  | 18,1  | 32,2   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 14,3 | 10,8  | 1,7   | 15,8   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 13,9 | 10,4  | 1,3   | 15,4   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 12,8 | 9,3   | 0,2   | 14,3   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 11,9 | 8,4   | -0,7  | 13,4   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 10,2 | 6,7   | -2,4  | 11,7   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 8,7  | 5,2   | -3,9  | 10,2   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 7,5  | 4,0   | -5,1  | 9,0    |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 7,5  | 4,0   | -5,1  | 9,0    |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 6,5  | 3,0   | -6,1  | 8,0    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Gebouw 01 W2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 11_A | Gebouw 01 W2                     | 170873,59 | 408037,42 | 1,50   | 26,8 | 23,3  | 14,3  | 28,3   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 26,4 | 22,9  | 13,9  | 27,9   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 8,4  | 4,9   | -4,2  | 9,9    |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 8,4  | 4,9   | -4,2  | 9,9    |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 8,2  | 4,7   | -4,4  | 9,7    |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 7,3  | 3,8   | -5,3  | 8,8    |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 7,0  | 3,5   | -5,6  | 8,5    |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 5,9  | 2,4   | -6,7  | 7,4    |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 5,9  | 2,4   | -6,7  | 7,4    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 5,9  | 2,4   | -6,7  | 7,4    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 3,6  | 0,1   | -9,0  | 5,1    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Gebouw 01 W2  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 11_B | Gebouw 01 W2                     | 170873,59 | 408037,42 | 4,50   | 27,8 | 24,4  | 15,3  | 29,4   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 27,4 | 24,0  | 14,9  | 29,0   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 9,3  | 5,8   | -3,3  | 10,8   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 9,1  | 5,6   | -3,5  | 10,6   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 9,0  | 5,5   | -3,6  | 10,5   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 8,7  | 5,2   | -3,9  | 10,2   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 8,0  | 4,5   | -4,6  | 9,5    |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 6,6  | 3,1   | -6,0  | 8,1    |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 6,6  | 3,1   | -6,0  | 8,1    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 6,6  | 3,1   | -6,0  | 8,1    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 3,9  | 0,4   | -8,7  | 5,4    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_C - Gebouw 01 W2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 11_C | Gebouw 01 W2                     | 170873,59 | 408037,42 | 7,50   | 28,4 | 24,9  | 15,9  | 29,9   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 28,0 | 24,5  | 15,5  | 29,5   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 9,9  | 6,4   | -2,7  | 11,4   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 9,5  | 6,0   | -3,1  | 11,0   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 9,3  | 5,8   | -3,3  | 10,8   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 9,0  | 5,5   | -3,6  | 10,5   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 8,9  | 5,4   | -3,7  | 10,4   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 7,7  | 4,2   | -4,9  | 9,2    |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 7,7  | 4,2   | -4,9  | 9,2    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 7,7  | 4,2   | -4,9  | 9,2    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 2,9  | -0,6  | -9,7  | 4,4    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_D - Gebouw 01 W2  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 11_D | Gebouw 01 W2                     | 170873,59 | 408037,42 | 10,50  | 29,5 | 26,1  | 17,0  | 31,1   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 29,1 | 25,6  | 16,6  | 30,6   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 11,1 | 7,6   | -1,5  | 12,6   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 10,7 | 7,2   | -1,9  | 12,2   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 10,4 | 6,9   | -2,2  | 11,9   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 10,0 | 6,5   | -2,6  | 11,5   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 9,9  | 6,4   | -2,7  | 11,4   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 8,9  | 5,4   | -3,7  | 10,4   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 8,9  | 5,4   | -3,7  | 10,4   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 8,0  | 4,5   | -4,6  | 9,5    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 4,3  | 0,8   | -8,3  | 5,8    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_E - Gebouw 01 W2  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 11_E | Gebouw 01 W2                     | 170873,59 | 408037,42 | 13,50  | 30,4 | 26,9  | 17,9  | 31,9   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 30,0 | 26,5  | 17,5  | 31,5   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 11,8 | 8,3   | -0,8  | 13,3   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 11,5 | 8,0   | -1,1  | 13,0   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 11,3 | 7,8   | -1,3  | 12,8   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 10,9 | 7,4   | -1,7  | 12,4   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 10,5 | 7,0   | -2,1  | 12,0   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 9,2  | 5,7   | -3,4  | 10,7   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 9,2  | 5,7   | -3,4  | 10,7   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 8,3  | 4,8   | -4,3  | 9,8    |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 5,2  | 1,7   | -7,4  | 6,7    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_F - Gebouw 01 W2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 11_F | Gebouw 01 W2                     | 170873,59 | 408037,42 | 16,50  | 32,3 | 28,8  | 19,8  | 33,8   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 31,9 | 28,4  | 19,4  | 33,4   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 14,6 | 11,1  | 2,0   | 16,1   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 14,4 | 10,9  | 1,8   | 15,9   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 14,2 | 10,7  | 1,6   | 15,7   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 13,1 | 9,6   | 0,5   | 14,6   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 9,4  | 5,9   | -3,2  | 10,9   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 8,8  | 5,3   | -3,8  | 10,3   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 8,6  | 5,1   | -4,0  | 10,1   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 8,5  | 5,0   | -4,1  | 10,0   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 8,5  | 5,0   | -4,1  | 10,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - Gebouw 01 W3  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 12_A | Gebouw 01 W3                     | 170880,20 | 408026,38 | 1,50   | 27,2 | 23,8  | 14,7  | 28,8   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 26,8 | 23,4  | 14,3  | 28,4   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 8,9  | 5,4   | -3,7  | 10,4   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 8,4  | 4,9   | -4,2  | 9,9    |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 8,1  | 4,6   | -4,5  | 9,6    |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 7,3  | 3,8   | -5,3  | 8,8    |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 7,2  | 3,7   | -5,4  | 8,7    |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 7,0  | 3,5   | -5,6  | 8,5    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 7,0  | 3,5   | -5,6  | 8,5    |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 6,1  | 2,6   | -6,5  | 7,6    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 2,4  | -1,1  | -10,2 | 3,9    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_B - Gebouw 01 W3  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 12_B | Gebouw 01 W3                     | 170880,20 | 408026,38 | 4,50   | 28,0 | 24,5  | 15,5  | 29,5   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 27,6 | 24,1  | 15,1  | 29,1   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 9,7  | 6,2   | -3,0  | 11,2   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 9,4  | 5,9   | -3,3  | 10,9   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 8,9  | 5,4   | -3,7  | 10,4   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 8,0  | 4,5   | -4,6  | 9,5    |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 7,8  | 4,3   | -4,8  | 9,3    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 7,8  | 4,3   | -4,8  | 9,3    |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 7,6  | 4,1   | -5,0  | 9,1    |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 3,7  | 0,2   | -8,9  | 5,2    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 2,6  | -0,9  | -10,0 | 4,1    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_C - Gebouw 01 W3  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 12_C | Gebouw 01 W3                     | 170880,20 | 408026,38 | 7,50   | 29,0 | 25,5  | 16,5  | 30,5   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 28,6 | 25,1  | 16,1  | 30,1   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 10,8 | 7,3   | -1,8  | 12,3   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 10,8 | 7,3   | -1,9  | 12,3   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 10,2 | 6,7   | -2,4  | 11,7   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 9,1  | 5,6   | -3,5  | 10,6   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 9,1  | 5,6   | -3,5  | 10,6   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 9,0  | 5,5   | -3,7  | 10,5   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 8,7  | 5,2   | -3,9  | 10,2   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 3,3  | -0,2  | -9,3  | 4,8    |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 3,0  | -0,5  | -9,6  | 4,5    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_D - Gebouw 01 W3  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 12_D | Gebouw 01 W3                     | 170880,20 | 408026,38 | 10,50  | 30,0 | 26,6  | 17,5  | 31,6   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 29,6 | 26,1  | 17,1  | 31,1   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 12,6 | 9,1   | 0,0   | 14,1   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 12,3 | 8,8   | -0,3  | 13,8   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 11,7 | 8,2   | -0,9  | 13,2   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 10,4 | 6,9   | -2,2  | 11,9   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 10,4 | 6,9   | -2,3  | 11,9   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 10,2 | 6,7   | -2,4  | 11,7   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 9,9  | 6,4   | -2,7  | 11,4   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 3,7  | 0,2   | -8,9  | 5,2    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 1,2  | -2,3  | -11,4 | 2,7    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_E - Gebouw 01 W3  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 12_E | Gebouw 01 W3                     | 170880,20 | 408026,38 | 13,50  | 30,4 | 26,9  | 17,9  | 31,9   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 30,1 | 26,6  | 17,6  | 31,6   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 13,1 | 9,6   | 0,5   | 14,6   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 10,6 | 7,1   | -2,0  | 12,1   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 10,5 | 7,0   | -2,1  | 12,0   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 10,3 | 6,8   | -2,3  | 11,8   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 10,0 | 6,5   | -2,6  | 11,5   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 10,0 | 6,5   | -2,6  | 11,5   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 9,2  | 5,7   | -3,4  | 10,7   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 4,3  | 0,8   | -8,3  | 5,8    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 1,9  | -1,6  | -10,7 | 3,4    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_F - Gebouw 01 W3  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 12_F | Gebouw 01 W3                     | 170880,20 | 408026,38 | 16,50  | 32,6 | 29,1  | 20,1  | 34,1   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 32,3 | 28,8  | 19,8  | 33,8   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 13,2 | 9,7   | 0,6   | 14,7   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 13,0 | 9,5   | 0,4   | 14,5   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 12,9 | 9,4   | 0,3   | 14,4   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 12,7 | 9,2   | 0,1   | 14,2   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 10,1 | 6,6   | -2,5  | 11,6   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 9,5  | 6,0   | -3,1  | 11,0   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 9,5  | 6,0   | -3,1  | 11,0   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 9,4  | 5,9   | -3,2  | 10,9   