gemeente harderwijk

PROJECTPLAN
Veluwse Ontvangstlocatie Harderwijk
Januari 2022



I. Faber – adviseur Toerisme & Recreatie gemeente Harderwijk

Inhoud

1. Inleiding 3
2. Aanleiding 3
3. Samenvatting project 4
4. Doel 6
5. Resultaat 7
6. Projectfasering 10
7. Financiën 11
8. Communicatie/Stakeholders 12

Bijlage 1 Plandocument Veluwe Ontvangstlocatie Harderwijk

1. Inleiding

Het samenwerkingsverband Veluwe op 1, het programma Vitale Vakantieparken en de provincie Gelderland hebben in samenwerking met diverse partners op de Veluwe een Regio Deal Veluwe gesloten met het Rijk. De Regio Deal Veluwe zet in op het gezamenlijk aanpakken van uitdagingen waar de Veluwe voor staat. Stip op de horizon voor het realiseren van de projecten is 31 december 2024 (periode Regio Deal).

Vanuit de Regio Deal Veluwe zal gewerkt worden aan vier actielijnen:

1. Optimaliseren ruimtegebruik op de Veluwe
2a. Bestemmingsmanagement/ontvangstlocaties op de Veluwe
2b. Duurzaam mobiliteit
3. Vakantiepark van de toekomst
4. Naar een gezamenlijke agenda voor wet en regelgeving

Ontvangstlocaties zijn een middel voor ***bezoekersmanagement***. Het ondersteunt het streven van spreiding van het recreatiedruk op de Veluwe, waarbij bezoekers nog steeds de beste Veluwe ervaren. Via marketing en toeristische informatie wordt het gedrag van bezoekers beïnvloed. Zij worden verleid om daar hun wandel-, fiets- of ruitertocht te starten of te vervolgen, gekoppeld aan een Veluwe brede infrastructuur om de Veluwe te beleven.

2. Aanleiding

Dit project is ontstaan vanuit de behoefte en de noodzaak om de bezoekersstromen op de Veluwe te stroomlijnen (***bezoekersmanagement***). Op dit moment is er geen duidelijke structuur van toegangspoorten naar en op de Veluwe waardoor bezoekers en bewoners van de Veluwe zelf zoeken en bepalen waar en hoe ze komen en waar ze hun auto parkeren. Daardoor komen ze soms op plekken heel ver in het natuurgebied, wat weer ongewenst effect heeft op flora en fauna.

Recreatiezonering
Gemeente Harderwijk heeft in de afgelopen jaren samen met andere natuurbeheerders en provincie Gelderland gewerkt aan het project ‘Recreatiezonering’. Door de toenemende recreatiedruk staat zowel de recreatieve waarde als de kwaliteit van de Veluwe natuur onder druk. De Veluwe is door de minister aangewezen als Natura 2000 gebied. Dit betekent dat er een opgave is om een aantal specifieke soorten en habitats te beschermen en te ontwikkelen. Een deel van deze soorten is namelijk in het bijzonder gevoelig voor verstoring door menselijke activiteiten. Er is dan ook een noodzaak om de toenemende recreatiedruk te geleiden. Er zijn zones aangewezen voor verschillende vormen van gebruik. In sommige delen krijgen kwetsbare dieren en planten rust en ruimte, zodat ze indien nodig kunnen herstellen. En het wordt duidelijker waar men kan wandelen, fietsen of paardrijden en waar ruimte voor evenementen is. Zo wordt de natuur beschermd, en kan iedereen ervan blijven genieten en wilde dieren tegenkomen.

Excellente gastvrijheid in Harderwijk
Het parkeerterrein Boekhorstlaan ligt strategisch aan de rand van de Veluwe tussen de snelweg en de natuur en is daarmee ideaal gelegen als ontvangstlocatie. Tegelijkertijd is deze locatie ingesloten tussen de A28 en de provinciale weg N302 en voldoet niet aan de gewenste Veluwe beleving vanuit toeristisch perspectief.
Ook is deze locatie, voornamelijk voor de wandelaars, op een behoorlijke afstand van de Veluwse bossen. Op dit moment wordt de capaciteit van dit terrein niet volledig benut en is het niet aantrekkelijk om als startlocatie voor een tocht door de Veluwe te gebruiken.
Het realiseren van het project (fase 1 en fase 2) biedt verbeterkansen voor de natuur en de recreatie, levert meerwaarde voor de bezoekers, de natuur, de ondernemers en de terreinbeheerders in het licht van recreatiezonering. Deze ontvangstlocatie wordt een prachtige entree voor Harderwijk en de Veluwe en bidt een oplossing aan een verkeersveiligheidsknelpunt tussen de Boekhorstlaan en Bouw en Infrapark richting de Veluwe.

