



Informatienota raad – vertrouwelijk

Onderwerp	Motie Hou Doesburg Bereikbaar
Zaakdossier	Z/25/061305 - D/25/197229
Portefeuillehouder	Wethouder B. van Veldhuizen
Raadsprogramma	1. Evenwichtig en leeftijdsbestendig woon- en leefklimaat
Datum collegebesluit	2 december 2025
Afdeling	Leefomgeving
Functie	Beheerder openbare ruimte

Kennis nemen van

Beantwoording Motie: Hou Doesburg Bereikbaar.

Inleiding

Op 28 mei 2025 heeft uw raad de volgende motie van VVD/ PvdA-Groen Links/ D66 en SP aangenomen: Motie Hou Doesburg bereikbaar. Aanleiding voor de motie is de voorgenomen bezuiniging op het openbaar vervoer door de Rijksoverheid.

In de motie roepen de VVD/ PvdA-Groen Links/ D66 en SP het college op om:

- Zich actief, consistent en met volle overtuiging in te zetten voor het behoud en de versterking van openbaar vervoer in alle richtingen van en naar Doesburg;
- De belangen van Doesburg duidelijk en zichtbaar te maken in regionale en provinciale overleggen;
- De zorgen van de raad over de voorgenomen bezuinigingen op het openbaar vervoer onder de aandacht te brengen van het College van Gedeputeerde Staten van Gelderland, de Provinciale Staten en richting het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
- De raad te informeren over de voortgang en resultaten van deze inzet.

Aanbesteding ov-concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley

De noodconcessies Arnhem-Nijmegen en Veluwe Zuid lopen op 27 juni 2026 af. De provincie Gelderland is in 2024 een aanbesteding gestart voor een nieuwe concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley (ANF). Met het besluit dat de treindienst Arnhem-Doetinchem niet bij deze Concessie hoort, is er sprake van een nieuwe ov-concessie ANF voor bus en auto. Op 1 juli 2025 hebben Gedeputeerde Staten de OV-concessie ANF gegund aan Transdev. De nieuwe concessie start op 28 juni 2026 en loopt tot en met 28 juni 2036.

Transdev heeft in het kader van deze concessie een concept-vervoerplan opgesteld. Het betreft een vertrouwelijk stuk, in verband met mogelijke wijzingen en aanpassingen. Het definitieve vervoerplan komt in januari 2026, na besluitvorming door Gedeputeerde Staten, beschikbaar.

Omdat de ov-concessie belangrijke gevolgen kan hebben voor de bereikbaarheid, leefbaarheid en mobiliteit binnen Doesburg, zijn we actief aangesloten bij het proces en hebben we de belangen van Doesburg onder de aandacht gebracht. Dit heeft geleid tot de volgende resultaten:

Eenvoud met minder, maar hoogwaardigere lijnen door bundeling

(Potentiële) reizigers in ANF profiteren van een eenvoudiger netwerk met minder, maar hoogwaardigere lijnen door bundeling van bestaande lijnen. De frequenties van bussen gaan omhoog en bedieningsperiodes worden breder, zowel in stedelijk als landelijk gebied. Er is daarbij sprake van een bereikbaarheidsgarantie: alle kernen boven de 500 inwoners krijgen 18 uur per dag en 7 dagen per week OV. Er worden 22% meer dienstregelingsuren aangeboden dan in 2024. De drukke stadslijnen in Arnhem en Nijmegen en de drukke regionale lijnen krijgen frequenties van 6x per uur in de spits en 4x per uur in het dal. Ook in de avonden en weekenden wordt de dienstregeling uitgebreid. Ook buiten de steden wordt het beter, op bepaalde lijnen in het landelijk gebied gaan ook bussen in de avonden en op beide dagen van het weekend rijden. Het snelle, directe en frequente hoofdniet biedt veel reizigers aantrekkelijk OV. Dit fors uitgebreide hoofdniet verbindt de regio hoogwaardig en snel met de steden en het landelijke OV-netwerk.

Lijn 27 Doesburg-Arnhem: eenduidige corridor als één A-lijn

Reizigers uit Doesburg, Angerlo, Giesbeek en Lathum worden voortaan met een A-lijn bediend (het snelle, directe en frequente hoofdniet). Transdev sluit 14.800 inwoners aan op het hoofdniet. Vooral voor de 10.000 inwoners uit Beinum, Angerlo, Giesbeek en Lathum is de verbetering groot. De frequentie gaat van 2x/uur verdeeld over twee lijnen (26 en 27) naar 4x/uur op één lijn (27). Ook reizen ze sneller van/naar Arnhem CS door een snellere route in Arnhem. Doesburg gaat er fors op vooruit. Effectief bieden de huidige 4 ritten per uur, verdeeld over 3 lijnen (26, 27 en 29), nu namelijk maar 2 snelle reisopties per uur. Deze frequentie stijgt naar 4x/uur. Overdag zijn reizigers 4 minuten langer onderweg naar Arnhem CS omdat de huidige lijn 29 een snellere route hanteert dan de nieuwe lijn 27. 's Avonds, op zaterdag en op zondag zijn zij wel sneller. Alle reizigers profiteren bovendien van:

- Bredere spitsperiodes;
- 2 uur ruimere bedieningsperiode;
- Lagere kosten met directe route in Arnhem;
- Aansluiting op trein, mede via de ochtend-/ avondknoop.