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 9,3  | 5,8   | -3,3  | 10,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_A - Gebouw 01 W4  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 13_A | Gebouw 01 W4                     | 170886,36 | 408010,47 | 1,50   | 38,1 | 34,7  | 25,6  | 39,7   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 37,6 | 34,1  | 25,1  | 39,1   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 22,8 | 19,3  | 10,2  | 24,3   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 21,9 | 18,4  | 9,3   | 23,4   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 21,6 | 18,1  | 9,0   | 23,1   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 21,3 | 17,8  | 8,7   | 22,8   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 18,2 | 14,7  | 5,6   | 19,7   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 14,4 | 10,9  | 1,8   | 15,9   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 12,2 | 8,7   | -0,4  | 13,7   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 9,2  | 5,7   | -3,4  | 10,7   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 8,8  | 5,3   | -3,9  | 10,3   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_B - Gebouw 01 W4  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 13_B | Gebouw 01 W4                     | 170886,36 | 408010,47 | 4,50   | 38,8 | 35,3  | 26,3  | 40,3   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 38,3 | 34,8  | 25,8  | 39,8   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 23,4 | 19,9  | 10,8  | 24,9   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 22,2 | 18,7  | 9,6   | 23,7   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 21,9 | 18,4  | 9,3   | 23,4   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 21,7 | 18,2  | 9,1   | 23,2   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 19,1 | 15,6  | 6,5   | 20,6   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 14,9 | 11,4  | 2,3   | 16,4   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 13,2 | 9,7   | 0,6   | 14,7   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 9,8  | 6,3   | -2,8  | 11,3   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 6,7  | 3,2   | -5,9  | 8,2    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_C - Gebouw 01 W4  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 13_C | Gebouw 01 W4                     | 170886,36 | 408010,47 | 7,50   | 39,9 | 36,4  | 27,4  | 41,4   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 39,4 | 35,9  | 26,9  | 40,9   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 24,1 | 20,6  | 11,5  | 25,6   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 23,6 | 20,1  | 11,0  | 25,1   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 23,2 | 19,7  | 10,6  | 24,7   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 22,8 | 19,3  | 10,2  | 24,3   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 19,6 | 16,1  | 7,0   | 21,1   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 15,4 | 11,9  | 2,8   | 16,9   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 15,0 | 11,5  | 2,4   | 16,5   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 8,2  | 4,7   | -4,4  | 9,7    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 7,0  | 3,5   | -5,6  | 8,5    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_D - Gebouw 01 W4  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 13_D | Gebouw 01 W4                     | 170886,36 | 408010,47 | 10,50  | 40,9 | 37,4  | 28,4  | 42,4   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 40,4 | 36,9  | 27,9  | 41,9   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 25,1 | 21,6  | 12,5  | 26,6   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 24,2 | 20,7  | 11,6  | 25,7   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 23,9 | 20,4  | 11,3  | 25,4   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 23,7 | 20,2  | 11,1  | 25,2   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 20,5 | 17,0  | 7,9   | 22,0   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 16,2 | 12,7  | 3,6   | 17,7   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 16,1 | 12,6  | 3,5   | 17,6   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 7,6  | 4,1   | -5,0  | 9,1    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 7,2  | 3,7   | -5,4  | 8,7    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_E - Gebouw 01 W4  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 13_E | Gebouw 01 W4                     | 170886,36 | 408010,47 | 13,50  | 41,1 | 37,6  | 28,6  | 42,6   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 40,6 | 37,1  | 28,1  | 42,1   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 25,1 | 21,6  | 12,5  | 26,6   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 24,2 | 20,7  | 11,6  | 25,7   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 23,9 | 20,4  | 11,3  | 25,4   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 23,7 | 20,2  | 11,1  | 25,2   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 20,5 | 17,0  | 7,9   | 22,0   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 16,8 | 13,3  | 4,2   | 18,3   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 16,4 | 12,9  | 3,8   | 17,9   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 7,0  | 3,5   | -5,6  | 8,5    |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 6,5  | 3,0   | -6,1  | 8,0    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_F - Gebouw 01 W4  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 13_F | Gebouw 01 W4                     | 170886,36 | 408010,47 | 16,50  | 42,1 | 38,6  | 29,6  | 43,6   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 41,7 | 38,2  | 29,2  | 43,2   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 25,2 | 21,7  | 12,6  | 26,7   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 24,4 | 20,9  | 11,8  | 25,9   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 24,0 | 20,5  | 11,4  | 25,5   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 23,7 | 20,2  | 11,1  | 25,2   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 20,5 | 17,0  | 7,9   | 22,0   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 19,7 | 16,2  | 7,1   | 21,2   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 19,3 | 15,8  | 6,7   | 20,8   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 14,2 | 10,7  | 1,6   | 15,7   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 12,3 | 8,8   | -0,3  | 13,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_A - Opbouw gebouw 01 Z1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 14_A | Opbouw gebouw 01 Z1              | 170901,15 | 408008,92 | 1,50   | 47,4 | 43,9  | 34,8  | 48,9   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 46,9 | 43,4  | 34,4  | 48,4   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 29,1 | 25,6  | 16,5  | 30,6   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 29,0 | 25,5  | 16,4  | 30,5   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 28,7 | 25,2  | 16,1  | 30,2   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 28,4 | 24,9  | 15,8  | 29,9   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 28,2 | 24,7  | 15,6  | 29,7   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 28,0 | 24,5  | 15,4  | 29,5   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 27,9 | 24,4  | 15,3  | 29,4   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 27,7 | 24,2  | 15,1  | 29,2   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 25,1 | 21,6  | 12,5  | 26,6   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_B - Opbouw gebouw 01 Z1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 14_B | Opbouw gebouw 01 Z1              | 170901,15 | 408008,92 | 4,50   | 49,1 | 45,7  | 36,6  | 50,7   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 48,7 | 45,2  | 36,2  | 50,2   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 30,4 | 26,9  | 17,8  | 31,9   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 30,0 | 26,5  | 17,4  | 31,5   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 30,0 | 26,5  | 17,4  | 31,5   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 30,0 | 26,5  | 17,4  | 31,5   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 29,8 | 26,3  | 17,2  | 31,3   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 29,7 | 26,2  | 17,1  | 31,2   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 29,6 | 26,1  | 17,0  | 31,1   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 29,4 | 25,9  | 16,8  | 30,9   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 29,2 | 25,7  | 16,6  | 30,7   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_C - Opbouw gebouw 01 Z1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 14_C | Opbouw gebouw 01 Z1              | 170901,15 | 408008,92 | 7,50   | 50,4 | 47,0  | 37,9  | 52,0   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 49,9 | 46,5  | 37,4  | 51,5   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 31,9 | 28,4  | 19,3  | 33,4   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 31,6 | 28,1  | 19,0  | 33,1   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 31,6 | 28,1  | 19,0  | 33,1   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 31,5 | 28,0  | 18,9  | 33,0   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 31,5 | 28,0  | 18,9  | 33,0   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 31,2 | 27,7  | 18,6  | 32,7   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 31,2 | 27,7  | 18,6  | 32,7   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 30,8 | 27,3  | 18,2  | 32,3   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 30,7 | 27,2  | 18,1  | 32,2   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_D - Opbouw gebouw 01 Z1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 14_D | Opbouw gebouw 01 Z1              | 170901,15 | 408008,92 | 10,50  | 50,8 | 47,3  | 38,3  | 52,3   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 50,3 | 46,8  | 37,8  | 51,8   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 31,8 | 28,3  | 19,2  | 33,3   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 31,7 | 28,2  | 19,1  | 33,2   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 31,6 | 28,1  | 19,0  | 33,1   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 31,6 | 28,1  | 19,0  | 33,1   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 31,5 | 28,0  | 18,9  | 33,0   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 31,4 | 27,9  | 18,8  | 32,9   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 31,3 | 27,8  | 18,7  | 32,8   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 31,2 | 27,7  | 18,6  | 32,7   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 30,6 | 27,1  | 18,0  | 32,1   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15\_A - Opbouw gebouw 01 O1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 15_A | Opbouw gebouw 01 O1              | 170906,43 | 408022,16 | 1,50   | 44,1 | 40,6  | 31,5  | 45,6   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 43,5 | 40,1  | 31,0  | 45,1   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 26,0 | 22,5  | 13,4  | 27,5   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 25,5 | 22,0  | 12,9  | 27,0   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 25,4 | 21,9  | 12,8  | 26,9   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 25,4 | 21,9  | 12,8  | 26,9   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 25,4 | 21,9  | 12,8  | 26,9   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 25,4 | 21,9  | 12,8  | 26,9   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 24,9 | 21,4  | 12,3  | 26,4   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 24,3 | 20,8  | 11,7  | 25,8   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 22,8 | 19,3  | 10,2  | 24,3   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15\_B - Opbouw gebouw 01 O1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 15_B | Opbouw gebouw 01 O1              | 170906,43 | 408022,16 | 4,50   | 49,0 | 45,5  | 36,5  | 50,5   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 48,5 | 45,0  | 36,0  | 50,0   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 30,2 | 26,7  | 17,6  | 31,7   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 30,1 | 26,6  | 17,5  | 31,6   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 30,0 | 26,5  | 17,4  | 31,5   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 29,7 | 26,2  | 17,1  | 31,2   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 29,6 | 26,1  | 17,0  | 31,1   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 29,6 | 26,1  | 17,0  | 31,1   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 29,5 | 26,0  | 16,9  | 31,0   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 29,4 | 25,9  | 16,8  | 30,9   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 29,1 | 25,6  | 16,5  | 30,6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15\_C - Opbouw gebouw 01 O1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 15_C | Opbouw gebouw 01 O1              | 170906,43 | 408022,16 | 7,50   | 50,4 | 46,9  | 37,9  | 51,9   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 49,9 | 46,4  | 37,4  | 51,4   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 31,6 | 28,1  | 19,0  | 33,1   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 31,5 | 28,0  | 18,9  | 33,0   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 31,3 | 27,8  | 18,7  | 32,8   