voorstel

Zwolle

Raadsbrief over artikel 45 vragen

Datum 9 januari 2025

Onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen van Swollwacht over gevaarlijke kruising Schelpzandmolen en Laan der Molens
Versienummer	1.0
Portefeuillehouder	Gerdien Rots

Bijlagen
Artikel 45-vragen Swollwacht

Ontwerp besluit
De raad wordt voorgesteld kennis te nemen van de beantwoording van de artikel 45 vragen over gevaarlijke kruising Schelpzandmolen en Laan der Molens.

Datum 9 januari 2025

Inleiding
De fractie Swollwacht heeft op 2 december 2024 schriftelijke vragen gesteld over gevaarlijke kruising Schelpzandmolen en Laan der Molens

Kernboodschap

1. **Is het College op de hoogte van de gevaarlijke, onoverzichtelijke kruising Schelpzandmolen en Laan der Molens?**

   Het betreft hier een tijdelijke situatie, namelijk tot de omliggende wijken waarvoor deze bouwweg is aangelegd zijn afgebouwd. In deze tijdelijke situatie doen we er alles aan om de verkeersveiligheid te waarborgen. Daarom zijn er in het verleden meerdere verbeteringen aangebracht. Sinds de laatste aanpassingen aan het kruispunt begin april 2024 zijn er geen meldingen binnengekomen over deze kruising. Ook zijn er geen verkeersongevallen bekend. Bij het College is dan ook niet bekend dat de kruising Schelpzandmolen met de Laan der Molens op dit moment nog als een gevaarlijke kruising wordt ervaren. In 2025 wordt met haaientanden op de bouwweg de voorrangssituatie nog inzichtelijker gemaakt vanwege de verwachte toename van bouwverkeer. Daarnaast gaan we met de herinrichting van de kruispunten op de Laan der Molens de verkeersveiligheid nog verder verbeteren.

2. **De gemeente heeft een aantal maatregelen genomen om de veiligheid voor fietser en voetgangers beter te maken. Hebben de maatregelen het beoogde effect behaald of is er meer nodig volgens dit College? (zie foto's).**

   Deze maatregelen zijn destijds getroffen naar aanleiding van signalen van inwoners. Sindsdien zijn geen signalen meer ontvangen dat het kruispunt als onveilig wordt ervaren. Echter wil het College de situatie wel verder optimaliseren, aangezien de hoeveelheid bouwverkeer de komende periode sterk zal toenemen na een rustigere periode. Het College is om deze reden voornemens om haaientanden aan te brengen op de bouwweg, zodat het bouwverkeer voorrang moet verlenen.

3. **Mag de gemeente een (tijdelijke) weg zo inrichten, als dat leidt tot gevaar voor de (meest kwetsbare) weggebruikers?**

   Of de weg of kruising nu tijdelijke ingericht is of niet, in alle situaties moet de weg voor alle weggebruikers veilig zijn te gebruiken, al dan niet met behulp van tijdelijke maatregelen.

4. **De adviesroute fietsverkeer (zie foto gele bord). Fietsers en voetgangers wordt geadviseerd over te steken via de ventweg en hoofdweg (Laan der Molens). Fietsers en voetgangers hebben hierbij geen voorrang. Is het College het met Swollwacht eens dat dit tot gevaarlijke situaties kan leiden?**

   Of het nu een adviesroute betreft of niet, het College is van mening dat de huidige situatie veilig is ingericht . Desondanks wil het College, zoals eerder benoemd, de verkeersveiligheid optimaliseren door middel van het plaatsen van haaientanden. Dit naar aanleiding van het toenemende bouwverkeer.

5. **Auto's rijden er geregeld te hard. Welke mogelijkheden ziet dit College om de verkeerssituatie (tijdelijk) te verbeteren voor fietsers en voetgangers? Denk aan een wegaanpassing waarbij fietsers en voetgangers voorrang hebben bij de oversteek, verkeersdrempels aanleggen om snelheid uit de auto's te halen, een zebrapad aanleggen ect?**

   Er zijn geen signalen bekend over dat er te hard wordt gereden op de Schelpzandmolen en/of de bouwweg. Het College is dan ook van mening dat er geen aanleiding is om nog extra maatregelen te treffen.

6. **Wanneer wordt de bouwweg opgeheven en is er sprake van een definitieve inrichting?**

   Afhankelijk van de daadwerkelijke woningbouwproductie is de verwachting dat de bouwweg niet voor 2027 wordt opgeheven. In het meest gunstige scenario vindt de opheffing plaats in 2027, terwijl dit in het meest ongunstige scenario pas in 2028 zal gebeuren. Het betreft echter prognoses, waarbij verschillende factoren de opheffing verder kunnen vertragen. De bouwweg wordt dan omgebouwd tot een vrijliggend fietspad evenwijdig aan de Laan der Molens. Twee kruisingen op de hoofdrijbaan van de Laan der Molens worden in 2025 definitief ingericht, namelijk het kruispunt ter hoogte van de Boxem en de Paperclip en het kruispunt met de Kalandermolen. Dit naar aanleiding van het raadsbesluit van 25 maart 2024 om geen bypass tussen de Eli Heimanslaan en Stadshagenallee aan te leggen, maar door wel het traject Eli Heimanslaan – Jac. P. Thijsselaan – Laan der Molens in te richten naar een maximumsnelheid van 30 km/u. Na de afbouw van deze twee kruisingen hebben fietsers en voetgangers op deze hoofdfietsroutes voorrang op het verkeer op de Laan der Molens.

7. **Binnen welk termijn kunnen de aanpassingen plaatsvinden, zodat fietsers en voetgangers tot die tijd veilig de kruising kunnen oversteken?**

   Het College is van mening dat de kruising veilig is ingericht. Fysieke aanpassingen aan de kruising zijn dan ook niet aan de orde. Het aanbrengen van de haaientanden zal begin 2025 plaatsvinden.

Datum 9 januari 2025

Openbaarheid
Deze nota is openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

waarnemend secretaris, Frank Wijnandts