

Informatiebijeenkomst Gemeenteraad Utrecht 6 april 2021

Arie Bleijenberg

Koios strategy

Betere bereikbaarheid is het doel
Mobiliteit en nabijheid zijn middelen

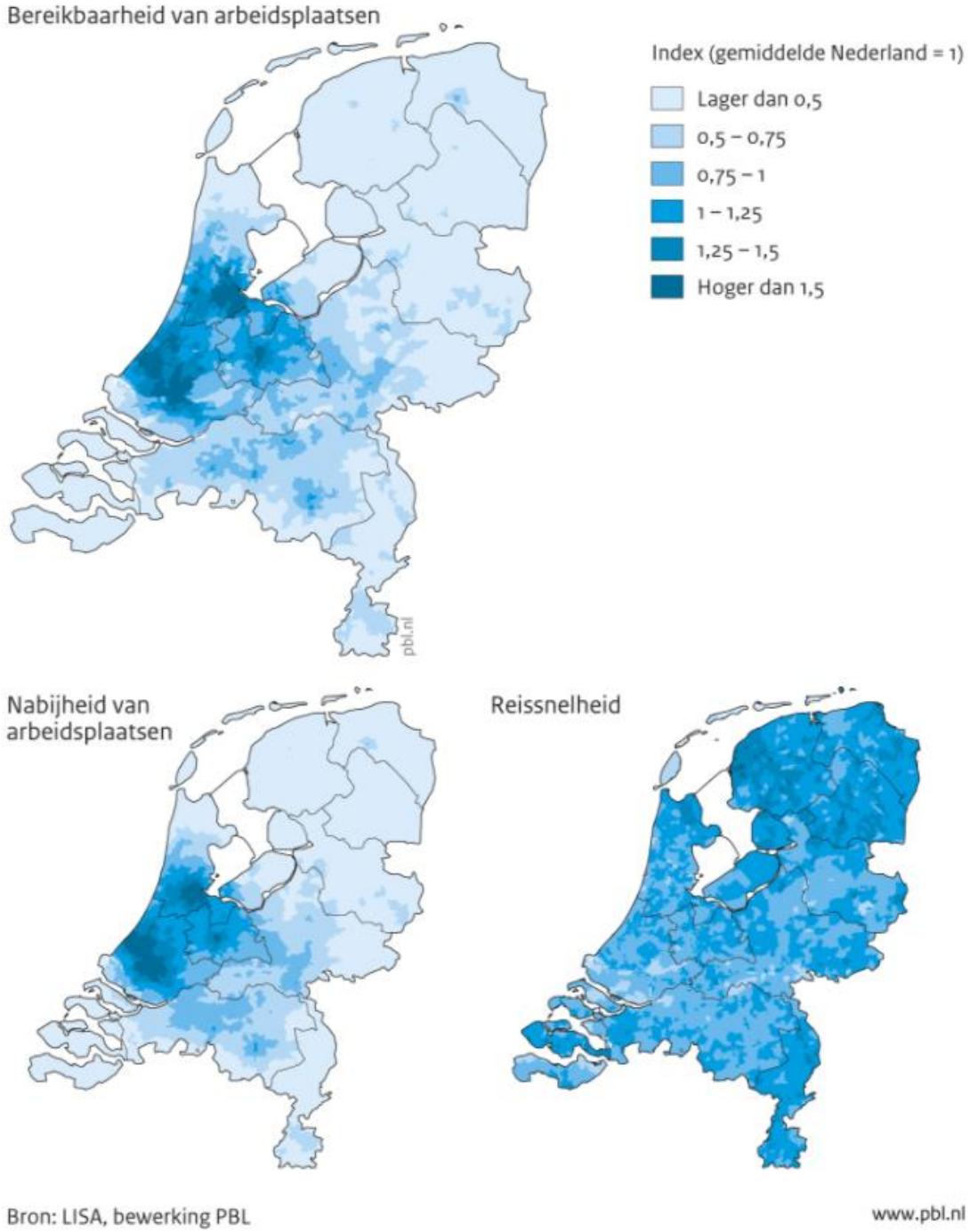