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 31,2 | 27,7  | 18,6  | 32,7   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 31,2 | 27,7  | 18,6  | 32,7   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 31,1 | 27,6  | 18,5  | 32,6   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 31,0 | 27,5  | 18,4  | 32,5   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 30,9 | 27,4  | 18,3  | 32,4   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 30,9 | 27,4  | 18,3  | 32,4   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15\_D - Opbouw gebouw 01 O1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 15_D | Opbouw gebouw 01 O1              | 170906,43 | 408022,16 | 10,50  | 50,7 | 47,2  | 38,2  | 52,2   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 50,3 | 46,8  | 37,8  | 51,8   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 31,6 | 28,1  | 19,0  | 33,1   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 31,4 | 27,9  | 18,8  | 32,9   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 31,3 | 27,8  | 18,7  | 32,8   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 31,2 | 27,7  | 18,6  | 32,7   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 31,2 | 27,7  | 18,6  | 32,7   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 31,1 | 27,6  | 18,5  | 32,6   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 31,1 | 27,6  | 18,5  | 32,6   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 31,1 | 27,6  | 18,5  | 32,6   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 30,8 | 27,3  | 18,2  | 32,3   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16\_A - Opbouw gebouw 01 O2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 16_A | Opbouw gebouw 01 O2              | 170897,13 | 408033,00 | 1,50   | 35,4 | 31,9  | 22,8  | 36,9   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 35,0 | 31,5  | 22,5  | 36,5   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 17,4 | 13,9  | 4,8   | 18,9   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 17,2 | 13,7  | 4,6   | 18,7   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 16,6 | 13,1  | 4,0   | 18,1   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 16,2 | 12,7  | 3,6   | 17,7   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 15,6 | 12,1  | 3,0   | 17,1   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 15,0 | 11,5  | 2,4   | 16,5   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 14,7 | 11,2  | 2,1   | 16,2   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 6,7  | 3,2   | -5,9  | 8,2    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 4,7  | 1,2   | -8,0  | 6,2    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16\_B - Opbouw gebouw 01 O2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 16_B | Opbouw gebouw 01 O2              | 170897,13 | 408033,00 | 4,50   | 43,1 | 39,6  | 30,5  | 44,6   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 42,3 | 38,8  | 29,8  | 43,8   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 28,3 | 24,8  | 15,7  | 29,8   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 28,2 | 24,7  | 15,6  | 29,7   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 27,5 | 24,0  | 14,9  | 29,0   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 27,5 | 24,0  | 14,9  | 29,0   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 26,0 | 22,5  | 13,4  | 27,5   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 25,6 | 22,1  | 13,0  | 27,1   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 9,2  | 5,7   | -3,4  | 10,7   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 7,9  | 4,4   | -4,7  | 9,4    |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 7,9  | 4,4   | -4,8  | 9,4    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16\_C - Opbouw gebouw 01 O2  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 16_C | Opbouw gebouw 01 O2              | 170897,13 | 408033,00 | 7,50   | 47,0 | 43,5  | 34,5  | 48,5   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 46,5 | 43,1  | 34,0  | 48,1   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 29,8 | 26,3  | 17,2  | 31,3   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 29,8 | 26,3  | 17,2  | 31,3   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 29,5 | 26,0  | 16,9  | 31,0   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 29,2 | 25,7  | 16,6  | 30,7   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 29,1 | 25,6  | 16,5  | 30,6   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 29,0 | 25,5  | 16,4  | 30,5   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 10,9 | 7,4   | -1,7  | 12,4   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 9,7  | 6,2   | -2,9  | 11,2   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 9,7  | 6,2   | -3,0  | 11,2   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16\_D - Opbouw gebouw 01 O2  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 16_D | Opbouw gebouw 01 O2              | 170897,13 | 408033,00 | 10,50  | 47,9 | 44,4  | 35,4  | 49,4   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 47,4 | 44,0  | 34,9  | 49,0   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 30,7 | 27,2  | 18,1  | 32,2   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 30,5 | 27,0  | 17,9  | 32,0   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 29,9 | 26,4  | 17,3  | 31,4   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 29,8 | 26,3  | 17,2  | 31,3   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 29,8 | 26,3  | 17,2  | 31,3   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 29,6 | 26,1  | 17,0  | 31,1   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 16,2 | 12,7  | 3,6   | 17,7   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 14,4 | 10,9  | 1,8   | 15,9   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 13,7 | 10,2  | 1,1   | 15,2   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17\_A - Opbouw gebouw 01 N1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 17_A | Opbouw gebouw 01 N1              | 170888,01 | 408034,43 | 1,50   | 27,7 | 24,2  | 15,2  | 29,2   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 27,4 | 23,9  | 14,9  | 28,9   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 7,7  | 4,2   | -4,9  | 9,2    |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 7,7  | 4,2   | -4,9  | 9,2    |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 7,4  | 3,9   | -5,2  | 8,9    |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 7,4  | 3,9   | -5,3  | 8,9    |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 7,2  | 3,7   | -5,4  | 8,7    |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 6,9  | 3,4   | -5,7  | 8,4    |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 6,0  | 2,5   | -6,7  | 7,5    |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 5,9  | 2,4   | -6,7  | 7,4    |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 3,4  | -0,1  | -9,2  | 4,9    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17\_B - Opbouw gebouw 01 N1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 17_B | Opbouw gebouw 01 N1              | 170888,01 | 408034,43 | 4,50   | 28,4 | 24,9  | 15,9  | 29,9   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 28,0 | 24,5  | 15,5  | 29,5   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 9,1  | 5,6   | -3,5  | 10,6   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 9,1  | 5,6   | -3,5  | 10,6   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 9,0  | 5,5   | -3,6  | 10,5   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 8,6  | 5,1   | -4,0  | 10,1   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 7,8  | 4,3   | -4,8  | 9,3    |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 7,8  | 4,3   | -4,8  | 9,3    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 7,0  | 3,5   | -5,7  | 8,4    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 6,9  | 3,4   | -5,8  | 8,4    |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 6,8  | 3,3   | -5,8  | 8,3    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17\_C - Opbouw gebouw 01 N1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 17_C | Opbouw gebouw 01 N1              | 170888,01 | 408034,43 | 7,50   | 30,3 | 26,8  | 17,7  | 31,8   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 29,9 | 26,5  | 17,4  | 31,5   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 10,5 | 7,0   | -2,2  | 12,0   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 10,3 | 6,8   | -2,3  | 11,8   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 10,2 | 6,7   | -2,5  | 11,7   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 9,3  | 5,8   | -3,3  | 10,8   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 9,2  | 5,7   | -3,4  | 10,7   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 9,2  | 5,7   | -3,4  | 10,7   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 8,3  | 4,8   | -4,3  | 9,8    |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 8,2  | 4,7   | -4,4  | 9,7    |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 8,2  | 4,7   | -4,4  | 9,7    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17\_D - Opbouw gebouw 01 N1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 17_D | Opbouw gebouw 01 N1              | 170888,01 | 408034,43 | 10,50  | 34,8 | 31,3  | 22,3  | 36,3   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 34,5 | 31,0  | 22,0  | 36,0   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 16,3 | 12,8  | 3,7   | 17,8   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 16,2 | 12,7  | 3,6   | 17,7   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 13,8 | 10,3  | 1,2   | 15,3   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 13,5 | 10,0  | 0,9   | 15,0   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 13,2 | 9,7   | 0,6   | 14,7   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 13,2 | 9,7   | 0,6   | 14,7   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 9,4  | 5,9   | -3,2  | 10,9   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 9,4  | 5,9   | -3,2  | 10,9   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 9,3  | 5,8   | -3,3  | 10,8   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18\_A - Opbouw gebouw 01 W1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 18_A | Opbouw gebouw 01 W1              | 170883,22 | 408026,86 | 1,50   | 31,6 | 28,1  | 19,1  | 33,1   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 30,9 | 27,5  | 18,4  | 32,5   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 18,5 | 15,0  | 5,9   | 20,0   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 18,5 | 15,0  | 5,9   | 20,0   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 15,9 | 12,4  | 3,3   | 17,4   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 7,6  | 4,1   | -5,0  | 9,1    |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 7,4  | 3,9   | -5,2  | 8,9    |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 6,1  | 2,6   | -6,5  | 7,6    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 6,0  | 2,5   | -6,6  | 7,5    |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 6,0  | 2,5   | -6,6  | 7,5    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 3,8  | 0,3   | -8,8  | 5,3    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18\_B - Opbouw gebouw 01 W1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 18_B | Opbouw gebouw 01 W1              | 170883,22 | 408026,86 | 4,50   | 30,5 | 27,1  | 18,0  | 32,1   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 30,3 | 26,9  | 17,8  | 31,9   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 8,4  | 4,9   | -4,2  | 9,9    |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 8,3  | 4,8   | -4,3  | 9,8    |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 8,1  | 4,6   | -4,5  | 9,6    |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 7,7  | 4,2   | -4,9  | 9,2    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 7,2  | 3,7   | -5,4  | 8,7    |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 7,0  | 3,5   | -5,6  | 8,5    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 6,9  | 3,4   | -5,7  | 8,4    |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 6,9  | 3,4   | -5,7  | 8,4    |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 6,7  | 3,2   | -5,9  | 8,2    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18\_C - Opbouw gebouw 01 W1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 18_C | Opbouw gebouw 01 W1              | 170883,22 | 408026,86 | 7,50   | 29,4 | 25,9  | 16,9  | 30,9   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 29,0 | 25,5  | 16,5  | 30,5   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 9,6  | 6,1   | -3,0  | 11,1   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 9,6  | 6,1   | -3,0  | 11,1   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 9,0  | 5,5   | -3,6  | 10,5   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 8,6  | 5,1   | -4,0  | 10,1   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 8,6  | 5,1   | -4,0  | 10,1   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 8,4  | 4,9   | -4,2  | 9,9    |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 8,3  | 4,8   | -4,3  | 9,8    |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 8,2  | 4,7   | -4,4  | 9,7    |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 8,0  | 4,5   | -4,6  | 9,5    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18\_D - Opbouw gebouw 01 