Sent: Mon, 1 Sep 2025 10:16:52 +0000
To: Griffie Hoorn
Subject: Motivatie voor de uitbreiding vangnet vergunningsgebied zaaknummer 2241277

Aan: Griffie Hoorn <griffie@hoorn.nl>
Onderwerp: Motivatie voor de uitbreiding vangnet vergunningsgebied zaaknummer 2241277

(!) Deze e-mail is afkomstig van buiten de organisatie. Kijk goed of je de links en bijlagen kunt vertrouwen.

Geachte mevrouw en of meneer,

Vanwege mijn wisseldiensten is het voor mij niet mogelijk om mijn motivatie persoonlijk bij u toe te lichten.

Ik ben vóór een uitbreiding van het parkeervergunningsgebied op het gedeelte van de Commandeur Ravenstraat tot en met de Liornestraat percelen 1 tot en met 11.

Omdat dit stuk nu buiten het vergunningsgebied valt, wordt het veel gebruikt door mensen met werkbussen (die zij daar achterlaten en vervolgens omruilen voor hun privévoertuig), kleine en grote campers (soms drie dagen of langer), stadsbezoekers, bezoekers van bewoners in het huidige vergunningsgebied en bewoners uit omliggende wijken die hun tweede voertuig op dit stuk parkeren. Hierdoor is het soms onmogelijk om in de wijk te parkeren.

Volgend jaar zal het Truydenmanhof door gezinnen met één of twee auto's bewoond worden, waardoor het probleem alleen maar groter zal worden.

Daarnaast wil ik nog aangeven dat in mijn straat – een doodlopend gedeelte van de Liornestraat met zes huizen – de meeste bewoners met pensioen zijn of meerdere voertuigen hebben. Zij ervaren daardoor minder of geen last van de parkeerdruk. Zelf ondervind ik echter wél problemen: wanneer ik na mijn late dienst thuiskom, is er vaak geen plek meer voor mijn auto en moet ik in een andere buurt parkeren (bijvoorbeeld in de Rotiusstraat). Dit is ook de reden waarom mijn buren minder snel overlast ervaren en geen klachten zullen indienen.

Verder verbaast het mij dat de Drieboomlaan, tussen de Jan Mayenstraat en de Liornestraat, geen onderdeel gaat worden van de uitbreiding. Ik vermijd dit stuk met de auto (woon-werkverkeer) omdat het er extreem druk is met geparkeerde auto's en werkbussen. Soms staan voertuigen zo dicht op elkaar dat grote werkbussen er nauwelijks tussendoor kunnen. Daarbij moet je vaak al op de Jan Mayenstraat beslissen of je de oversteek naar de Liornestraat gaat maken, omdat je anders het risico loopt "vast" te

komen staan. Op bepaalde momenten ben ik er zelfs van overtuigd dat de brandweer dit deel van de Drieboomlaan niet kan bereiken.

Zelf rij ik meestal op de fiets, soms samen met mijn zoontje op zijn eigen fiets.
Ik zie regelmatig auto's met hoge snelheid slalommen tussen geparkeerde voertuigen om snel dit stuk door te komen. Dit terwijl het zicht door werkbussen vaak beperkt is. In combinatie met de drukte van scholieren leidt dit regelmatig tot gevaarlijke situaties.

Het parkeerprobleem op de Drieboomlaan raakt mij persoonlijk minder, omdat ik dit stuk meestal kan vermijden. Toch voorzie ik dat de drukte daar alleen maar zal toenemen als dit gebied vergunningsvrij blijft.

Bedankt voor het lezen van mijn motivatie.

Met vriendelijke groet,

Verzonden vanuit Outlook voor iOS