Ook vanuit de Structuurvisie Vitale Vakantieparken Harderwijk wordt gestreefd naar een impuls aan recreatie en toerisme in de vorm van kwaliteitsverbetering in het gebied en het verbeteren van toeristisch-recreatieve voorzieningen.

3. Samenvatting project

Het project “Veluwe Ontvangstlocatie Harderwijk” bestaat uit het realiseren van een gastvrije ontvangst locatie voor inwoners, dag- en verblijfsrecreanten in de gemeente Harderwijk. Het doel is een herkenbare en goed toegankelijke toegangspoort met faciliteiten als startpunt om in Harderwijk en op de Veluwe te recreëren **(Veluwse ontvangstlocaties)** en tegelijkertijd de natuur op kwetsbare plaatsen te ontzien **(Recreatiezonering)**.

Fase 1 en 2

Om een optimaal effect voor de natuur en de recreatie te realiseren is het plan voor ontvangstlocatie in Harderwijk uitgebreider geworden dan oorspronkelijk geraamd in de Veluwe Deal. Om een optimaal effect te creëren willen wij behalve het inrichten en ontsluiten van de Boekhorstlaan als een TOP Veluwe ook het terrein van het Bouw en Infrapark (B&I) betrekken als een uitbreiding van deze locatie (zie afbeelding op pagina 9). De ontvangstlocatie zal dan aan beide zijde van N302 bereikbaar zijn te voet, te fiets, (op termijn) met OV en met de auto.



Het doel in de **eerste fase** is om de Boekhorstlaan te ontwikkelen tot volwaardige, aantrekkelijke ontvangstlocatie voor de Veluwe (de Veluwe TOP). In de direct daaraan gekoppelde **tweede fase** wordt een masterplan uitgewerkt. Het masterplan draait om de realisatie van een uitbreiding van de ontvangstlocatie op het nabijgelegen Bouw en Infrapark, en om de eerste (Boekhorstlaan) en tweede (Bouw en Infrapark) locatie met elkaar te verbinden. Het doel van de tweede fase is door het verbinden van beide locaties een Veluwetransferium te ontwikkelen. Deze verbinding is noodzakelijk om op een optimale manier aansluiting op de routestructuur op de Veluwe te realiseren. Ook maakt deze uitbreiding en de betere aansluiting op de wandelknooppunten netwerk de locatie aantrekkelijker en leidt het tot afname van de parkeerdruk op de Watertorenweg. Dat leidt vervolgens tot het bundelen van de bezoekersstromen op één ontvangstlocatie waar alle recreatieve routes aan gekoppeld zijn en dat levert winst voor de natuur.

Het project (fase 1) richt zich hoofdzakelijk op de realisatie van een gastvrije ontvangstlocatie voor de bezoekers die de Veluwe willen ontdekken vanuit de Boekhorstlaan in Harderwijk. Voor het vervolg van het project (fase 2) wordt extra geld aangevraagd om het masterplan (fase 2) verder vorm te geven en voort te zetten. Het uitvoeren en het realiseren van het masterplan zien we als een vervolgtraject.

Drie pijlers 'Veluwe op 1'
Via het bezoekersmanagement wordt balans bereikt tussen de 3 pijlers van de 'Veluwe op 1' ambitie om de beste Veluwe te beleven. Het project Veluwe Ontvangstlocatie Harderwijk draagt daar ook aan bij.

1. ***In stand houden van en versterken van de natuur, landschap en erfgoed***

- Er vinden verschillende natuurverbeteringen plaats. Door het realiseren van deze ontvangstlocatie wordt de bezoekersstroom richting zone C* gebied Beekhuizerzand gemanaged en op deze manier ontstaat meer rust voor de natuur op aangewezen plekken (**recreatiezonering**).

  Dat doen we door het volgende maatregelen te realiseren:

  1. Voor het fietspad Beekhuizerzand is een onderzoeksmaatregel opgenomen in het maatregelenprogramma van het Recreatiezoneringsplan. Het onderzoek zal uitwijzen wat de beste plek is voor het fietspad om op deze manier de natuur te ontlasten.