W1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 18_D | Opbouw gebouw 01 W1              | 170883,22 | 408026,86 | 10,50  | 33,2 | 29,7  | 20,7  | 34,7   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 32,9 | 29,5  | 20,4  | 34,5   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 13,4 | 9,9   | 0,8   | 14,9   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 13,4 | 9,9   | 0,8   | 14,9   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 12,3 | 8,8   | -0,4  | 13,8   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 10,2 | 6,7   | -2,4  | 11,7   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 9,9  | 6,4   | -2,7  | 11,4   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 9,7  | 6,2   | -3,0  | 11,2   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 9,5  | 6,0   | -3,2  | 11,0   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 9,3  | 5,8   | -3,3  | 10,8   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 8,9  | 5,4   | -3,7  | 10,4   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19\_A - Opbouw gebouw 01 W2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 19_A | Opbouw gebouw 01 W2              | 170888,49 | 408012,47 | 1,50   | 38,5 | 35,1  | 26,0  | 40,1   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 38,0 | 34,5  | 25,5  | 39,5   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 22,9 | 19,4  | 10,3  | 24,4   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 21,6 | 18,1  | 9,0   | 23,1   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 21,6 | 18,1  | 9,0   | 23,1   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 21,4 | 17,9  | 8,8   | 22,9   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 19,7 | 16,2  | 7,1   | 21,2   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 19,3 | 15,8  | 6,7   | 20,8   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 15,3 | 11,8  | 2,7   | 16,8   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 8,9  | 5,4   | -3,7  | 10,4   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 7,4  | 3,9   | -5,2  | 8,9    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19\_B - Opbouw gebouw 01 W2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 19_B | Opbouw gebouw 01 W2              | 170888,49 | 408012,47 | 4,50   | 33,6 | 30,1  | 21,1  | 35,1   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 33,1 | 29,7  | 20,6  | 34,7   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 19,5 | 16,0  | 6,9   | 21,0   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 15,0 | 11,5  | 2,4   | 16,5   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 14,7 | 11,2  | 2,1   | 16,2   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 14,1 | 10,6  | 1,5   | 15,6   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 11,4 | 7,9   | -1,2  | 12,9   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 10,3 | 6,8   | -2,3  | 11,8   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 9,3  | 5,8   | -3,3  | 10,8   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 8,9  | 5,4   | -3,7  | 10,4   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 8,4  | 4,9   | -4,2  | 9,9    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19\_C - Opbouw gebouw 01 W2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 19_C | Opbouw gebouw 01 W2              | 170888,49 | 408012,47 | 7,50   | 34,5 | 31,0  | 22,0  | 36,0   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 34,1 | 30,6  | 21,6  | 35,6   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 20,1 | 16,6  | 7,5   | 21,6   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 15,7 | 12,2  | 3,1   | 17,2   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 15,5 | 12,0  | 2,9   | 17,0   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 14,8 | 11,3  | 2,2   | 16,3   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 13,3 | 9,8   | 0,7   | 14,8   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 12,2 | 8,7   | -0,4  | 13,7   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 11,1 | 7,6   | -1,5  | 12,6   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 10,5 | 7,0   | -2,1  | 12,0   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 10,1 | 6,6   | -2,6  | 11,6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19\_D - Opbouw gebouw 01 W2  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 19_D | Opbouw gebouw 01 W2              | 170888,49 | 408012,47 | 10,50  | 37,4 | 33,9  | 24,9  | 38,9   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 37,1 | 33,6  | 24,6  | 38,6   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 21,3 | 17,8  | 8,7   | 22,8   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 16,3 | 12,8  | 3,7   | 17,8   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 15,7 | 12,2  | 3,1   | 17,2   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 15,1 | 11,6  | 2,5   | 16,6   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 14,6 | 11,1  | 2,0   | 16,1   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 14,5 | 11,0  | 1,9   | 16,0   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 14,4 | 10,9  | 1,8   | 15,9   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 14,2 | 10,7  | 1,6   | 15,7   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 13,4 | 9,9   | 0,8   | 14,9   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20\_A - Gebouw 02 O1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 20_A | Gebouw 02 O1                     | 170966,86 | 408076,15 | 1,50   | 41,9 | 38,4  | 29,4  | 43,4   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 41,9 | 38,4  | 29,4  | 43,4   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 11,9 | 8,4   | -0,7  | 13,4   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 11,3 | 7,8   | -1,3  | 12,8   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 11,3 | 7,8   | -1,3  | 12,8   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 11,1 | 7,6   | -1,5  | 12,6   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 11,1 | 7,6   | -1,5  | 12,6   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 10,9 | 7,4   | -1,7  | 12,4   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 9,2  | 5,7   | -3,4  | 10,7   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 8,9  | 5,4   | -3,7  | 10,4   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 8,4  | 4,9   | -4,2  | 9,9    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20\_B - Gebouw 02 O1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 20_B | Gebouw 02 O1                     | 170966,86 | 408076,15 | 4,50   | 44,1 | 40,6  | 31,6  | 45,6   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 44,1 | 40,6  | 31,6  | 45,6   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 14,1 | 10,6  | 1,5   | 15,6   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 13,7 | 10,2  | 1,1   | 15,2   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 13,3 | 9,8   | 0,7   | 14,8   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 13,1 | 9,6   | 0,5   | 14,6   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 12,7 | 9,2   | 0,1   | 14,2   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 12,6 | 9,1   | 0,0   | 14,1   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 11,3 | 7,8   | -1,3  | 12,8   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 10,9 | 7,4   | -1,7  | 12,4   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 10,1 | 6,6   | -2,6  | 11,6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20\_C - Gebouw 02 O1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 20_C | Gebouw 02 O1                     | 170966,86 | 408076,15 | 7,50   | 45,3 | 41,8  | 32,8  | 46,8   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 45,3 | 41,8  | 32,8  | 46,8   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 12,7 | 9,2   | 0,1   | 14,2   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 12,4 | 8,9   | -0,2  | 13,9   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 11,7 | 8,2   | -0,9  | 13,2   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 11,2 | 7,7   | -1,4  | 12,7   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 10,3 | 6,8   | -2,3  | 11,8   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 9,7  | 6,2   | -2,9  | 11,2   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 9,1  | 5,6   | -3,5  | 10,6   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 8,3  | 4,8   | -4,3  | 9,8    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 8,0  | 4,5   | -4,6  | 9,5    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20\_D - Gebouw 02 O1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 20_D | Gebouw 02 O1                     | 170966,86 | 408076,15 | 10,50  | 45,4 | 41,9  | 32,9  | 46,9   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 45,4 | 41,9  | 32,9  | 46,9   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 14,7 | 11,2  | 2,1   | 16,2   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 13,4 | 9,9   | 0,8   | 14,9   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 12,6 | 9,1   | 0,0   | 14,1   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 12,2 | 8,7   | -0,4  | 13,7   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 11,8 | 8,3   | -0,8  | 13,3   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 11,5 | 8,0   | -1,1  | 13,0   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 11,4 | 7,9   | -1,2  | 12,9   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 10,7 | 7,2   | -1,9  | 12,2   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 10,5 | 7,0   | -2,2  | 12,0   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21\_A - Gebouw 02 Z1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 21_A | Gebouw 02 Z1                     | 170971,71 | 408045,34 | 1,50   | 53,4 | 49,9  | 40,9  | 54,9   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 53,0 | 49,6  | 40,5  | 54,6   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 35,3 | 31,8  | 22,7  | 36,8   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 35,0 | 31,5  | 22,4  | 36,5   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 33,9 | 30,4  | 21,3  | 35,4   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 33,3 | 29,8  | 20,7  | 34,8   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 32,4 | 28,9  | 19,8  | 33,9   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 31,7 | 28,2  | 19,1  | 33,2   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 30,6 | 27,1  | 18,0  | 32,1   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 30,2 | 26,7  | 17,6  | 31,7   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 29,8 | 26,3  | 17,2  | 31,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21\_B - Gebouw 02 Z1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 21_B | Gebouw 02 Z1                     | 170971,71 | 408045,34 | 4,50   | 55,2 | 51,8  | 42,7  | 56,8   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 54,8 | 51,4  | 42,3  | 56,4   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 37,7 | 34,2  | 25,1  | 39,2   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 37,4 | 33,9  | 24,8  | 38,9   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 36,5 | 33,0  | 23,9  | 38,0   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 35,7 | 32,2  | 23,1  | 37,2   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 34,6 | 31,1  | 22,0  | 36,1   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 33,7 | 30,2  | 21,1  | 35,2   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 32,5 | 29,0  | 19,9  | 34,0   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 31,7 | 28,2  | 19,1  | 33,2   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 31,2 | 27,7  | 18,6  | 32,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21\_C - Gebouw 02 Z1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     |           |           |        |      |       |       |        |
