WESTLANDVERSTANDIG
Altijd dichtbij & daadkrachtig

Het College van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Westland
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK

11 augustus 2026

Betreft: schriftelijke vragen aan het College van Burgemeester en Wethouders in het kader van artikel 42 van het Reglement voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad inzake onveilige verkeerssituatie Opstalweg bij looproute Joannesschool

Vraag 095 2026-2030

Edelachtbaar College,

De fractie van Westland Verstandig heeft van een inwoner aandacht gevraagd gekregen voor een mogelijk onveilige verkeerssituatie op het voetpad langs de Opstalweg, dat onderdeel uitmaakt van de dagelijkse looproute van en naar de Joannesschool.

Dagelijks maken veel kinderen, waaronder jonge kinderen, gebruik van deze route. Op een gedeelte van de Opstalweg gaat het voetpad vrijwel zonder duidelijke of fysieke afscheiding over in de rijbaan. Hierdoor kan een kind met één verkeerde stap rechtstreeks op de rijbaan terechtkomen. Dat is temeer zorgelijk omdat ter plaatse zowel personenauto's als vrachtverkeer rijden en volgens omwonenden en gebruikers van de route de snelheid niet altijd voldoende wordt aangepast.

Juist op een veelgebruikte schoolroute mag worden verwacht dat de inrichting van de openbare ruimte zoveel mogelijk voorkomt dat jonge kinderen onverwacht op de rijbaan terecht kunnen komen. Westland Verstandig vindt dat bij een route die dagelijks door veel jonge kinderen wordt gebruikt niet alleen gekeken moet worden naar de snelheid van het verkeer. De inrichting moet ook zoveel mogelijk voorkomen dat één onoplettend moment of één verkeerde stap ertoe leidt dat een kind direct op de rijbaan staat.

Dit leidt tot de volgende vragen:

1. Is het College bekend met de beschreven situatie aan de Opstalweg op de looproute naar de Joannesschool en deelt het College de zorg dat het ontbreken van een duidelijke fysieke afscheiding tussen voetpad en rijbaan hier een verkeersveiligheidsrisico kan opleveren, in het bijzonder voor jonge kinderen?
2. Is het College bereid om op korte termijn ter plaatse een verkeersveiligheidsinspectie uit te voeren, bij voorkeur tijdens de haal- en brengtijden van de Joannesschool, zodat de feitelijke situatie en verkeersbewegingen goed kunnen worden beoordeeld?
3. Is eerder onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid en de gereden snelheden op dit gedeelte van de Opstalweg en zijn hierover in het verleden meldingen of klachten bij de gemeente binnengekomen? Zo ja, wat waren daarvan de uitkomsten en welke maatregelen zijn vervolgens genomen?
4. Welke fysieke maatregelen zijn op deze locatie mogelijk om te voorkomen dat kinderen rechtstreeks vanaf het voetpad de rijbaan op kunnen lopen? Kan daarbij specifiek worden gekeken naar bijvoorbeeld een hekwerk, paaltjes, een groenstrook, verbreding of andere duidelijke afscheiding tussen voetpad en rijbaan?
5. Is het College bereid om, indien uit de beoordeling blijkt dat verbetering noodzakelijk of wenselijk is, op korte termijn maatregelen te treffen en de gemeenteraad vóór de uitvoering te informeren over de gekozen oplossing en de termijn waarbinnen deze wordt gerealiseerd?

De fractie van Westland Verstandig verzoekt het College bovenstaande vragen binnen de daarvoor geldende termijn schriftelijk te beantwoorden.

Hoogachtend,

Namens de fractie Westland Verstandig,
Carlieke van Staalduinen en Astrid Leurink