  2. Een andere maatregel is het plaatsen van een uitkijktoren aan de rand van het Beekhuizerzand waar bezoekers van het uitzicht kunnen genieten en het zand van een afstand kunnen beleven.

  3. Ook zullen er in het broedseizoen een aantal paden aan de noordkant van het Beekhuizerzand ontoegankelijk zijn om het broedproces voor de aanwezige soorten te bevorderen.

  4. Er vinden ook op inrichtingsniveau diverse natuurverbeteringen plaats. Zo wordt op de Veluwe TOP/Transferium zoveel mogelijk verharding vervangen door half verharding en worden er vele (Veluwe) bomen geplant. De bezoekers parkeren de auto onder de boomkruinen.

- Door de aantrekkelijke ontvangstlocatie te realiseren zal minder worden geparkeerd op andere locaties zoals de Watertorenweg. De Watertorenweg/Plaggeweg (hondenlosloopgebied) blijven als kleine parkeerplaatsen beschikbaar voor eigen inwoners, maar worden niet meegenomen in de marketing als een locatie voor het ontvangen van de **bezoekersstromen** van buiten de stad.
- Samen met de provincie werken we ook mee aan reconstructie van de provinciale weg N302. In dit traject wordt naast het nemen van verschillende verkeersmaatregelen en voorzieningen voor het fietsverkeer ook koppeling gezocht met knelpunten vanuit andere beleidsvelden zoals natuur en landschap, biodiversiteit en bezoekersmanagement. Het **schrappen van kleine parkeerplaatsen** langs N302 maakt ook een onderdeel van de traject visie N302. Er wordt gekeken naar de locatie Koeweg, maar ook optimalisatie/herinrichting voor Watertorenweg/Plaggeweg. Dat past ook binnen de doelstelling vanuit het bezoekersmanagement. Dit traject bevindt zich in de pre verkenningsfase en zal in 2025 van start gaan.
- Landschap en erfgoed wordt versterkt door het belevingsthema Veluws verleden die a.d.h.v. thematische routes de bezoekers richting de Veluwe verleidt. Het belevingsgebied Oude Zuiderzeekust en Hanze zal de bezoeker juist richting het water en de stad brengen. Op deze manier functioneert de ontvangstlocatie als een schakel tussen de Veluwe en de stad en water. Vitens is bereid om de eigen terrein open te stellen voor recreanten. Dat biedt mogelijkheden om aan de hand van een thematische route het waterthema nog beter onder de aandacht te brengen.

2. ***Excellente gastvrijheid in een gezonde vrijetijdseconomie***

- Middels toevoeging van recreatieve functies, goede faciliteiten en informatieverstrekking op de ontvangstlocaties. De eerste ontvangstlocatie (Boekhorstlaan) wordt ingericht als waardige Veluwe ontvangstlocatie volgens het Veluwe op 1 Stijlboek. De gastvrijheid uit zich ook door het aanbieden van verblijfsplekken (twee pleinen) met daarop informatie over de omgeving. De bestaande klimtoren wordt opgenomen op één van de pleinen en zal naast een attractie ook een goed landmark vormen voor de beoogde Veluwe Top. Het tweede plein komt aan de zijde van het Adventure Park en legt daarmee een functionele en ruimtelijke relatie.

3. ***Betrokkenheid belanghebbenden***
   - Gedurende het proces informatie aan en participatie van betrokkenen. *Zie "Communicatie/Stakeholders" op pagina 11*

4. Doel

De **algemene doelstelling** is een goede balans tussen natuur en recreatie op de Veluwe. Met oog voor gastvrijheid, beleving en duurzame meerwaarde voor natuur, gasten, de ondernemers en de terreinbeheerders in het licht van recreatiezonering. Daarbij uitvoering geven aan lokale, bovenlokale (Veluwe), provinciale en Regiodeal doelen.

Lokaal

- ***Visie Harderwijk toerisme en recreatie***
  Doel is versterken van Harderwijk als toeristische bestemming en recreatief knooppunt.

- ***Structuurvisie Leisure***
  Doel is het realiseren van een poort naar de Veluwe aan de rand van de stad. Een schakel tussen de Veluwe en de stad. Versterking en ontwikkeling van de verblijfsrecreatie.

- **Structuurvisie *Vitale Vakantieparken***
  De gemeente kan recreatie en toerisme versterken door te investeren in toeristisch-recreatieve voorzieningen en het beter ontsluiten van de bestaande verblijfsrecreatie voorzieningen. Toegang tot de natuur beter faciliteren voor zowel dag gasten als verblijfsgasten en tevens zuinig zijn op onze natuur.

