

College van burgemeester en wethouders

Besluit

GOEDGEKEURD

Vergadering van 25 januari 2022
Team Duurzame Inrichting Openbare
Ruimte

2022_BW_00036

**Reactie op motie en uitvoering mobiliteitsvisie
binnenstad - Besluitvormend**

Zaaknummer: 300763

Portefeuillehouder: Eva Boswinkel

Openbaar

Ja

Embargo

Nee

Samenstelling

Aanwezig:

mevrouw Annemieke Vermeulen, Burgemeester; mevrouw Eva Boswinkel, Wethouder; de heer Mathijs ten Broeke, Wethouder; mevrouw Annelies de Jonge, Wethouder ; mevrouw Laura Werger, Wethouder; mevrouw Monique Stouten, Gemeentesecretaris; mevrouw Anja de Rouw, Adjunct-secretaris

Besluit

Besluitpunt 1

Het college besluit dat de volgende maatregelen kansrijk zijn om met voorrang te realiseren:

1. in kaart brengen verkeersonveiligheid;
2. aanpak Paulus Potterstraat;
3. herontwikkeling Lange Hofstraat e.o.;
4. voetgangers krijgen voorrang Martinet singel/Vispoortplein;
5. voetgangers krijgen voorrang in het stationsgebied;
6. minder parkeerplaatsen in karakteristieke delen van de binnenstad;
7. fietsparkeren op diverse plekken in de binnenstad uitbreiden.

Besluitpunt 2

Het college besluit de raad voor te stellen:

1. voorbereidingskredieten beschikbaar te stellen van in totaal € 200.000 voor het participatietraject en de planuitwerking tot aan de aanbestedingsfase voor de aanpak van de Paulus Potterstraat;
2. een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen van € 100.000 voor het participatietraject en de planuitwerking tot aan de aanbestedingsfase voor de herontwikkeling van de Lange Hofstraat e.o. en andere kleinere maatregelen in de binnenstad;
3. de kapitaallasten van € 6.700 m.b.t. aanpak Paulus Potterstraat en € 3.300 m.b.t. Lange Hofstraat (totaal € 10.000) te dekken uit de reserve mobiliteit (parkeren);
4. de begroting 2022 dienovereenkomstig te wijzigen (2022-10).

Besluitpunt 3

Het college besluit dat de in besluitpunt 2 genoemde projecten participatief en interactief ontwikkeld worden.

Besluitpunt 4

Het college besluit de raad te informeren over de uitvoering van motie 2021-M0019 overeenkomstig bijgevoegd memo.

Motivering

Inleiding

Er zijn twee aanleidingen voor dit voorstel, te weten:

1. Uitvoering geven aan Mobiliteitsvisie Binnenstad
2. Motie 'actualisering verkeersbeleid gemeente Zutphen'.

Uitvoering Visie Mobiliteit in de Binnenstad

Deze is begin 2019 door de raad vastgesteld en de eerste stappen richting uitvoering kunnen worden gezet. Als uitvoeringsagenda zijn de volgende maatregelen in beeld:

- herontwikkeling Lange Hofstraat en omgeving
- voorrang voor voetgangers in het stationsgebied
- voorrang voor voetgangers Vispoortplein/Martinetsingel als stap op weg naar een betere loopverbinding parkeerplaats Houtwal naar binnenstad
- minder parkeerplaatsen in karakteristieke delen van de binnenstad
- fietsparkeren in de binnenstad op diverse plekken uitbreiden
- opstellen parkeernota "Autoluwe binnenstad" en parkeerverwijssysteem op daarbij te maken keuzes aanpassen
- 30 km/u op centrumring
- onderzoek naar de haalbaarheid van deelmobiliteit in de binnenstad
- beeldkwaliteit van laadinfrastructuur
- verduurzamen van stadsdistributie

We stellen een pragmatische aanpak voor, waarbij we de lopende maatregelen zoals het fietsparkeren afronden en beginnen met maatregelen die op korte termijn tot zichtbaar resultaat leiden en die met elkaar samenhangen. Dit leidt tot een "top 5" die in het overzicht van maatregelen als eerste zijn weergegeven. De maatregelen en met name de herontwikkelingen vinden plaats middels uitgebreide participatietrajecten. Dit leidt tot kansrijke oplossingen waarbij zoveel mogelijk belangen zijn meegenomen. Participatie betekent ook dat de gemeente vooraf kaders stelt, maar niet stuurt op uitkomsten en maatregelen. De gemeente draagt ook bij in inhoudelijke expertise, procesregie, projectmanagement, communicatieadvies en uiteindelijk uitvoering.

