



# Memo

Corsa 18-0264744

**AAN** : Leden van de commissie Ruimte en EFO  
**VAN** : Wethouder Gardien  
**C.C.** :  
**DATUM** : 20 oktober 2018  
**BETREFT** : NAM locatie

---

Gisteren bereikte ons via de WOS het bericht dat de NAM de werkzaamheden op de Molenslag locatie heeft stilgelegd. Dit was ons niet bekend. Nadat de vraag bij de NAM neergelegd is ontvingen wij onderstaand bericht.

Hierbij stel ik u hiervan in kennis.

*'Vrijdag 19-10-2018 20:51 uur: Het nieuws gaat helaas sneller dan dat we kunnen werken. Excuus dat jezelf aan de bel moest trekken. Hierbij even een korte update:*

## **Luchtkwaliteit**

*Sinds we zijn opgestart met de boortoren zijn er verscheidene burens die last hebben van onze rookgassen van de 4 generatoren. De geur was ook in de omgeving goed waar te nemen. Hierom hebben we allereerst de dieselbrandstof vervangen door GTL. Zie links ter info:*

- <https://www.shell.nl/klanten/commercialfuels/gtl.html>

- [https://www.cobouw.nl/infra/nieuws/2018/09/bam-stoot-op-project-rotterdamsebaan-46-procent-minder-fijnstof-uit-101264574?utm\\_source=Vakmedianet&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=20180913-cobouw&tid=TIDP509104X77F54C5FCD834399842A6FCAA804D303YI4](https://www.cobouw.nl/infra/nieuws/2018/09/bam-stoot-op-project-rotterdamsebaan-46-procent-minder-fijnstof-uit-101264574?utm_source=Vakmedianet&utm_medium=email&utm_campaign=20180913-cobouw&tid=TIDP509104X77F54C5FCD834399842A6FCAA804D303YI4)

*GTL is een veel schonere brandstof en onze hoop was dat hiermee de overlast konden verminderen of zelfs voorkomen.*

*De generatoren zijn in goede staat en naar aanleiding van de klachten nogmaals gecontroleerd op de afstelling.*

*Helaas hebben onze burens, vooral van de aalscholver, in het laatste overleg ons aangegeven dat de klachten niet zijn weggenomen. Mensen zijn bang voor hun gezondheid en hebben serieuze klachten als hoofdpijn, misselijkheid en last van luchtwegen.*

*We hebben overleg gehad met onze burens, de GGD, DCMR en SodM om te kijken wat we hier verder aan kunnen doen. We hebben woensdag en gisteren emissiemetingen aan onze schoorstenen uitgevoerd en verder hebben we technisch beoordeeld wat we kunnen doen aan het weg nemen of in ieder geval reduceren van de hinder.*

*Vanochtend en vanmiddag hebben we wederom overleg gehad met een vertegenwoordiging van de*



*buren waarbij duidelijk naar voren is gekomen dat ze erg verontrust zijn voor hun gezondheid.*

*NAM wil uiteraard graag door met haar project maar niet tegen elke prijs. We hebben vanmiddag, om ca. 17:00, besloten tijdelijk onze werkzaamheden stil te leggen totdat we de resultaten van het emissieonderzoek hebben. Op dat moment weten we precies wat er uit de schoorsteen komt en kan beoordeeld worden of het dusdanig schadelijk is voor de gezondheid.*

*We verwachten de resultaten medio volgende week. We verwachten dat we overigens aan gestelde normen kunnen voldoen.*

*Ongeacht of de resultaten van het emissieonderzoek binnen wettelijke normen vallen nemen we de hinder uiteraard serieus en zijn we voornemens het onderstaande doen.*

*We zullen de generators verplaatsen naar de noord hoek van het terrein (Molenslag/Laan van Delfland) om de afstand tot woningen zo groot mogelijk te maken om zodoende de hinder te verminderen. Hiervoor hebben we wel eerst een langere kabel nodig.*

*Zelfs als de generatoren verplaatst zijn, hebben we een onderzoek opgestart om te beoordelen of we eventueel schoorstenen kunnen verlengen of een extra zuivering toevoegen aan de uitlaat (bv filters, naverbrander). Het onderzoek en fabriceren zal enkele weken duren.*

*Het bovenstaande, de luchtkwaliteit hebben ons, op verzoek van en in overleg met onze burens doen besluiten tijdelijk het werk neer te leggen.*

### **Trillingen**

*Tenslotte hebben we gisteren verscheidene meldingen van trillingen en zelfs van schade schade binnengekregen. Onze werkzaamheden gisteren hebben geleid tot veel meer overlast van trillingen dan dat we vooraf verwacht hadden.*

*De heftige trillingen rond de middag werden veroorzaakt door het lostrekken van de binnenbuis. Trillingen monitoren we continu, net als geluid. We zijn niet boven de SBR norm voor trillingen uitgekomen maar er is wel schade ontstaan. Zie ook onderstaande grafiekje.*

*Er per direct besloten om deze werkwijze niet meer toe te passen op de overige buizen die nog in de grond zitten.*

*We stoppen met het "trekken" aan buizen, wat trillingen veroorzaakte. We gaan nu een "agitator" gebruiken, waarbij de trekkracht gehalveerd is vergeleken met de eerdere techniek en de effecten dus ook aanzienlijk zullen verminderen.*

*Eventuele schade die ontstaan zal NAM uiteraard vergoeden. We hebben voor het project een 0-meting uitgevoerd, nieuwe schade kan eenvoudig met deze gegevens vergeleken worden en worden ruimhartig vergoed.'*

*Wij houden nauw contact met de NAM over het vervolg van dit traject. Op het moment dat er nadere informatie is zullen wij u hiervan op de hoogte stellen.*