Bovenlokaal: Veluwe op 1 gebiedsopgaven

Middels Veluwse ontvangstlocaties bijdragen aan verschillende projecten en ambities:

- ***Bezoekersmanagement***
  Doel is balans tussen de 3 pijlers van de 'Veluwe op 1' om de beste Veluwe te beleven.

- ***Route knooppuntennetwerk***;
  Doel is afstemming tussen Routebureau plannen en uitvoering en project Ontvangstlocatie Harderwijk, zodat routes goed ontsloten zijn en gekoppeld aan deze locatie.

- ***Belevingsgebied Veluws Verleden/ Hanze en Oude Zuiderzeekust***
  In de toeristische profilering van de Veluwe is dit gebied sterk in beleving van de (cultuur)historie, archeologie en historische verhalen. Doel is dit thema duidelijk bij de ontvangstlocatie in beeld te brengen met de focus op landschappelijke elementen en routing uit beide belevingsgebieden.

- ***Veluwse Bebording***
  Doel is bebording met een eenduidige Veluwe uitstraling.

- ***Duurzame mobiliteit***
  Aandacht voor goede verbindingen met centrum, station, OV verbinding en realiseren van HUB voor deelfietsen op de locatie Boekhorstlaan.

Provinciaal

- ***Recreatiezonering***
  Biodiversiteit/natura2000 doel: Veluwse ontvangstlocaties als instrument voor bezoekersmanagement om recreatieve druk op kwetsbare natuurgebieden te verminderen ter bescherming van specifieke soorten en habitats in Veluwe zone C/D gebieden van dit Natura 2000 gebied. Ontlasting voor het Beekhuizerzand, en verminderen van parkeerplekken dieper in het bos.

De Regiodeal doelen zijn geborgd in bovenstaande. Ter volledigheid in het kort ook benoemd;

- ***Verduurzaming van de recreatieve sector op de Veluwe via de mobiliteit***;
- ***Geleiding bezoekersstromen;*** ontvangstlocaties als instrument. Sturing d.m.v. marketing en communicatie.
- ***Verbetering biodiversiteit;*** natuurverbeteringen, ontlasten andere drukkere en kwetsbare gebieden.
- ***Leefbaarheid voor bewoners;*** duidelijke (door)startpunten voor beleving Veluwe.
- ***Behoud voorzieningen in het gebied***; maak gebruik van bestaande voorzieningen (horeca, activiteiten, verhuur vervoersmiddelen)
- ***Vermindering uitstoot CO2***; oplaadpunten auto's/fietsen, deelfietsen, duidelijke verbinding met Station/centrum, Veluwe.

5. Resultaat

Het project ontvangstlocatie in Harderwijk bestaat uit het realiseren van een gastvrije Veluwse locatie voor inwoners en bezoekers van de gemeente Harderwijk. Het project wordt gesplitst in twee fases.

In de verkennende fase van dit project hebben we breder gekeken dan alleen de Boekhorstlaan locatie. Uit deze analyse kwam naar voren dat om een optimale ontvangstlocatie voor de Veluwe in Harderwijk te realiseren ook het terrein van Bouw en Infrapark gebruikt kan worden. Ook is er een wens vanuit deze locatie om meer open karakter te krijgen en in plaats van obstakel tussen de stad en de Veluwe te vormen een gastvrije ontvangst te bieden. Dat draagt ook bij aan een nog mooiere ontvangstlocatie voor de Veluwe die direct aan de natuur grenst.

