Heerlen

Memo

Aan

Afschrift aan

Datum
10 juni 2025

Kenmerk

Onderwerp
Verkeerskundig advies uitritten Mondriaan Tichelbeekstraat

Status
Ter advisering

Bijlage(n)

R. Schmeitz

Domein Stad - Team Stadsingenieurs

In deze memo worden een aantal verkeerskundige aspecten behandeld ten aanzien van de gevolgen bij een eventuele aanleg van drie nieuwe inritten aan de Tichelbeekstraat. Met name heeft dit betrekking op de gevolgen voor de verkeersveiligheid en de parkeerdruk in de omgeving.

1. Verkeersveiligheid

1.1 Uitzicht op de inritten en vanaf de inritten

De inritten “grenst” aan de (flauwe) buitenbocht van de Tichelbeekstraat. Het zicht vanaf de Tichelbeekstraat op de inritten en omgekeerd vanaf de inritten het verkeer op de Tichelbeekstraat is juist daardoor goed (zie onderstaande foto’s).









De ligging van de inritten zorgt daarom niet voor een toename van de verkeersonveiligheid op de Tichelbeekstraat.

1.2 Toename verkeersintensiteiten op de Tichelbeekstraat en Omgeving

Hoewel we geen exacte meetgegevens van de Tichelbeekstraat hebben, kunnen we op basis van gps-data een inschatting maken van de hoeveelheid motorvoertuigen die gemiddelde op een werkdag over de Tichelbeekstraat rijden. Dit zijn er ca. 5.000. De Tichelbeekstraat is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg met een maximale (gewenste) intensiteit van 10.000 motorvoertuigen per dag. De intensiteit ligt dus beduidend lager dan maximaal voor dit type wegen is gewenst. De nieuwe uitrit zal er niet voor zorgen dat de intensiteit op de Tichelbeekstraat dusdanig zal toenemen dat deze boven dit maximale (gewenste) aantal zal uitkomen

1.3 Verkeersonveiligheidsbeeld in de omgeving

Ook het ongevallenbeeld (van het aantal door de politie geregistreerde ongevallen) over de periode 2020-2025 laat geen beeld zien waaruit blijkt dat direct ingrijpen noodzakelijk is (zie afbeelding hieronder). Uiteraard geldt dat elk ongeval er altijd één te veel is. Het ligt ook niet in de lijn der verwachtingen dat dit door de toename van het verkeer dit beeld onaanvaardbaar zal veranderen



1.4. Snelheidsbeeld Tichelbeekstraat

Eveneens uit gps-data kan afgeleid worden dat op de Tichelbeekstraat (tussen De Doom en de John. F. Kennedylaan, dus ter plaatse van de inritten) 85 % van alle motorvoertuigen langzamer reed dan 55 km/uur. Voor een 50 km/uur weg is dit een acceptabele waarde. Dat wil uiteraard niet zeggen dat incidenteel iemand veel harder rijdt.

Ter aanvulling: Op het meest ongunste deel van de Doom rijdt 85 % langzamer dan 35 km/uur. Ook dit snelheidsbeeld is voor deze weg (30 km/uur) acceptabel.

1.5 oversteekbaarheid John. F. Kennedylaan
Dat de oversteek van de John F. Kennedylaan op sommige momenten van de dag lastig kan zijn, is bekend, echter de extra hoeveelheid verkeer naar de nieuwbouw situatie zal zich over de gehele dag verdelen en daardoor in verhouding nauwelijks bijdragen aan het vergroten van probleem met betrekking tot de oversteekbaarheid van deze weg.

Samenvattend:
Kortom het huidige en verwachte verkeerveiligheidsbeeld is niet verontrustend en zal door de nieuwe inritten niet substantieel veranderen.

2. Parkeerdruk in de wijk
Bij de nieuwbouw van Mondriaan parkeerplaatsen worden aangelegd conform de van tevoren bepaalde normen. Bovendien geldt er in Welten een blauwe zone. Door de blauwe zone is het immers onaantrekkelijk voor werknemers en studenten om hier te parkeren (als ze langer aanwezig moeten zijn) Mocht er toch langer geparkeerd worden dan toegestaan, kan hier handhavend tegen worden opgetreden. De nieuwbouw zal daarom niet of nauwelijks leiden tot extra parkeerdruk in de wijk

Bovendien is er in februari 2025 een parkeerdrukonderzoek gedaan. Hieronder staan twee plaatjes. Het eerste zijn de resultaten van het onderzoek uitgevoerd tussen 10:00 en 12:00 uur, het tweede plaat geeft de resultaten weer van het onderzoek uitgevoerd tussen 16:00 en 18:00 uur.



Hieruit blijkt dat er in principe voldoende vrije parkeerkeer in de wijk aanwezig zijn.

Wel is het, zoals bij alle scholen is het echter met name bij het halen en brengen van kinderen rondom de school extra druk, Dit is één van de redenen waarom we vorig jaar met de St. Martinus school een traject hebben door lopen in een poging de ouders te stimuleren om meer lopend en fietsend met de kinderen naar school te gaan.

Samenvattend:
De nieuwbouw van Mondriaan zal naar verwachting niet leiden tot (extra) parkeerdruk in de wijk Welten

Verkeer
10-06-2025