| 21_C | Gebouw 02 Z1                     | 170971,71 | 408045,34 | 7,50   | 55,6 | 52,1  | 43,1  | 57,1   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 55,2 | 51,7  | 42,7  | 56,7   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 37,7 | 34,2  | 25,1  | 39,2   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 37,4 | 33,9  | 24,8  | 38,9   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 36,5 | 33,0  | 23,9  | 38,0   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 36,0 | 32,5  | 23,4  | 37,5   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 35,2 | 31,7  | 22,6  | 36,7   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 34,7 | 31,2  | 22,1  | 36,2   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 34,0 | 30,5  | 21,4  | 35,5   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 33,2 | 29,7  | 20,6  | 34,7   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 32,8 | 29,3  | 20,2  | 34,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21\_D - Gebouw 02 Z1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 21_D | Gebouw 02 Z1                     | 170971,71 | 408045,34 | 10,50  | 55,6 | 52,1  | 43,1  | 57,1   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 55,2 | 51,7  | 42,7  | 56,7   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 37,5 | 34,0  | 24,9  | 39,0   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 37,3 | 33,8  | 24,7  | 38,8   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 36,4 | 32,9  | 23,8  | 37,9   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 35,9 | 32,4  | 23,3  | 37,4   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 35,2 | 31,7  | 22,6  | 36,7   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 34,8 | 31,3  | 22,2  | 36,3   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 34,6 | 31,1  | 22,0  | 36,1   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 33,2 | 29,7  | 20,6  | 34,7   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 32,9 | 29,4  | 20,3  | 34,4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22\_A - Gebouw 02 W1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 22_A | Gebouw 02 W1                     | 170950,83 | 408049,44 | 1,50   | 46,8 | 43,3  | 34,3  | 48,3   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 46,3 | 42,8  | 33,8  | 47,8   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 29,9 | 26,4  | 17,3  | 31,4   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 29,0 | 25,5  | 16,4  | 30,5   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 28,9 | 25,4  | 16,3  | 30,4   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 28,6 | 25,1  | 16,0  | 30,1   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 28,3 | 24,8  | 15,7  | 29,8   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 27,9 | 24,4  | 15,3  | 29,4   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 19,3 | 15,8  | 6,7   | 20,8   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 19,2 | 15,7  | 6,6   | 20,7   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 19,1 | 15,6  | 6,5   | 20,6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22\_B - Gebouw 02 W1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 22_B | Gebouw 02 W1                     | 170950,83 | 408049,44 | 4,50   | 48,9 | 45,4  | 36,4  | 50,4   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 48,4 | 44,9  | 35,9  | 49,9   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 32,3 | 28,8  | 19,7  | 33,8   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 31,4 | 27,9  | 18,8  | 32,9   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 31,1 | 27,6  | 18,5  | 32,6   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 30,6 | 27,1  | 18,0  | 32,1   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 30,1 | 26,6  | 17,5  | 31,6   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 29,5 | 26,0  | 16,9  | 31,0   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 21,1 | 17,6  | 8,5   | 22,6   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 20,9 | 17,4  | 8,3   | 22,4   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 20,9 | 17,4  | 8,3   | 22,4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22\_C - Gebouw 02 W1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 22_C | Gebouw 02 W1                     | 170950,83 | 408049,44 | 7,50   | 49,8 | 46,3  | 37,3  | 51,3   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 49,3 | 45,8  | 36,8  | 50,8   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 33,4 | 29,9  | 20,8  | 34,9   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 32,7 | 29,2  | 20,1  | 34,2   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 32,5 | 29,0  | 19,9  | 34,0   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 32,2 | 28,7  | 19,6  | 33,7   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 31,8 | 28,3  | 19,2  | 33,3   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 31,0 | 27,5  | 18,4  | 32,5   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 21,4 | 17,9  | 8,8   | 22,9   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 21,3 | 17,8  | 8,7   | 22,8   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 21,1 | 17,6  | 8,5   | 22,6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22\_D - Gebouw 02 W1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 22_D | Gebouw 02 W1                     | 170950,83 | 408049,44 | 10,50  | 50,2 | 46,7  | 37,7  | 51,7   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 49,7 | 46,2  | 37,2  | 51,2   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 33,4 | 29,9  | 20,8  | 34,9   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 32,8 | 29,3  | 20,2  | 34,3   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 32,7 | 29,2  | 20,1  | 34,2   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 32,5 | 29,0  | 19,9  | 34,0   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 32,3 | 28,8  | 19,7  | 33,8   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 31,4 | 27,9  | 18,8  | 32,9   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 23,3 | 19,8  | 10,7  | 24,8   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 22,8 | 19,3  | 10,2  | 24,3   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 21,8 | 18,3  | 9,2   | 23,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23\_A - Gebouw 02 W2  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 23_A | Gebouw 02 W2                     | 170933,56 | 408069,38 | 1,50   | 46,3 | 42,9  | 33,8  | 47,9   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 45,8 | 42,3  | 33,3  | 47,3   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 28,9 | 25,4  | 16,3  | 30,4   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 28,7 | 25,2  | 16,1  | 30,2   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 28,7 | 25,2  | 16,1  | 30,2   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 28,1 | 24,6  | 15,5  | 29,6   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 27,9 | 24,4  | 15,3  | 29,4   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 26,2 | 22,7  | 13,6  | 27,7   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 26,0 | 22,5  | 13,4  | 27,5   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 25,9 | 22,4  | 13,3  | 27,4   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 25,8 | 22,3  | 13,2  | 27,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23\_B - Gebouw 02 W2  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 23_B | Gebouw 02 W2                     | 170933,56 | 408069,38 | 4,50   | 48,2 | 44,7  | 35,7  | 49,7   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 47,6 | 44,2  | 35,1  | 49,2   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 30,8 | 27,3  | 18,2  | 32,3   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 30,7 | 27,2  | 18,1  | 32,2   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 30,5 | 27,0  | 17,9  | 32,0   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 30,0 | 26,5  | 17,4  | 31,5   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 29,8 | 26,3  | 17,2  | 31,3   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 27,9 | 24,4  | 15,3  | 29,4   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 27,5 | 24,0  | 14,9  | 29,0   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 27,4 | 23,9  | 14,8  | 28,9   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 27,3 | 23,8  | 14,7  | 28,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23\_C - Gebouw 02 W2  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 23_C | Gebouw 02 W2                     | 170933,56 | 408069,38 | 7,50   | 49,6 | 46,1  | 37,1  | 51,1   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 49,1 | 45,6  | 36,6  | 50,6   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 32,3 | 28,8  | 19,7  | 33,8   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 32,2 | 28,7  | 19,6  | 33,7   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 31,9 | 28,4  | 19,3  | 33,4   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 31,5 | 28,0  | 18,9  | 33,0   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 31,4 | 27,9  | 18,8  | 32,9   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 29,2 | 25,7  | 16,6  | 30,7   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 28,7 | 25,2  | 16,1  | 30,2   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 28,7 | 25,2  | 16,1  | 30,2   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 28,5 | 25,0  | 15,9  | 30,0   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23\_D - Gebouw 02 W2  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 23_D | Gebouw 02 W2                     | 170933,56 | 408069,38 | 10,50  | 50,2 | 46,7  | 37,7  | 51,7   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 49,6 | 46,2  | 37,1  | 51,2   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 32,8 | 29,3  | 20,2  | 34,3   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 32,8 | 29,3  | 20,2  | 34,3   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 32,7 | 29,2  | 20,1  | 34,2   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 32,0 | 28,5  | 19,4  | 33,5   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 31,8 | 28,3  | 19,2  | 33,3   |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 30,1 | 26,6  | 17,5  | 31,6   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 30,0 | 26,5  | 17,4  | 31,5   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 29,8 | 26,3  | 17,2  | 31,3   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 29,6 | 26,1  | 17,0  | 31,1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24\_A - Gebouw 02 N1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 24_A | Gebouw 02 N1                     | 170937,93 | 408087,67 | 1,50   | 29,7 | 26,3  | 17,2  | 31,3   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 29,4 | 25,9  | 16,9  | 30,9   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 12,5 | 9,0   | -0,1  | 14,0   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 10,6 | 7,1   | -2,0  | 12,1   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 10,6 | 7,1   | -2,0  | 12,1   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 9,0  | 5,5   | -3,6  | 10,5   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 8,0  | 4,5   | -4,6  | 9,5    |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 6,9  | 3,4   | -5,7  | 8,4    |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 5,6  | 2,1   | -7,0  | 7,1    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 5,3  | 1,8   | -7,3  | 6,8    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 5,0  | 1,5   | -7,6  | 6,5    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24\_B - Gebouw 02 N1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 24_B | Gebouw 02 N1                     | 170937,93 | 408087,67 | 4,50   | 29,0 | 25,5  | 16,5  | 30,5   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 28,7 | 25,2  | 16,2  | 30,2   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 11,0 | 7,5   | -1,6  | 12,5   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 11,0 | 7,5   | -1,6  | 12,5   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 7,5  | 4,0   | -5,2  | 9,0    |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 7,3  | 3,8   | -5,3  | 8,8    |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 7,1  | 3,6   | -5,5  | 8,6    |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 6,4  | 2,9   | -6,2  | 7,9    |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 6,2  | 2,7   | -6,4  | 7,7    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 6,0  | 2,5   | -6,6  | 7,5    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 5,6  | 2,1   | -7,0  | 7,1    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24\_C - Gebouw 02 N1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 24_C | Gebouw 02 N1                     | 170937,93 | 408087,67 | 7,50   | 30,5 | 27,0  | 18,0  | 32,0   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 30,2 | 26,7  | 17,7  | 31,7   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 12,4 | 8,9   | -0,2  | 13,9   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 12,4 | 8,9   | -0,2  | 13,9   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 8,6  | 5,1   | -4,0  | 10,1   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 8,5  | 5,0   | -4,1  | 10,0   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 8,4  | 4,9   | -4,2  | 9,9    |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 7,6  | 4,1   | -5,0  | 9,1    |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 7,4  | 3,9   | -5,2  | 8,9    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 7,1  | 3,6   | -5,5  | 8,6    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 6,6  | 3,1   | -6,0  | 8,1    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24\_D - Gebouw 02 N1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 24_D | Gebouw 02 N1                     | 170937,93 | 408087,67 | 10,50  | 33,7 | 30,2  | 21,2  | 35,2   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 33,4 | 29,9  | 20,9  | 34,9   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 16,5 | 13,0  | 3,9   | 18,0   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 16,5 | 13,0  | 3,9   | 18,0   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 12,3 | 8,8   | -0,3  | 13,8   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 10,3 | 6,8   | -2,3  | 11,8   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 10,2 | 6,7   | -2,4  | 11,7   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 9,6  | 6,1   | -3,0  | 11,1   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 9,3  | 5,8   | -3,4  | 10,8   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 8,9  | 5,4   | -3,8  | 10,4   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 8,7  | 5,2   | -3,9  | 10,2   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25\_A - Gebouw 03 NO1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 25_A | Gebouw 03 NO1                    | 170951,83 | 408139,67 | 1,50   | 30,1 | 26,6  | 17,6  | 31,6   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 29,9 | 26,4  | 17,4  | 31,4   