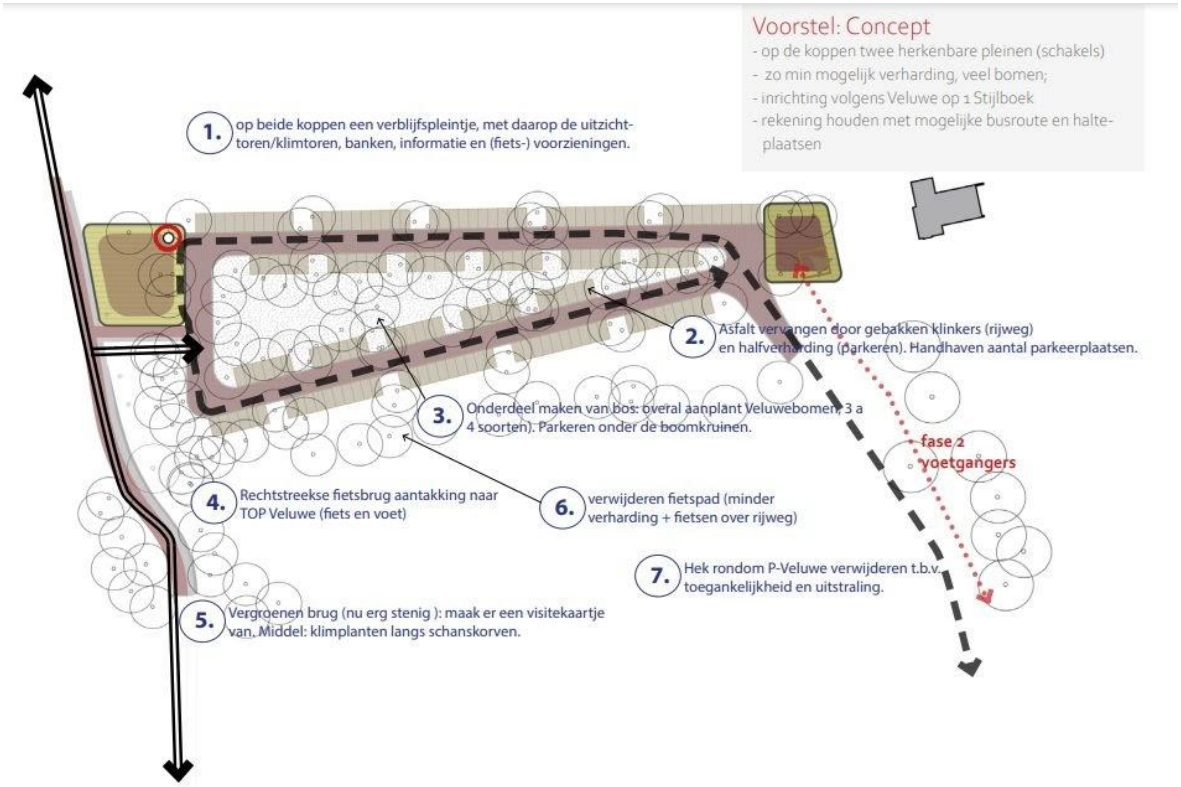
Ontvangstlocatie Boekhorstlaan is één van de pilotprojecten van de Regiodeal. De ambitie is om van Boekhorstlaan een ontvangstlocatie voor de Veluwe (**TOP**) te maken waarbij bezoekers van de Veluwe hun auto parkeren en overstappen naar andere, duurzame mobiliteitsvormen om de Veluwe verder te ontdekken. Deze locatie sluit mooi aan op verschillende routenetwerken die de bezoekers richting de Veluwe brengen (ontwikkelen in afstemming met het Routebureau Veluwe).

De huidige sfeer van de locatie Boekhorstlaan draagt niet bij aan de excellente Veluwe beleving. Het upgraden van de inrichting en de uitstraling zal positief effect hebben op de gastvrijheid van de locatie en de gerichte ontvangst van bezoekers daar. Het verbinden van deze locatie met de overkant, Bouw en Infrapark zal beide locaties versterken en beter aanbod creëren voor de bezoeker van de Veluwe. Het creëren van oversteekmogelijkheid tussen deze locaties zal ook een onveilige oversteekpunt oplossen.

Fase 1 (TOP Veluwe) Boekhorstlaan

Het realiseren van een ontvangstlocatie op het parkeerterrein P Veluwe Boekhorstlaan.

