

Van: XXXX <XXXX@arnhem.nl>

Verzonden: dinsdag, september 26, 2023 9:31 AM

Aan: Klaartje Koorn <k.koorn@raad.arnhem.nl>

Onderwerp: Kloosterstraat 66/Paasbergflat

Beste Klaartje,

Tijdens de raadsvergadering van 13 september heb jij vragen gesteld over de verkeerssituatie bij de Paasbergflat.

Jouw vragen zijn beantwoord door een collega van de afdeling mobiliteit.

Wij hebben geen actuele gegevens over de verkeersbewegingen Bronbeeklaan en kruising Bronbeeklaan/Rosendaalseweg. Daarvoor zouden we tellingen moeten doen omdat er geen verkeerslichten staan.

De reden dat er geen tellingen zijn gedaan is de geringe verwachte toename van het aantal autobewegingen. Op basis van het CROW (publicatie 381: toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie) is een inschatting gedaan van het huidige aantal verkeersbewegingen en het toekomstig aantal.

De huidige situatie betreft 74 zorgwoningen. De kencijfers verkeersbewegingen van het CROW kent geen kencijfer voor bejaardentehuis. Wat het dichtst in de buurt komt is een serviceflat.

De ontwikkeling is gelegen in een 'sterk stedelijk gebied' met als indeling 'rest bebouwde kom'. Dit geeft minimaal 2,1 en maximaal 2,8 verkeersbewegingen per etmaal.

Dit geeft minimaal 156 autobewegingen en maximaal 208.

De toekomstige situatie gaat uit van minimaal 40% sociaal = 22 sociale huur appartementen. Het CROW geeft de kencijfers minimaal 3,2 en maximaal 4,0.

Dit geeft minimaal 71 en maximaal 88 verkeersbewegingen per etmaal.

Hier komt bij de autobewegingen van het niet-sociale programma. Dit gaat om maximaal 32 appartementen. Hierbij is uitgegaan van de kencijfers voor huur appartementen midden/goedkoop. Deze categorie kent dezelfde kencijfers verkeersbewegingen als de sociale huur: minimaal 3,2 en maximaal 4,0.

Dit geeft minimaal 103 en maximaal 128 verkeersbewegingen per etmaal.

Conclusie

De oude functie geeft minimaal 156 en maximaal 208 verkeersbewegingen per etmaal.

De nieuwe functie geeft minimaal 174 en maximaal 216 verkeersbewegingen per etmaal.

De conclusie die hieruit getrokken wordt is dat de nieuwe functie ongeveer hetzelfde aantal verkeersbewegingen heeft als de oude functie en een verkeersonderzoek niet nodig is.

Zijn dit de antwoorden op je vraag? Zo niet, of als je nog meer vragen hebt, neem gerust contact op.

Hartelijke groet,
XXX XXXX



XXX XXXX

Projectmanager
Project- en Interim Management

Bezoekadres

Eusebiusbuitensingel 53
Arnhem

Postadres

Postbus 9029
6800 EL Arnhem

Vrijdag niet aanwezig

[Gemeente Arnhem](#)