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 11,0 | 7,5   | -1,6  | 12,5   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 9,1  | 5,6   | -3,6  | 10,6   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 5,8  | 2,3   | -6,8  | 7,3    |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 5,3  | 1,8   | -7,3  | 6,8    |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 4,8  | 1,3   | -7,8  | 6,3    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 4,6  | 1,1   | -8,0  | 6,1    |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 4,5  | 1,0   | -8,1  | 6,0    |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 4,3  | 0,8   | -8,3  | 5,8    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 4,0  | 0,5   | -8,6  | 5,5    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25\_B - Gebouw 03 NO1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 25_B | Gebouw 03 NO1                    | 170951,83 | 408139,67 | 4,50   | 24,9 | 21,4  | 12,4  | 26,4   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 24,6 | 21,1  | 12,1  | 26,1   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 7,2  | 3,7   | -5,4  | 8,7    |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 5,7  | 2,2   | -6,9  | 7,2    |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 3,7  | 0,2   | -8,9  | 5,2    |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 3,5  | 0,0   | -9,1  | 5,0    |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 3,1  | -0,4  | -9,5  | 4,6    |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 2,8  | -0,7  | -9,8  | 4,3    |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 2,8  | -0,7  | -9,8  | 4,3    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 2,6  | -0,9  | -10,0 | 4,1    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 2,3  | -1,2  | -10,3 | 3,8    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25\_C - Gebouw 03 NO1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 25_C | Gebouw 03 NO1                    | 170951,83 | 408139,67 | 7,50   | 26,1 | 22,6  | 13,6  | 27,6   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 25,8 | 22,3  | 13,3  | 27,3   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 8,4  | 4,9   | -4,2  | 9,9    |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 6,7  | 3,2   | -5,9  | 8,2    |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 4,6  | 1,1   | -8,0  | 6,1    |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 4,4  | 0,9   | -8,2  | 5,9    |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 4,0  | 0,5   | -8,6  | 5,5    |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 3,7  | 0,2   | -8,9  | 5,2    |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 3,6  | 0,1   | -9,1  | 5,1    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 3,4  | -0,2  | -9,3  | 4,9    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 2,9  | -0,6  | -9,7  | 4,4    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26\_A - Gebouw 03 ZO1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 26_A | Gebouw 03 ZO1                    | 170961,20 | 408121,00 | 1,50   | 39,1 | 35,6  | 26,6  | 40,6   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 38,9 | 35,4  | 26,4  | 40,4   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 24,1 | 20,6  | 11,5  | 25,6   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 18,2 | 14,7  | 5,6   | 19,7   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 11,7 | 8,2   | -0,9  | 13,2   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 10,0 | 6,5   | -2,6  | 11,5   |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 9,9  | 6,4   | -2,7  | 11,4   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 9,8  | 6,3   | -2,8  | 11,3   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 9,7  | 6,2   | -2,9  | 11,2   |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 8,4  | 4,9   | -4,2  | 9,9    |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 6,9  | 3,4   | -5,7  | 8,4    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26\_B - Gebouw 03 ZO1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 26_B | Gebouw 03 ZO1                    | 170961,20 | 408121,00 | 4,50   | 40,1 | 36,7  | 27,6  | 41,7   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 39,9 | 36,4  | 27,4  | 41,4   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 25,6 | 22,1  | 13,0  | 27,1   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 19,0 | 15,5  | 6,4   | 20,5   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 12,0 | 8,5   | -0,6  | 13,5   |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 9,7  | 6,2   | -2,9  | 11,2   |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 8,5  | 5,0   | -4,1  | 10,0   |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 8,0  | 4,5   | -4,7  | 9,5    |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 7,1  | 3,6   | -5,5  | 8,6    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 7,0  | 3,5   | -5,6  | 8,5    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 6,3  | 2,8   | -6,3  | 7,8    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26\_C - Gebouw 03 ZO1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |  |
| 26_C | Gebouw 03 ZO1                    | 170961,20 | 408121,00 | 7,50   | 41,5 | 38,1  | 29,0  | 43,1   |  |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 41,3 | 37,8  | 28,8  | 42,8   |  |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 26,8 | 23,3  | 14,2  | 28,3   |  |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 20,3 | 16,8  | 7,7   | 21,8   |  |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 13,9 | 10,4  | 1,3   | 15,4   |  |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 11,9 | 8,4   | -0,7  | 13,4   |  |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 11,0 | 7,5   | -1,6  | 12,5   |  |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 10,7 | 7,2   | -1,9  | 12,2   |  |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 10,1 | 6,6   | -2,5  | 11,6   |  |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 9,3  | 5,8   | -3,3  | 10,8   |  |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 9,0  | 5,5   | -3,6  | 10,5   |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LArIt  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27\_A - Gebouw 03 ZW1  
Groep: Bussen  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  |           |           |        |      |       |       |        |  |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                     | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 27_A | Gebouw 03 ZW1                    | 170940,52 | 408124,16 | 1,50   | 36,1 | 32,6  | 23,6  | 37,6   |  |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 36,0 | 32,5  | 23,5  | 37,5   |  |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 14,7 | 11,2  | 2,1   | 16,2   |  |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 12,8 | 9,3   | 0,2   | 14,3   |  |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 9,0  | 5,5   | -3,7  | 10,5   |  |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 5,2  | 1,7   | -7,4  | 6,7    |  |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 4,7  | 1,2   | -8,0  | 6,2    |  |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 4,6  | 1,1   | -8,1  | 6,1    |  |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 4,5  | 1,0   | -8,1  | 6,0    |  |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 4,4  | 0,9   | -8,2  | 5,9    |  |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 4,3  | 0,8   | -8,3  | 5,8    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27\_B - Gebouw 03 ZW1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 27_B | Gebouw 03 ZW1                    | 170940,52 | 408124,16 | 4,50   | 37,3 | 33,9  | 24,8  | 38,9   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 37,3 | 33,8  | 24,8  | 38,8   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 15,8 | 12,3  | 3,2   | 17,3   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 13,9 | 10,4  | 1,3   | 15,4   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 10,2 | 6,7   | -2,4  | 11,7   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 6,6  | 3,1   | -6,0  | 8,1    |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 5,9  | 2,4   | -6,7  | 7,4    |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 5,7  | 2,2   | -6,9  | 7,2    |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 5,7  | 2,2   | -6,9  | 7,2    |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 5,5  | 2,0   | -7,1  | 7,0    |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 5,3  | 1,8   | -7,3  | 6,8    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27\_C - Gebouw 03 ZW1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 27_C | Gebouw 03 ZW1                    | 170940,52 | 408124,16 | 7,50   | 38,8 | 35,3  | 26,3  | 40,3   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 38,7 | 35,2  | 26,2  | 40,2   |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 17,7 | 14,2  | 5,1   | 19,2   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 16,1 | 12,6  | 3,5   | 17,6   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 12,8 | 9,3   | 0,2   | 14,3   |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 9,7  | 6,2   | -2,9  | 11,2   |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 8,7  | 5,2   | -3,9  | 10,2   |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 8,6  | 5,1   | -4,0  | 10,1   |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 8,5  | 5,0   | -4,1  | 10,0   |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 8,4  | 4,9   | -4,2  | 9,9    |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 7,5  | 4,0   | -5,1  | 9,0    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 28\_A - Gebouw 03 NW1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 28_A | Gebouw 03 NW1                    | 170931,16 | 408142,83 | 1,50   | 26,4 | 22,9  | 13,9  | 27,9   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 26,1 | 22,6  | 13,6  | 27,6   |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 7,3  | 3,8   | -5,3  | 8,8    |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 6,9  | 3,4   | -5,7  | 8,4    |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 6,6  | 3,1   | -6,0  | 8,1    |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 6,1  | 2,6   | -6,5  | 7,6    |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 5,7  | 2,2   | -6,9  | 7,2    |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 5,1  | 1,6   | -7,5  | 6,6    |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 5,1  | 1,6   | -7,5  | 6,6    |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 5,0  | 1,5   | -7,6  | 6,5    |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 4,9  | 1,4   | -7,7  | 6,4    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 28\_B - Gebouw 03 NW1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 28_B | Gebouw 03 NW1                    | 170931,16 | 408142,83 | 4,50   | 25,0 | 21,5  | 12,5  | 26,5   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 24,6 | 21,1  | 12,1  | 26,1   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 7,2  | 3,7   | -5,4  | 8,7    |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 5,6  | 2,1   | -7,0  | 7,1    |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 5,3  | 1,8   | -7,3  | 6,8    |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 5,3  | 1,8   | -7,4  | 6,8    |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 4,6  | 1,1   | -8,0  | 6,1    |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 4,6  | 1,1   | -8,0  | 6,1    |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 3,8  | 0,3   | -8,8  | 5,3    |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 3,3  | -0,3  | -9,4  | 4,8    |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 3,1  | -0,4  | -9,5  | 4,6    |

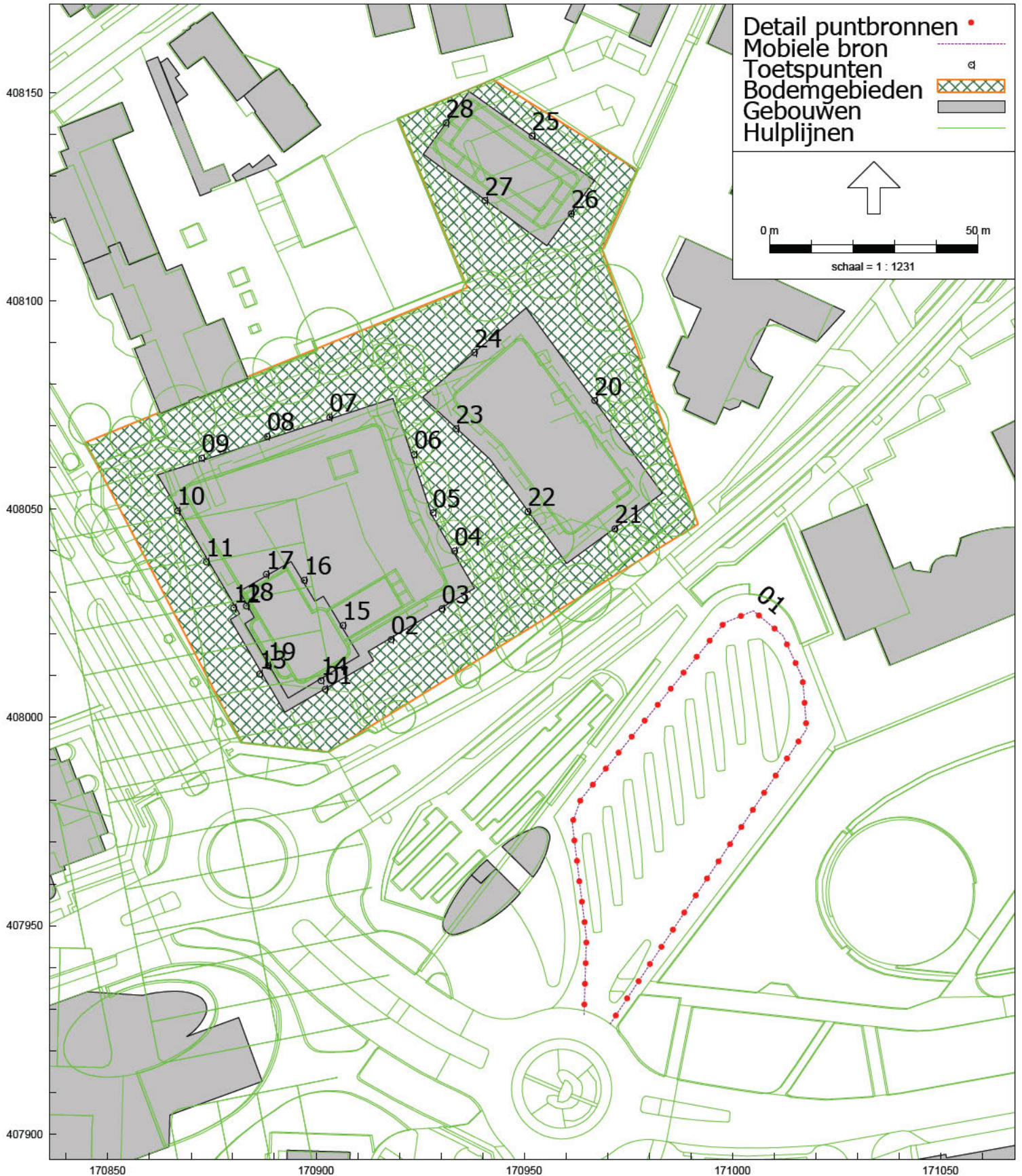
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LArIt  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 28\_C - Gebouw 03 NW1  
 Groep: Bussen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 28_C | Gebouw 03 NW1                    | 170931,16 | 408142,83 | 7,50   | 26,0 | 22,5  | 13,5  | 27,5   |
| 01   | Bussen op station; rustig rijden | 170964,34 | 407928,61 | 1,20   | 25,6 | 22,1  | 13,1  | 27,1   |
| 08   | Bus stationair                   | 170998,58 | 408000,75 | 1,20   | 8,4  | 4,9   | -4,2  | 9,9    |
| 07   | Bus stationair                   | 170994,04 | 407992,37 | 1,20   | 6,8  | 3,3   | -5,8  | 8,3    |
| 06   | Bus stationair                   | 170988,92 | 407987,14 | 1,20   | 6,5  | 3,0   | -6,1  | 8,0    |
| 09   | Bus stationair                   | 171003,82 | 408005,52 | 1,20   | 6,2  | 2,7   | -6,4  | 7,7    |
| 05   | Bus stationair                   | 170984,04 | 407979,69 | 1,20   | 5,5  | 2,0   | -7,1  | 7,0    |
| 02   | Bus stationair                   | 170969,38 | 407960,15 | 1,20   | 5,2  | 1,7   | -7,4  | 6,7    |
| 04   | Bus stationair                   | 170979,15 | 407973,41 | 1,20   | 4,6  | 1,1   | -8,0  | 6,1    |
| 03   | Bus stationair                   | 170974,61 | 407966,31 | 1,20   | 3,9  | 0,4   | -8,7  | 5,4    |
| 01   | Bus stationair                   | 170964,49 | 407956,66 | 1,20   | 3,7  | 0,2   | -8,9  | 5,2    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4: Model en rekenresultaten LA,max**



HMRI, industrie, [versie van Uden - Busstation LAMax], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.