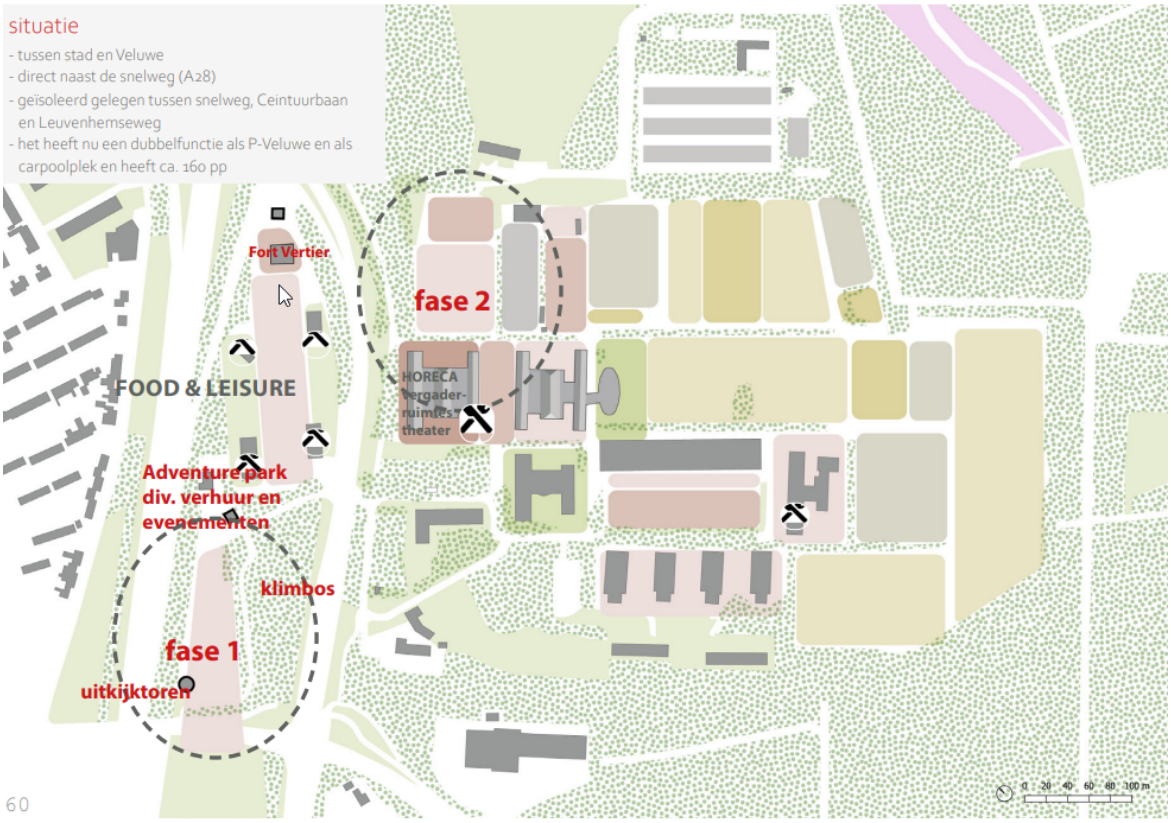
Het betreft opwaarderen van de locatie Boekhorstlaan (herinrichting) in de Veluwe stijl (zie planvoorstel bijlage 1). Het structuurontwerp wordt geraamd en afgestemd op beschikbare budgetten (zie bijlage 2). Voorlopig ontwerp wordt op een later moment opgesteld als er meer details bekend zijn.



Fase 2 Uitwerken Masterplan (Veluwetransferium)

Het masterplan betreft het ontwikkelen van de plannen voor het betrekken van het terrein van Bouw en Infrapark als een uitbreiding van de ontvangstlocatie TOP en een wandelverbinding realiseren tussen beide locaties met als doel een optimale ontvangstlocatie op de Veluwe door het bundelen van de bezoekersstromen (zie bijlage 1, hoofdstuk 1 en 6, Aanzet voor masterplan Veluwetransferium van het planvoorstel).

Het masterplan is het grote, overkoepelende plan Veluwetransferium waar de Boekhorstlaan en Bouw en Infrapark sterk aan elkaar gerelateerd worden. Deze opgave heeft een tijdspanne die verder reikt dan 2024.



Eisen en randvoorwaarden bij het ontwikkelen van ontvangstlocaties

- **Recreatiezonering/ Natura 2000**

Vanuit de recreatiezonering gedachten wordt getracht om mensen te sturen naar gebieden waar de natuur belast kan worden, om daarmee de bezoekersdruk te beperken in gebieden waar de natuur minder belast kan worden. Hier wordt ontwikkeld in A/B gebied.
Andere gebieden waar voor de natuur meer rust is gewenst (zone C* Beekhuizerzand) of minder belasting gewenst is (parkeerplekken dieper in het bos) worden minder belast doordat gasten via bezoekersmanagement (ook) naar deze ontvangstlocaties gestuurd kunnen worden.

- **Het Veluwe op 1 belevingsgebieden ‘Oude Zuiderzee en Hanze’ ‘Veluws Verleden’**

Door de ontvangstlocatie te laden met een belevingsthema wordt het een aantrekkelijke plek om naartoe te gaan als versterkende factor in bezoekersmanagement.

Dit belevingsgebied biedt een aaneenschakeling van bijzondere verhalen die samen een veel groter verhaal vertellen: het verhaal van heel de Veluwe/Hanze/Zuiderzee door de eeuwen heen.