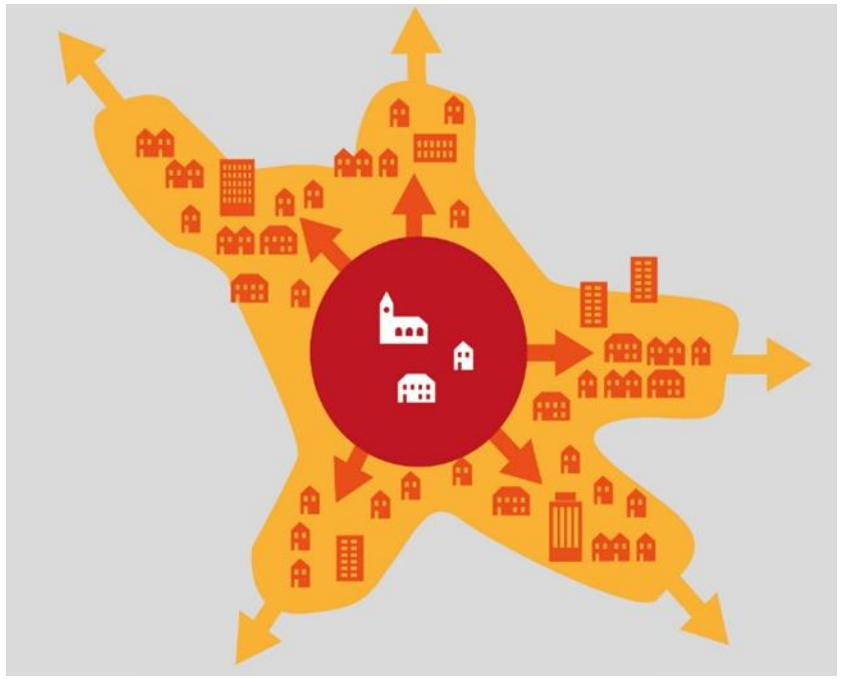
$$\text{Bereikbaarheid} \equiv \frac{\text{Snelheid}}{\text{Afstand}}$$



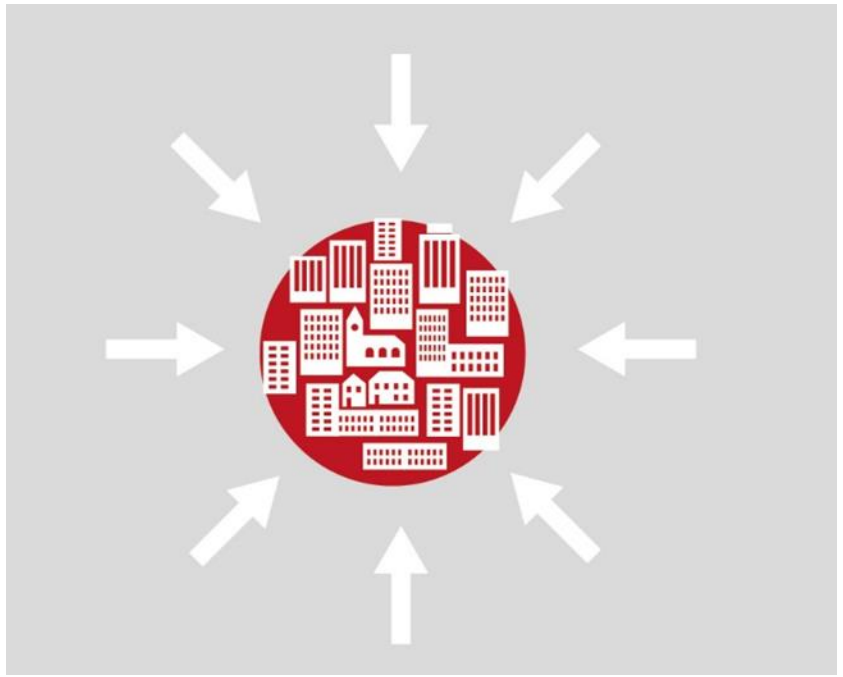
Steden zijn het best bereikbaar, ondanks dat daar de meeste files zijn



Mobiliteit, verstedelijking en bereikbaarheid



Suburbanisatie of verdichten?		
-	Nabijheid	+
+	Snelheid	-
-	Bereikbaarheid	+
-	Betaalbaarheid	+
-	Economie	+
-	Ruimtelijke kwaliteit	+



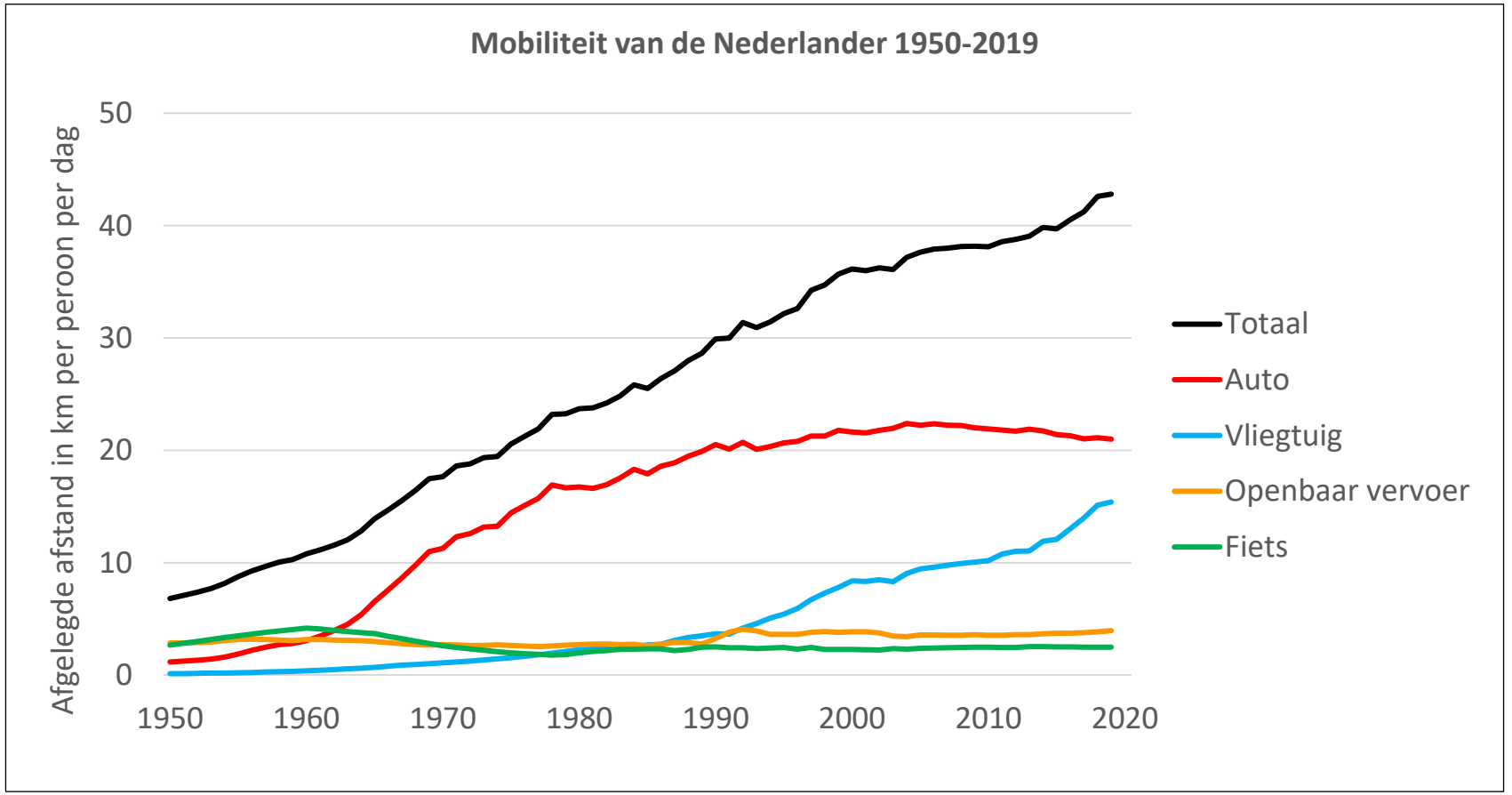


Essentiële keuze voor de (ruimtelijke) toekomst!