Akoestisch rekenmodel tbv LAMax

Overzicht van bronnen en toetspunten



Model: Busstation LAmx  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep  | Naam | Omschr.                      | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Hdef.    |
|--------|------|------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|-------|----------|
| Bussen | 01   | Bussen op station; optrekken | Polylijn | 170964,34 | 407928,61 | 170970,60 | 407926,36 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20  | Relatief |

Model: Busstation LAmx  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep  | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid |
|--------|------------|--------|----------|------------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|
| Bussen | 10         | 232,32 | 232,32   | 5,94       | 85,07      | A      | 285       | 43        | 11        | 19,30 | 22,75 | 31,68 | 10           |

Model: Busstation LAmx  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep  | Max.afst. | Aant.puntbr | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|--------|-----------|-------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Bussen | 5,00      | 47          | 80,30  | 85,30  | 91,80   | 95,60   | 95,50   | 101,30 | 99,80  | 93,80  | 86,20  | 105,44     |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LAmx  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bussen

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A      | Gebouw 01 Z1 | 170902,15 | 408006,80 | 1,50   | 56,7 | 56,7  | 56,7  |
| 01_B      | Gebouw 01 Z1 | 170902,15 | 408006,80 | 4,50   | 59,2 | 59,2  | 59,2  |
| 01_C      | Gebouw 01 Z1 | 170902,15 | 408006,80 | 7,50   | 59,9 | 59,9  | 59,9  |
| 01_D      | Gebouw 01 Z1 | 170902,15 | 408006,80 | 10,50  | 59,8 | 59,8  | 59,8  |
| 01_E      | Gebouw 01 Z1 | 170902,15 | 408006,80 | 13,50  | 59,8 | 59,8  | 59,8  |
| 01_F      | Gebouw 01 Z1 | 170902,15 | 408006,80 | 16,50  | 59,7 | 59,7  | 59,7  |
| 02_A      | Gebouw 01 Z2 | 170918,01 | 408018,75 | 1,50   | 58,0 | 58,0  | 58,0  |
| 02_B      | Gebouw 01 Z2 | 170918,01 | 408018,75 | 4,50   | 60,7 | 60,7  | 60,7  |
| 02_C      | Gebouw 01 Z2 | 170918,01 | 408018,75 | 7,50   | 61,0 | 61,0  | 61,0  |
| 02_D      | Gebouw 01 Z2 | 170918,01 | 408018,75 | 10,50  | 61,0 | 61,0  | 61,0  |
| 02_E      | Gebouw 01 Z2 | 170918,01 | 408018,75 | 13,50  | 60,9 | 60,9  | 60,9  |
| 02_F      | Gebouw 01 Z2 | 170918,01 | 408018,75 | 16,50  | 60,8 | 60,8  | 60,8  |
| 03_A      | Gebouw 01 Z3 | 170930,20 | 408026,15 | 1,50   | 59,1 | 59,1  | 59,1  |
| 03_B      | Gebouw 01 Z3 | 170930,20 | 408026,15 | 4,50   | 61,8 | 61,8  | 61,8  |
| 03_C      | Gebouw 01 Z3 | 170930,20 | 408026,15 | 7,50   | 61,8 | 61,8  | 61,8  |
| 03_D      | Gebouw 01 Z3 | 170930,20 | 408026,15 | 10,50  | 61,7 | 61,7  | 61,7  |
| 03_E      | Gebouw 01 Z3 | 170930,20 | 408026,15 | 13,50  | 61,6 | 61,6  | 61,6  |
| 03_F      | Gebouw 01 Z3 | 170930,20 | 408026,15 | 16,50  | 61,5 | 61,5  | 61,5  |
| 04_A      | Gebouw 01 O1 | 170933,23 | 408040,02 | 1,50   | 57,0 | 57,0  | 57,0  |
| 04_B      | Gebouw 01 O1 | 170933,23 | 408040,02 | 4,50   | 59,9 | 59,9  | 59,9  |
| 04_C      | Gebouw 01 O1 | 170933,23 | 408040,02 | 7,50   | 60,2 | 60,2  | 60,2  |
| 04_D      | Gebouw 01 O1 | 170933,23 | 408040,02 | 10,50  | 60,2 | 60,2  | 60,2  |
| 04_E      | Gebouw 01 O1 | 170933,23 | 408040,02 | 13,50  | 61,1 | 61,1  | 61,1  |
| 04_F      | Gebouw 01 O1 | 170933,23 | 408040,02 | 16,50  | 61,1 | 61,1  | 61,1  |
| 05_A      | Gebouw 01 O2 | 170928,03 | 408049,22 | 1,50   | 57,5 | 57,5  | 57,5  |
| 05_B      | Gebouw 01 O2 | 170928,03 | 408049,22 | 4,50   | 60,2 | 60,2  | 60,2  |
| 05_C      | Gebouw 01 O2 | 170928,03 | 408049,22 | 7,50   | 61,2 | 61,2  | 61,2  |
| 05_D      | Gebouw 01 O2 | 170928,03 | 408049,22 | 10,50  | 61,2 | 61,2  | 61,2  |
| 05_E      | Gebouw 01 O2 | 170928,03 | 408049,22 | 13,50  | 61,5 | 61,5  | 61,5  |
| 05_F      | Gebouw 01 O2 | 170928,03 | 408049,22 | 16,50  | 61,5 | 61,5  | 61,5  |
| 06_A      | Gebouw 01 O3 | 170923,49 | 408063,18 | 1,50   | 56,7 | 56,7  | 56,7  |
| 06_B      | Gebouw 01 O3 | 170923,49 | 408063,18 | 4,50   | 59,1 | 59,1  | 59,1  |
| 06_C      | Gebouw 01 O3 | 170923,49 | 408063,18 | 7,50   | 60,9 | 60,9  | 60,9  |
| 06_D      | Gebouw 01 O3 | 170923,49 | 408063,18 | 10,50  | 60,9 | 60,9  | 60,9  |
| 06_E      | Gebouw 01 O3 | 170923,49 | 408063,18 | 13,50  | 60,8 | 60,8  | 60,8  |
| 06_F      | Gebouw 01 O3 | 170923,49 | 408063,18 | 16,50  | 60,8 | 60,8  | 60,8  |
| 07_A      | Gebouw 01 N1 | 170903,25 | 408072,16 | 1,50   | 36,0 | 36,0  | 36,0  |
| 07_B      | Gebouw 01 N1 | 170903,25 | 408072,16 | 4,50   | 37,1 | 37,1  | 37,1  |
| 07_C      | Gebouw 01 N1 | 170903,25 | 408072,16 | 7,50   | 38,5 | 38,5  | 38,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Busstation LAmx  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bussen

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 07_D      | Gebouw 01 N1 | 170903,25 | 408072,16 | 10,50  | 38,1 | 38,1  | 38,1  |
| 07_E      | Gebouw 01 N1 | 170903,25 | 408072,16 | 13,50  | 38,4 | 38,4  | 38,4  |
| 07_F      | Gebouw 01 N1 | 170903,25 | 408072,16 | 16,50  | 42,3 | 42,3  | 42,3  |
| 08_A      | Gebouw 01 N2 | 170888,20 | 408067,51 | 1,50   | 33,6 | 33,6  | 33,6  |
| 08_B      | Gebouw 01 N2 | 170888,20 | 408067,51 | 4,50   | 34,0 | 34,0  | 34,0  |
| 08_C      | Gebouw 01 N2 | 170888,20 | 408067,51 | 7,50   | 35,2 | 35,2  | 35,2  |
| 08_D      | Gebouw 01 N2 | 170888,20 | 408067,51 | 10,50  | 36,5 | 36,5  | 36,5  |
| 08_E      | Gebouw 01 N2 | 170888,20 | 408067,51 | 13,50  | 36,6 | 36,6  | 36,6  |
| 08_F      | Gebouw 01 N2 | 170888,20 | 408067,51 | 16,50  | 40,3 | 40,3  | 40,3  |
| 09_A      | Gebouw 01 N3 | 170872,51 | 408062,31 | 1,50   | 33,6 | 33,6  | 33,6  |
| 09_B      | Gebouw 01 N3 | 170872,51 | 408062,31 | 4,50   | 32,1 | 32,1  | 32,1  |
| 09_C      | Gebouw 01 N3 | 170872,51 | 408062,31 | 7,50   | 33,2 | 33,2  | 33,2  |
| 09_D      | Gebouw 01 N3 | 170872,51 | 408062,31 | 10,50  | 34,3 | 34,3  | 34,3  |
| 09_E      | Gebouw 01 N3 | 170872,51 | 408062,31 | 13,50  | 35,1 | 35,1  | 35,1  |
| 09_F      | Gebouw 01 N3 | 170872,51 | 408062,31 | 16,50  | 37,2 | 37,2  | 37,2  |
| 10_A      | Gebouw 01 W1 | 170866,67 | 408049,65 | 1,50   | 36,3 | 36,3  | 36,3  |
| 10_B      | Gebouw 01 W1 | 170866,67 | 408049,65 | 4,50   | 37,0 | 37,0  | 37,0  |
| 10_C      | Gebouw 01 W1 | 170866,67 | 408049,65 | 7,50   | 35,7 | 35,7  | 35,7  |
| 10_D      | Gebouw 01 W1 | 170866,67 | 408049,65 | 10,50  | 37,6 | 37,6  | 37,6  |
| 10_E      | Gebouw 01 W1 | 170866,67 | 408049,65 | 13,50  | 41,2 | 41,2  | 41,2  |
| 10_F      | Gebouw 01 W1 | 170866,67 | 408049,65 | 16,50  | 40,3 | 40,3  | 40,3  |
| 11_A      | Gebouw 01 W2 | 170873,59 | 408037,42 | 1,50   | 35,9 | 35,9  | 35,9  |
| 11_B      | Gebouw 01 W2 | 170873,59 | 408037,42 | 4,50   | 36,4 | 36,4  | 36,4  |
| 11_C      | Gebouw 01 W2 | 170873,59 | 408037,42 | 7,50   | 37,1 | 37,1  | 37,1  |