Deze thema’s lopen als rode draad door de ontvangstlocatie met de focus op landschappelijke elementen uit het verleden en thematische routes; gebruik makend van aanwezige informatievoorziening:

- Op informatieborden
- In bestaande en nieuwe routes
- Bij bestaande en nieuw toe te voegen recreatieve functies

6. Projectfasering

Dit projectplan gaat over het uitvoeren van fase 1 – de herinrichting van de Boekhorstlaan. Tegelijkertijd zal een projectleider aangetrokken worden voor het opstellen en verder uitwerken van het masterplan van fase 2. Omdat op dit moment een aantal zaken eerst verder onderzocht en uitgewerkt moeten worden en in het proces ook nog een vervolg komt op het communicatie- en draagvlak traject ligt de precieze planning nog niet vast. Wel is er een concept planning opgesteld (zie bijlage 3).

Het project ontvangstlocatie in Harderwijk bestaat uit realiseren van een gastvrije Veluwse locatie voor inwoners en bezoekers van de gemeente Harderwijk. Met TOP Veluwe is de initiatieffase doorlopen voor de Boekhorstlaan.

De uitwerking van het masterplan zal bijdragen aan de Veluwse kwaliteit, maar bevindt zich nog in de initiatieffase. Om dit verder uit te werken lopen er dus twee planningen naast elkaar.

TOP Boekhorstlaan (Fase 1)
Voor de Boekhorstlaan bevindt het plan zich inmiddels tussen definitie- en ontwerpfase:

Definitie-/ontwerpfase Q3 2021 - Q2 2022: Organiseren financiering Boekhorstlaan (subsidie etc.), uitwerken Voorlopig en Definitief ontwerp, voortgang besluit college, communicatie met stakeholders;;
Voorbereidingsfase Q2-2022 – Q4 2023: Uitwerken Definitief ontwerp tot bestek, incl. aanbesteding adviesbureaus, aanbesteding aannemer, terugmelding raad:
Uitvoeringsfase Q1 2024-Q4 2024: Uitvoering, oplevering en overdracht beheer
Nazorgfase 2025 e.v. Beheer.

Uitwerken Masterplan (Fase 2)
Het masterplan is de grote, overkoepelende plan waar de Boekhorstlaan en Bouw en infrapark sterk met elkaar verbonden worden. Deze opgave heeft een tijdspanne die verder reikt dan 2024. Het slagen van het transferium is onder andere afhankelijk van het realiseren van een goede OV verbinding richting station. Het gesprek met de provincie omtrent het realiseren van een reguliere OV verbinding voor de regio, richting het station van Harderwijk is gaande. Het gesprek zal ook door het projectleider Fase 2 voortgezet worden.

Het masterplan bevindt zich enerzijds in de initiatieffase (Schetsontwerp), maar voor stap 1, TOP Boekhorstlaan, is, zoals beschreven, het plan al in de definitie-/ontwerpfase. Voor het masterplan ziet de planning er als volgt uit:

Aantrekken projectleider Q2 2023
Definitie-/ ontwerpfase 2021-2023: Aanbesteding projectleider, Afstemming met Bouw- en Infrapark, afstemmen met Regio Deal Veluwe, Provincie (OV), financiering organiseren, inclusief verlenging c.q. aantrekken projectleider. Inclusief bestuurlijke afstemming intern en extern.
Voorbereidingsfase 2023-2024: Uitwerken DO, overleg stakeholders, aanbesteding advies en uitvoering
Uitvoeringsfase 2025-2027
Nazorgfase: 2027 e.v.

7. Financiën

Projectbegroting

Budget fase 1
Het ingeschatte totale budget dat benodigd is voor de uitvoering van Fase 1 van dit project is op basis van voorontwerp geraamd op een bedrag van **€ 606.216,- excl. BTW** in Regiodeal constructie (25% gemeente, 25% provincie, 50% Rijk). Zie bijlage 2 voor de projectraming.

Nadat de verschillende onderzoeken zijn uitgevoerd en de opgave verder uitgewerkt, kan de kostenraming met de kosten per hoofdposten (bijv. engineering, uitvoeringskosten, uren) specifieker weergeven worden. Op dit moment is nog niet alles volledig uitgewerkt. Er ligt ook een kans voor een financiële bijdrage vanuit Belevingsgebied Oude Zuiderzee en Hanze, dat als thema door het gebied heen geladen wordt. Tevens kan de rol en bijdrage vanuit andere stakeholders dan overheid verder onderzocht worden.
Beheer en onderhoud worden niet in de Regiodeal begroot. Er ligt een inspanningsverplichting om dekking te zoeken hiervoor.

Extra budget ontwikkelen masterplan fase 2
Het oorspronkelijke budget van € 606.216,- excl. BTW vanuit de Regiodeal was geraamd om de locatie Boekhorstlaan te upgraden naar een TOP Ontvangstlocatie Veluwe. De doorontwikkeling van de ontvangstlocatie naar een Transferium Harderwijk (zie aanzet masterplan) was niet oorspronkelijk begroot. Dat is de reden dat er een extra budget nodig is voor het ontwikkelen van het masterplan. Het vervolg, de ontwikkeling van de concrete plannen en het regelen van de financiering maken onderdeel van fase 2. Deze extra kosten voor fase 2 worden bovenop het oorspronkelijke bedrag aangevraagd.
Het betreft een extra bedrag van **€150 000**,- excl. BTW vanuit actielijn 2a Ontvangstlocaties Regio Deal. Verdeling van de kosten vindt plaats volgens de constructie van de Regiodeal.

Extra budget duurzame mobiliteit
Parallel aan het project Ontvangstlocaties voor de Veluwe loopt ook het project Duurzame mobiliteit (actielijn 2a Regiodeal). De voorbereidingen voor dit project zijn van start gegaan en er is een fiets-coöperatie opgericht door een aantal ondernemers. De locatie Boekhorstlaan is één van de locaties waar deze pilot van start zal gaan. In aanloop naar dit project hebben wij in overleg met de fiets-coöperatie een inschatting gemaakt van de kosten voor het realiseren van een fiets-HUB en elektrische laad mogelijkheden voor fietsen en auto's vanuit de actielijn 2b Duurzaam mobiliteit. De kosten voor het realisatie van de faciliteiten in het kader van het project Duurzame mobiliteit schatten wij op **€ 88 000,-**.excl. BTW. Verdeling van de kosten vindt plaats volgens de constructie van de Regiodeal.

Totaal budget
Het totale budget voor de realisatie van fase 1 (inclusief duurzame mobiliteit) en het ontwikkelen van het masterplan (fase2) bedraagt **€ 844.216**,- excl. BTW

Bijdrage gemeente Harderwijk
Verdeling van de totale budget vindt plaats volgens de constructie van de Regiodeal waarbij de gemeente 25% bijdraagt op basis de totale projectkosten van € 1.021.502,- inclusief btw. Het betreft een bijdrage van € 255.375,-

Subsidieaanvraag richting de provincie voor de cofinanciering van het project richt zich op de volgende onderdelen:

Onderdeel 1
Fase 1- De herinrichting Boekhorstlaan wordt volledig gefinancierd uit oorspronkelijk begrote budget van € 606.216,- . *(uit actielijn 2a. Regiodeal)*

Onderdeel 2
Duurzame mobiliteit- Voor het realiseren van een volwaardige ontvangstlocatie aan de Boekhorstlaan en het koppelen van duurzame mobiliteit aan deze locatie is er ook een fiets-HUB en faciliteiten voor elektrisch laden voor auto's nodig. De kostenraming voor dit onderdeel is niet definitief, en zal naar schatting € 88 000,- bedragen. De fiets-HUB en de faciliteiten voor het elektrisch laden worden gelijktijdig met de herinrichting van de Boekhorstlaan gerealiseerd.
(uit actielijn 2b. Regiodeal)

Onderdeel 3
Fase 2- Voor de uitwerking van het masterplan en het zoeken van financiering voor de realisatie van Transferium Harderwijk is er extra budget nodig (zoals aangegeven in de projectbegroting). Het betreft een budget van € 150 000,- volgens de Regiodeal constructie.
(uit actielijn 2a. Regiodeal)

8. Communicatie/Stakeholders

Planvorming wordt gedaan in samenspraak met terreineigenaren, gemeente, ondernemers en recreatieve gebruikers van de Veluwe Natuur. Er is een brede participatie vanuit de stakeholders die zich in het gebied bevinden bij het opstellen van het plan (Bouw en Infrapark, SOMA college, ondernemer Klimbos/ Veluwespecialist, projectontwikkelaar Foodcourt, Vitens, hotel van der Valk).
Voor het verdere concretisering van het masterplan is er voornamelijk de samenwerking met Bouw en Infrapark van groot belang.