Trajectdelen Doesburg-Arnhem op lijnen 26 en 29 gaan op in deze nieuwe lijn 27. Voor beide lijnen geldt dat reizigers goede alternatieven hebben. Lijn 26 heeft in Doesburg unieke haltes in de wijk De Ooi. Transdev verlengt lijn 27 naar de centrale halte in de wijk De Ooi.



Lijn 29 Dieren-Doetinchem: eenduidig, doorgaand en altijd 2x/uur

Reizigers op de lijn Dieren-Doesburg-Doetinchem profiteren van een veel eenduidiger aanbod omdat Transdev het aantal lijnen op deze relatie reduceert van drie lijnen die een deel van het traject bedienen naar één doorgaande lijn. Zo ontstaat een directe verbinding tussen de Veluwezoom en het zuidoosten van de Liemers – een waardevolle dwarstak op het treinnet. De bedieningsperiode is ruimer dan de drie huidige lijnen momenteel bieden. Ook rijdt lijn 29 de hele bedieningsperiode 2x/uur. Reizigers op deeltraject Doesburg-Doetinchem profiteren van hogere frequenties op zaterdagen, zondagen en alle avonden van de week. Zo bieden ze het grootste deel van de week A-niveau bediening. Alleen in de spits is de reizigersvraag nog onvoldoende om 4x/uur te rechtvaardigen.

Reizigers profiteren van een betrouwbaardere knoop op Doesburg voor een overstap op lijn 27 van/naar Arnhem omdat Transdev de overstaptijd robuuster maakt (3 minuten in plaats van 0 of 1 minuut) en de bediening met op beide corridors eenduidiger is. In de huidige situatie voeren Transdev en Arriva lijnen 27 en 29 gezamenlijk uit. Lijn 27 zal in de nieuwe concessie volledig door Transdev gereden gaan worden, terwijl lijn 29 gezamenlijk uitgevoerd blijft worden. De wijzigingen op deze lijnbundel hebben dus ook invloed op de dienstregeling, omlopen en diensten van Arriva. De vervoerders zijn met de provincie in overleg om overeenstemming te bereiken over de voorgestelde wijzigingen – het traject tussen Doesburg Kraakselaan en Doetinchem valt immers onder de concessie Achterhoek-Rivierenland – en bijbehorende ingangsdatum. De uitwerking hiervan zal in een later stadium bekend worden.

Uitbreiding bereikbaarheid Doesburg met het Nachtnet

67 kernen (waaronder Doesburg) krijgen toegang tot een hoogwaardig nachtnet. Transdev introduceert een netwerk van lijnen die op alle zaterdagen 2 ritten rijden. Deze ritten vertrekken vanaf stations en (uitgaans)centra en rijden via dekkende stadsroutes de streek in. Zo dekt hetzelfde netwerk zowel de stad als de streek. Deze ritten sluiten optimaal aan op de twee nacht-ICs die op zaterdag van de Randstad via Ede, Arnhem en Elst naar Nijmegen rijden.

Voor Doesburg staat onderstaande lijn gepland:

- Lijn 843 | Arnhem – Dieren – Doesburg

Optimale aansluiting en overstapgarantie OV-knoop Dieren

De volgende tabel geeft de voor Doesburg belangrijkste overstaprelatie weer die structureel en consequent in beide reisrichtingen wordt geboden (met garantie).

Zorgeloos en comfortabel overstappen: 5 minuten wachtgarantie			
Overstap met wachtgarantie: structureel en consequent in beide reisrichtingen			
Lijn	Reisrelatie	OV-knoop	Wacht op
29	Dieren-Doesburg	Dieren	IC uit Zutphen



Samenvatting

Doesburg is goed vertegenwoordigd in het concept-vervoersplan van Transdev, waarin de bereikbaarheid, leefbaarheid en mobiliteit binnen Doesburg wordt gegarandeerd en zelfs verbeterd. We blijven de bereikbaarheid in de toekomst ook goed in de gaten houden. We kunnen echter nu nog niet anticiperen op de toekomstige situatie. We blijven hierover in gesprek met de provincie.

Consequenties

Samen met Transdev zijn de aanwezige keermogelijkheden – met een 12 meter bus – in De Ooi getest. De beste optie vergt een aantal aanpassingen om deze soepel te kunnen rijden. Zo is onder andere een bochtstraalverruiming noodzakelijk door het weghalen van paaltjes en het instellen van enkele meters parkeerverbod. Ook is het waarschijnlijk dat de verharding deels verbreed moet worden en dienen drempels op de route aangepast te worden. Transdev is momenteel bezig met het opstellen van een inrichtingsvoorstel. Naar aanleiding van dit voorstel kan er een financiële berekening worden opgesteld. Kleinschalig werk kan t.z.t. uit het Exploitatiebudget Wegen worden gefinancierd.

Communicatie

n.v.t.

Bijlage(n)

- Bijlage 1: Motie Hou Doesburg Bereikbaar