| 11_D      | Gebouw 01 W2 | 170873,59 | 408037,42 | 10,50  | 38,2 | 38,2  | 38,2  |
| 11_E      | Gebouw 01 W2 | 170873,59 | 408037,42 | 13,50  | 40,0 | 40,0  | 40,0  |
| 11_F      | Gebouw 01 W2 | 170873,59 | 408037,42 | 16,50  | 41,8 | 41,8  | 41,8  |
| 12_A      | Gebouw 01 W3 | 170880,20 | 408026,38 | 1,50   | 35,5 | 35,5  | 35,5  |
| 12_B      | Gebouw 01 W3 | 170880,20 | 408026,38 | 4,50   | 36,7 | 36,7  | 36,7  |
| 12_C      | Gebouw 01 W3 | 170880,20 | 408026,38 | 7,50   | 38,1 | 38,1  | 38,1  |
| 12_D      | Gebouw 01 W3 | 170880,20 | 408026,38 | 10,50  | 38,9 | 38,9  | 38,9  |
| 12_E      | Gebouw 01 W3 | 170880,20 | 408026,38 | 13,50  | 39,3 | 39,3  | 39,3  |
| 12_F      | Gebouw 01 W3 | 170880,20 | 408026,38 | 16,50  | 44,3 | 44,3  | 44,3  |
| 13_A      | Gebouw 01 W4 | 170886,36 | 408010,47 | 1,50   | 48,4 | 48,4  | 48,4  |
| 13_B      | Gebouw 01 W4 | 170886,36 | 408010,47 | 4,50   | 49,2 | 49,2  | 49,2  |
| 13_C      | Gebouw 01 W4 | 170886,36 | 408010,47 | 7,50   | 50,7 | 50,7  | 50,7  |
| 13_D      | Gebouw 01 W4 | 170886,36 | 408010,47 | 10,50  | 50,8 | 50,8  | 50,8  |
| 13_E      | Gebouw 01 W4 | 170886,36 | 408010,47 | 13,50  | 50,8 | 50,8  | 50,8  |
| 13_F      | Gebouw 01 W4 | 170886,36 | 408010,47 | 16,50  | 51,3 | 51,3  | 51,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LAmx  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bussen

| Naam      |                     |           |           |        |      |       |       |
|-----------|---------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving        | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 14_A      | Opbouw gebouw 01 Z1 | 170901,15 | 408008,92 | 1,50   | 55,9 | 55,9  | 55,9  |
| 14_B      | Opbouw gebouw 01 Z1 | 170901,15 | 408008,92 | 4,50   | 58,1 | 58,1  | 58,1  |
| 14_C      | Opbouw gebouw 01 Z1 | 170901,15 | 408008,92 | 7,50   | 58,8 | 58,8  | 58,8  |
| 14_D      | Opbouw gebouw 01 Z1 | 170901,15 | 408008,92 | 10,50  | 58,7 | 58,7  | 58,7  |
| 15_A      | Opbouw gebouw 01 O1 | 170906,43 | 408022,16 | 1,50   | 52,0 | 52,0  | 52,0  |
| 15_B      | Opbouw gebouw 01 O1 | 170906,43 | 408022,16 | 4,50   | 57,5 | 57,5  | 57,5  |
| 15_C      | Opbouw gebouw 01 O1 | 170906,43 | 408022,16 | 7,50   | 58,5 | 58,5  | 58,5  |
| 15_D      | Opbouw gebouw 01 O1 | 170906,43 | 408022,16 | 10,50  | 58,4 | 58,4  | 58,4  |
| 16_A      | Opbouw gebouw 01 O2 | 170897,13 | 408033,00 | 1,50   | 46,0 | 46,0  | 46,0  |
| 16_B      | Opbouw gebouw 01 O2 | 170897,13 | 408033,00 | 4,50   | 52,3 | 52,3  | 52,3  |
| 16_C      | Opbouw gebouw 01 O2 | 170897,13 | 408033,00 | 7,50   | 56,5 | 56,5  | 56,5  |
| 16_D      | Opbouw gebouw 01 O2 | 170897,13 | 408033,00 | 10,50  | 57,4 | 57,4  | 57,4  |
| 17_A      | Opbouw gebouw 01 N1 | 170888,01 | 408034,43 | 1,50   | 38,2 | 38,2  | 38,2  |
| 17_B      | Opbouw gebouw 01 N1 | 170888,01 | 408034,43 | 4,50   | 36,8 | 36,8  | 36,8  |
| 17_C      | Opbouw gebouw 01 N1 | 170888,01 | 408034,43 | 7,50   | 39,5 | 39,5  | 39,5  |
| 17_D      | Opbouw gebouw 01 N1 | 170888,01 | 408034,43 | 10,50  | 44,5 | 44,5  | 44,5  |
| 18_A      | Opbouw gebouw 01 W1 | 170883,22 | 408026,86 | 1,50   | 43,5 | 43,5  | 43,5  |
| 18_B      | Opbouw gebouw 01 W1 | 170883,22 | 408026,86 | 4,50   | 45,8 | 45,8  | 45,8  |
| 18_C      | Opbouw gebouw 01 W1 | 170883,22 | 408026,86 | 7,50   | 36,9 | 36,9  | 36,9  |
| 18_D      | Opbouw gebouw 01 W1 | 170883,22 | 408026,86 | 10,50  | 41,5 | 41,5  | 41,5  |
| 19_A      | Opbouw gebouw 01 W2 | 170888,49 | 408012,47 | 1,50   | 48,7 | 48,7  | 48,7  |
| 19_B      | Opbouw gebouw 01 W2 | 170888,49 | 408012,47 | 4,50   | 46,4 | 46,4  | 46,4  |
| 19_C      | Opbouw gebouw 01 W2 | 170888,49 | 408012,47 | 7,50   | 47,3 | 47,3  | 47,3  |
| 19_D      | Opbouw gebouw 01 W2 | 170888,49 | 408012,47 | 10,50  | 49,1 | 49,1  | 49,1  |
| 20_A      | Gebouw 02 O1        | 170966,86 | 408076,15 | 1,50   | 56,8 | 56,8  | 56,8  |
| 20_B      | Gebouw 02 O1        | 170966,86 | 408076,15 | 4,50   | 59,4 | 59,4  | 59,4  |
| 20_C      | Gebouw 02 O1        | 170966,86 | 408076,15 | 7,50   | 60,7 | 60,7  | 60,7  |
| 20_D      | Gebouw 02 O1        | 170966,86 | 408076,15 | 10,50  | 60,7 | 60,7  | 60,7  |
| 21_A      | Gebouw 02 Z1        | 170971,71 | 408045,34 | 1,50   | 64,6 | 64,6  | 64,6  |
| 21_B      | Gebouw 02 Z1        | 170971,71 | 408045,34 | 4,50   | 65,7 | 65,7  | 65,7  |
| 21_C      | Gebouw 02 Z1        | 170971,71 | 408045,34 | 7,50   | 65,7 | 65,7  | 65,7  |
| 21_D      | Gebouw 02 Z1        | 170971,71 | 408045,34 | 10,50  | 65,5 | 65,5  | 65,5  |
| 22_A      | Gebouw 02 W1        | 170950,83 | 408049,44 | 1,50   | 58,0 | 58,0  | 58,0  |
| 22_B      | Gebouw 02 W1        | 170950,83 | 408049,44 | 4,50   | 60,8 | 60,8  | 60,8  |
| 22_C      | Gebouw 02 W1        | 170950,83 | 408049,44 | 7,50   | 60,8 | 60,8  | 60,8  |
| 22_D      | Gebouw 02 W1        | 170950,83 | 408049,44 | 10,50  | 60,8 | 60,8  | 60,8  |
| 23_A      | Gebouw 02 W2        | 170933,56 | 408069,38 | 1,50   | 55,6 | 55,6  | 55,6  |
| 23_B      | Gebouw 02 W2        | 170933,56 | 408069,38 | 4,50   | 58,0 | 58,0  | 58,0  |
| 23_C      | Gebouw 02 W2        | 170933,56 | 408069,38 | 7,50   | 59,7 | 59,7  | 59,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Busstation LAmix  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bussen

| Naam      |               |           |           |        |      |       |       |
|-----------|---------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 23_D      | Gebouw 02 W2  | 170933,56 | 408069,38 | 10,50  | 59,7 | 59,7  | 59,7  |
| 24_A      | Gebouw 02 N1  | 170937,93 | 408087,67 | 1,50   | 44,7 | 44,7  | 44,7  |
| 24_B      | Gebouw 02 N1  | 170937,93 | 408087,67 | 4,50   | 38,9 | 38,9  | 38,9  |
| 24_C      | Gebouw 02 N1  | 170937,93 | 408087,67 | 7,50   | 40,7 | 40,7  | 40,7  |
| 24_D      | Gebouw 02 N1  | 170937,93 | 408087,67 | 10,50  | 44,3 | 44,3  | 44,3  |
| 25_A      | Gebouw 03 NO1 | 170951,83 | 408139,67 | 1,50   | 46,0 | 46,0  | 46,0  |
| 25_B      | Gebouw 03 NO1 | 170951,83 | 408139,67 | 4,50   | 34,9 | 34,9  | 34,9  |
| 25_C      | Gebouw 03 NO1 | 170951,83 | 408139,67 | 7,50   | 36,6 | 36,6  | 36,6  |
| 26_A      | Gebouw 03 ZO1 | 170961,20 | 408121,00 | 1,50   | 51,4 | 51,4  | 51,4  |
| 26_B      | Gebouw 03 ZO1 | 170961,20 | 408121,00 | 4,50   | 53,0 | 53,0  | 53,0  |
| 26_C      | Gebouw 03 ZO1 | 170961,20 | 408121,00 | 7,50   | 54,5 | 54,5  | 54,5  |
| 27_A      | Gebouw 03 ZW1 | 170940,52 | 408124,16 | 1,50   | 49,5 | 49,5  | 49,5  |
| 27_B      | Gebouw 03 ZW1 | 170940,52 | 408124,16 | 4,50   | 51,0 | 51,0  | 51,0  |
| 27_C      | Gebouw 03 ZW1 | 170940,52 | 408124,16 | 7,50   | 52,4 | 52,4  | 52,4  |
| 28_A      | Gebouw 03 NW1 | 170931,16 | 408142,83 | 1,50   | 35,8 | 35,8  | 35,8  |
| 28_B      | Gebouw 03 NW1 | 170931,16 | 408142,83 | 4,50   | 34,8 | 34,8  | 34,8  |
| 28_C      | Gebouw 03 NW1 | 170931,16 | 408142,83 | 7,50   | 35,7 | 35,7  | 35,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen