gemeente
Zoetermeer

Aan
De leden van de gemeenteraad

Datum
9 februari 2021

Van
Het college/wethouder Rosier

Bijlagen

Onderwerp
Terugkoppeling Bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH van 3 februari 2021

De Bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH heeft op 3 februari 2021 vergaderd. Onderstaand ter informatie een terugkoppeling over vier onderwerpen.

1. Kadernota 2022

De Bestuurscommissie heeft besloten om het Dagelijks Bestuur voor te stellen om de Kadernota 2022 door te geleiden naar het Algemeen Bestuur ter besluitvorming.
In de Financiële verordening MRDH 2015 is opgenomen dat het Algemeen Bestuur, voorafgaand aan het voor een zienswijze bij de gemeenten indienen van de conceptbegroting, een uitgangspuntennota vaststelt voor de kaders van het volgende begrotingsjaar. De Kadernota MRDH-begroting 2022 is deze bedoelde uitgangspuntennota en dient voor het opstellen van de begroting 2022 van de MRDH. In de Kadernota staan uitgangspunten voor de MRDH-begroting 2022 opgenomen voor onder meer het strategisch kader, de programma-indeling, de indexering inwonerbijdrage, de inhoud van de paragrafen en de planning. Het Algemeen Bestuur besluit op 5 maart 2021 over deze Kadernota.

2. Cargoloop – bepaling insteek MRDH en besluit ondertekening convenant

De Bestuurscommissie ondersteunt het initiatief om samen met andere partijen de haalbaarheid van een cargoloop verder te onderzoeken, waarbij de MRDH specifieke aandacht zal vragen voor de ruimtelijke inpassing en de financiële haalbaarheid. De Bestuurscommissie heeft ingestemd met het convenant op voorwaarde dat er op dit moment geen financiële consequenties zijn.
Een hyperloop is een ontwikkeling waarbij mensen of goederen via een buizenstelsel worden vervoerd. Als het om goederen gaat wordt ook gesproken van een cargoloop. Het uiteindelijke doel is om personen en vracht binnen Europa/wereldwijd binnen enkele uren met elkaar te verbinden. Op uitnodiging van de gemeente Westland heeft het Delftse bedrijf Hardt Hyperloop voorafgaand aan de Bestuurscommissie van 16 december 2020 een presentatie gegeven. Tijdens deze bijeenkomst werd gevraagd om een convenant te ondertekenen. De grondhouding tijdens deze bijeenkomst was positief. In die Bestuurscommissie is besloten om in een volgende vergadering een voorstel wordt aangeboden, met achtergrondinformatie, op basis waarvan een ordentelijk besluit kon worden genomen. Ondertekening van het convenant betekent de inzet van onze kennis en expertise bij een haalbaarheidsonderzoek naar deze ontwikkeling, die interessant kan zijn met het oog op bereikbaarheid, duurzaamheid, verkeersveiligheid en het stimuleren van innovatie.

gemeente Zoetermeer

3. Zienswijze Omgevingsbeleid 2020 Provincie Zuid-Holland

De Bestuurscommissie heeft besloten om de zienswijze in te dienen bij de provincie Zuid-Holland. De provincie Zuid-Holland actualiseert met enige regelmaat haar Omgevingsbeleid. Meestal betreft dat kleine aanpassingen. Op 3 december 2020 is een nieuw ontwerp Omgevingsbeleid ter inzage gelegd. In de Omgevingsvisie is de prioritaire taak van metropoolvorming niet goed zichtbaar, evenmin als het gezamenlijke programma MoVe en de ontwikkeling van metropolitaan OV en Verstedelijking (MOVV). Dit is één van de pijlers van de propositie voor het Groeifonds. Regionale differentiatie van de Omgevingsvisie ligt in de rede. Dit gebrek aan herkenbaarheid is de aanleiding om voor te stellen om de (beknopte) zienswijze in te dienen.

4. Aangepaste overeenkomst Slim en Schoon naar Stad en Strand

De Bestuurscommissie heeft ingestemd met de conceptovereenkomst Slim en Schoon naar Stad en Strand tussen de gemeente Den Haag, HTM, NS en MRDH die tot doel heeft om voorgenomen investeringen van partijen in dit kader vast te leggen en daarbij een doelmatige overlegstructuur overeen te komen, gericht op duurzame bereikbaarheidsmaatregelen.
Na het terugtrekken van de NS als aandeelhouder uit de HTM in 2016, is NS bereid gebleven om samen te werken met de gemeente Den Haag, HTM en MRDH om gezamenlijk duurzame mobiliteit te bevorderen. In juli 2019 nam de Bestuurscommissie het besluit om een overeenkomst te ondertekenen. De destijds voorgelegde overeenkomst week sterk af van de huidige versie. Om deze reden is een nieuw concept aan de Bestuurscommissie voorgelegd. Naar verwachting wordt de overeenkomst in maart ondertekend en starten de eerste projecten medio 2021.

Voor de complete agenda verwijzen wij u naar:
https://mrdh.nl/vergadering/bestuurscommissie-va-3-februari-2021
De besluitenlijsten van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit zijn (na vaststelling) te vinden op:
www.mrdh.nl, over mrdh, bestuurscommissie, besluitenlijsten.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:
Naam : De heer Ing. P.J. van der Tuin :
Telefoonnummer : 06-11387970
E-mailadres : p.j.van.der.tuin@zoetermeer.nl