Slimme mobiliteit	Ontwikkeling	Effect op mobiliteit
Auto delen Greenwheels, taxi, Uber, …	Vraagafhankelijk vervoer neemt wat toe (MaaS)	Minder parkeerplaatsen Geringe invloed op mobiliteit
Autoritten delen Carpooling, …	Onwaarschijnlijk Bezettingsgraad auto daalt	Geen invloed op mobiliteit
Electrische auto	Snelle ontwikkeling Fiscale subsidies	Geen luchtvervuiling Weinig CO2, indien groen Geen invloed op mobiliteit
Zelfrijdende auto Niveau 1 – 4 met bestuurder	Snelle ontwikkeling	Verkeersveiligheid omhoog Betere benutting snelwegen Geringe invloed op mobiliteit
Zelfrijdende auto Niveau 5 volledig automatisch	Snelle technische ontwikkeling Moment van introductie op enige schaal onduidelijk	Minder parkeerruimte Einde fijnmazig OV Toename congestie

Vijftig jaar groei automobiliteit, daarna stabilisatie

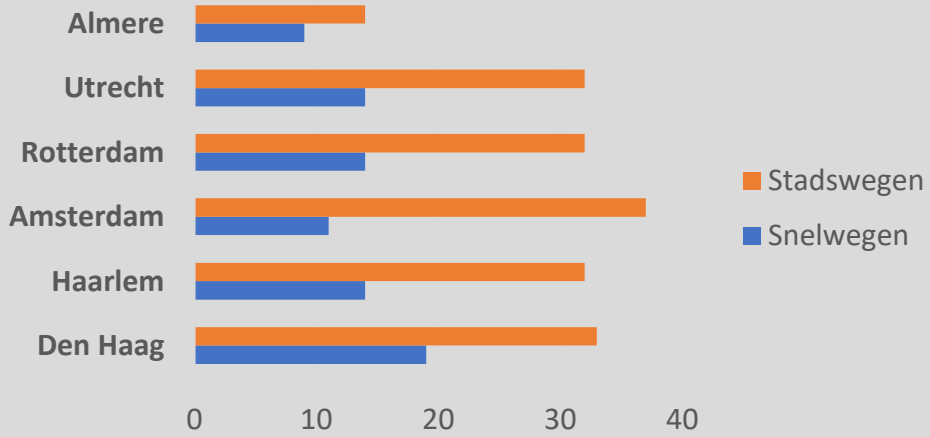


PBL/KiM/CBS

Snelheid auto in stadsgewest

	Dag 24/24	Free flow	Spits	Spits/ free
Amsterdam	31 km/u	33 km/u	28 km/u	- 17 %
Rotterdam	31 km/u	34 km/u	29 km/u	- 13 %
Den Haag	27 km/u	30 km/u	24 km/u	- 18 %
Utrecht	33 km/u	36 km/u	30 km/u	- 17 %

Vertraging auto in stadsgewest





TomTom 2017, 2019

Nationale bereikbaarheidsagenda

Stadsregio's	Rijksoverheid
Stadsgewestelijke infrastructuur	Internationale infrastructuur
Stedelijke verdichting	MIRT voor meerkosten inbreiden
Fietsvoorzieningen	Verhogen BDU
Hoogwaardig OV	Verhogen BDU
Stedelijke congestieheffing (auto en OV)	Ruimte aan stadsregio's voor prijsbeleid
Parkeerbeleid en milieuzones	Harmoniseren systematiek
Ruimtelijke kwaliteit	Beschermen open ruimte



Bedankt voor uw aandacht!

Koios strategy

Arie Bleijenberg
mail@ariebleijenberg.nl
www.ariebleijenberg.nl

Verder lezen:

Dans tussen transport en verstedelijking in: De wereld van de stad: theorie, praktijk, toekomst

Nieuwe mobiliteit – na het autotijdperk

Vijf taboes over mobiliteit