



Raadsvoorstel

Raad d.d.	28 mei 2024	Portefeuillehouder	SKR
Commissie d.d.	14 mei 2024	Opsteller	gkor02
B&W d.d.	16 april 2024	Zaaknr.	Z23001166

Onderwerp

Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030

Voorstel

De raad voor te stellen:

1. Om het college toestemming te geven om in te stemmen met het aangaan van de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030.

Inleiding/aanleiding

Het Portefeuillehoudersoverleg (poho) mobiliteit heeft eind 2022 besloten om de Metropoolregio Eindhoven (MRE) te vragen te starten met het programmabureau Regionale Mobiliteit onder de gemeenschappelijke regeling voor de Metropoolregio Eindhoven. Vervolgens is door het dagelijks bestuur van de MRE besloten tot starten met de oprichting. De gemeenschappelijke regeling van de Metropoolregio Eindhoven vormt niet genoeg juridische basis voor de gewenste samenwerking op mobiliteit. Daarom moet er een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) gesloten worden.

Eind vorig jaar is de concept Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030 verzonden, met het verzoek deze in behandeling te nemen voor het indienen van zienswijzen. De 21 gemeenten zijn daarbij verzocht om voor 28 februari 2024 de zienswijzen aan te leveren. Op 23 januari 2024 heeft de gemeenteraad (R 23.103) besloten om geen zienswijze in te dienen op het concept van de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030.

Op basis van de ingekomen zienswijzen van diverse gemeenten is de definitieve Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030 (bijlage 1) opgesteld. In de Nota van zienswijzen (bijlage 2) zijn de zienswijzen van een reactie voorzien en is aangegeven welke zienswijzen tot een wijziging hebben geleid.

Wettelijk en/of beleidskader

- Toekomstvisie 2030 Gemeente Eersel (juni 2013)
- Bidbook Bereikbaarheid Zuid-Nederland (2015)
- Bereikbaarheidsagenda en intentieovereenkomst 'Brainport Duurzaam Slim Verbonden' (juni 2016)
- Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 (september 2018)
- Verkeersvisie gemeente Eersel (juni 2020)
- Mobiliteitsstrategie De Kempen (december 2020)
- Gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Eindhoven (2021)
- Omgevingsvisie 2.0 (december 2021)
- Korte termijn maatregelenpakket Randweg A2 (juli 2023)
- Regionale bekostigingssystematiek bereikbaarheid Brainport (november 2023)

Argumenten

1.1 Voor mobiliteit is afgesproken om efficiënt en doelmatig samen te werken.

Door programmatisch te werken gaan we dit realiseren. Er zijn (inhoudelijke)kaders en werkaafspraken nodig om programmatisch te kunnen werken. Dit is opgenomen in de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030.

1.2 De Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2040 is het fundament onder de samenwerking.

De Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030 is een lichte gemeenschappelijke regeling zoals bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet gemeenschappelijke regelingen. De 21 gemeenten moeten instemmen met de samenwerkingsovereenkomst, voordat deze in werking kan treden.

1.3 De zienswijzen hebben niet geleid tot belangrijke aanpassingen

De zienswijzen zijn met name tekstueel en verduidelijkend. Er zijn geen inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd.

Alternatieven

Het college geen toestemming te geven om in te stemmen met het aangaan van de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030

Risico's

Geen

Financieel

De kosten van de samenwerkingsovereenkomst zijn gelegen in de organisatiekosten van het programmabureau ter hoogte van € 575.000. De organisatiekosten bestaan uit personele kosten van het programmabureau en de kosten voor extern advies. Het bedrag van € 575.000 brengen de 21 MRE-gemeenten gezamenlijk op, naar rato van het aantal inwoners per gemeente. Het voorgestelde besluit kan binnen de begroting worden uitgevoerd. Er is geen sprake van aanvullende kosten, maar van een herschikking van kosten. Op dit moment bedragen de jaarlijkse kosten voor Eersel ca. € 12.000 op grond van de huidige samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2023. Dit bedrag wordt niet gewijzigd. Zoals besloten in de voorjaarsnota 2023-2026 is deze jaarlijkse bijdrage opgenomen in de exploitatiepost "Overige verkeersvoorzieningen".

Communicatie/Participatie

Zie planning.

Planning

Nadat alle 21 gemeenten voor 4 juni aan het poho te kennen hebben gegeven of zij wel of niet de samenwerkingsovereenkomst aangaan, wordt het agendapunt geagendeerd op het poho van 19 juni 2024. De gemandateerde wethouders kunnen dan de samenwerkingsovereenkomst ondertekenen. Na ondertekening wordt de samenwerkingsovereenkomst gepubliceerd en treedt de regeling in werking.

Bijlagen

1. Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030 (corsanummer 24.09105)
2. Nota van zienswijzen op SOK door gemeenteraden (corsanummer 24.09106)

Eersel, 16 april 2024

Burgemeester en wethouders van Eersel
secretaris

burgemeester

ing. H.M.L. Offermans

drs. W.A.C.M. Wouters

Raadsbesluit

R24.042

Onderwerp: Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030

De raad van de gemeente Eersel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 16 april 2024;

gehoord de beraadslaging in de commissievergadering van 14 mei 2024;

b e s l u i t :

om het college toestemming te geven om in te stemmen met het aangaan van de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit 2024-2030.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 28 mei 2024

De raad van de gemeente Eersel
de griffier,

de voorzitter,

J.W.G. van Bree

drs. W.A.C.M. Wouters