Inspreektekst op Vergadering Algemene Raadscommissie Winterswijk 25-05-2023. R. Graat

Graag wil ik mijn steun uitspreken voor de huidige plannen voor de herinrichting van de Groenloseweg in Winterswijk.

Mijn bijdrage komt voort uit de wens om verdere vertraging in de uitvoering van de plannen te voorkomen, of van onnodige en onwenselijke veranderingen hierin.

Ik begrijp dat er weerstand is in de raad. In de media wordt gesuggereerd dat er niet voldoende geluisterd wordt naar 'andere geluiden' en dat 'de verkeersdeskundigen gevolgd worden'.

Ik vind van belang te melden dat de gemeente door middel van meerdere voorlichtingsbijeenkomsten juist heel erg goed zijn best heeft gedaan de inwoners van Winterswijk – en zeker de meest belanghebbenden namelijk de aanwonenden - mee te nemen in de besluitvorming.

Aanvankelijk was er bij veel mensen nogal wat terughoudendheid en twijfel over de noodzaak en gevolgen van de plannen.

Er werd goed geluisterd naar alle vragen en er werd ruimte geboden om op allerlei manieren actief mee te denken.

Duidelijk werd ook dat veel van deze suggesties zijn meegenomen in de vervolg-ontwerpen.

De sfeer tijdens de opeenvolgende voorlichtingsavonden werd geleidelijk aan dan ook steeds enthousiaster.

Tijdens de laatste voorlichtingsavond werd uit de aard van de vragen ook duidelijk waar momenteel de meeste zorg naar uitgaat: zijn de maatregelen wel voldoende om de snelheid van de automobilisten te vertragen? Zou bijvoorbeeld een inhaalverbod niet ook wenselijk zijn?

Het pleidooi van raadslid Pleiter voor een bredere weg staat daar haaks op.
Het is algemeen bekend - daar hoef je volgens mij geen verkeersdeskundige voor te zijn - dat een bredere weg leidt tot een gemiddeld hogere snelheid van de automobilist. En een hogere snelheid leidt tot meer onveiligheid in het verkeer.

Een 'nieuwe aanpassing' en/of een verdere vertraging van de uitvoering zou bovendien uitgelegd kunnen worden als uiting van een onbetrouwbare overheid en onnodige geldverspilling.

Eerder heb ik mijn standpunt al eens verwoord in de raad (op 10 februari 2022). Wat ik toen gezegd heb, daar sta ik nog steeds achter.

In essentie komt het hierop neer dat er op de Groenloseweg veel méér verkeersdeelnemers zijn dan alleen automobilisten en vrachtwagenchauffeurs.

Ik vraag u een besluit te nemen dat recht doet aan de belangen van - en veiligheid voor - deze meer kwetsbare verkeersdeelnemers - zoals fietsers en voetgangers - en hiervoor effectieve maatregelen te treffen.

Het huidige plan - zoals dat gepresenteerd is op de laatste voorlichtingsavond - voldoet hieraan.