Motie 2021-M0019 actualisering verkeersbeleid gemeente Zutphen

In deze motie (2021-M0019), door de Raad aangenomen op 1 juni 2021 (bijlage 2), constateert de Raad een aantal belangrijke aspecten ten aanzien van mobiliteit en verkeersveiligheid, te weten:

- het gemeentelijk verkeerscirculatieplan stamt uit 1996 en is voor het laatst in 2008 geëvalueerd;
- in begin 2019 is de Visie Mobiliteit Binnenstad vastgesteld;
- het autoverkeer is de laatste jaren fors toegenomen;
- de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers is in het geding
- sommige maatregelen zijn urgent, waaronder aanpak van de Paulus Potterstraat;
- naast verkeersveiligheid zijn inwoners gebaat bij verbetering van de luchtkwaliteit.

Vervolgens droeg de raad het college op om bij de uitwerking van de voorjaarsnota in het kader van nieuw beleid te voorzien in (financiële) ruimte voor een actualisatie van het verkeerscirculatie in 2022; het in beeld brengen van urgente verkeersonveilige situaties en het verkeersveiliger maken van de Paulus Potterstraat vanaf 2022.

Het huidige verkeerscirculatieplan van 1996 dat in 2008 is geëvalueerd, is gedateerd. Aanpassingen zijn nodig en deze zullen als sectorale inbreng vanuit Mobiliteit worden meegenomen in het traject van de Omgevingsvisie. Een apart verkeerscirculatieplan, zoals in de motie gevraagd, ligt gezien de nieuwe planfiguur van de Omgevingsvisie daarom minder voor de hand. Logischer is het om de verkeerscirculatie en hoe wij om gaan met de verschillende verkeersstromen als opgave in de Omgevingsvisie mee te nemen en deel uit te laten maken van een integrale afweging. Stedelijke ontwikkeling, mobiliteit, kwaliteit en leefbaarheid van de ruimte hangen immers in grote mate met elkaar samen. We werken samen aan een enorme woonopgave, waarbij mobiliteitsstromen een belangrijk deel uitmaken van de te maken keuzes. Over deze sectorale mobiliteitsinbreng komen wij nog separaat terug bij de raad. Hierin komen kaders terug als 30 km p/u in de bebouwde kom en de keuze voor fiets- en voetgangersveiligheid boven autogebruik.

Er is een logische samenhang tussen uitvoering van de Visie Mobiliteit Binnenstad, de motie "actualisering verkeersbeleid" en een aantal kansrijke maatregelen.

Naast de onder 1 genoemde maatregelen zijn er ook uit de motie voortvloeiende maatregelen die geen deel uit hoeven te maken van een integrale afweging in het kader van de Omgevingsvisie. Dit betreft:

- aanpakken van verkeersonveilige plekken in een nog nader te bepalen prioritering;
- verbetering verkeersveiligheid Paulus Potterstraat, waar we streven naar de aanleg van een fietsstraat of vergelijkbare inrichting.

De memo ter beantwoording van de motie 2021-M0019 is bijlage 3.

De met prioriteit uit te voeren maatregelen worden toegelicht in een bijlage (4)

Beoogd effect

Verbeteren verkeersveiligheid en de aantrekkelijkheid van de binnenstad door uitwerking van de ambities uit de Visie Mobiliteit Binnenstad en uitvoering geven aan de motie 2021-M0019 'actualisering verkeersbeleid gemeente Zutphen'

Argumenten

1.1 Deze maatregelen dragen bij aan de doelen opgenomen in de Visie Mobiliteit Binnenstad.

De maatregelen bouwen deels voort op al in gang gezette ontwikkelingen en dragen bij aan de beleving, de vitaliteit en de leefbaarheid van de binnenstad.

1.2 Deze maatregelen leiden tot zichtbare verbeteringen en worden niet door andere ontwikkelingen belemmerd.

Door meer aandacht voor de fiets en minder voor de auto zal het verblijfsklimaat merkbaar verbeteren. De voorgestelde maatregelen kunnen autonoom worden uitgevoerd, omdat ze niet van invloed zijn op keuzes die op een later moment in het kader van de omgevingsvisie worden gemaakt.

2.1 Dit maakt een goede start van participatie en uitwerking mogelijk

Door het beschikbaar hebben van een voorbereidingskrediet kan de capaciteit worden ingezet die nodig is om het participatieve en interactieve proces te doorlopen.

3.1 Binnen het project Deventerweg hebben belanghebbenden een maximale inbreng gehad binnen de gestelde kaders en dit is positief ervaren.

De herinrichting van de Deventerweg heeft plaatsgevonden in de geest van de omgevingswet. Door aanwonenden en andere belanghebbenden vanaf het begin te betrekken is voor het definitieve ontwerp en daarna voor de realisatie veel draagvlak geweest. Per project zijn er verschillende belanghebbenden.

Zo worden bij de herontwikkeling van de Lange Hofstraat en omgeving aan- en omwonenden en ondernemers betrokken, terwijl bij de Paulus Potterstraat aan- en omwonenden, ouders en leerlingen, leerkrachten van de scholen en medewerkers en cliënten van zorginstellingen en de fietsersbond betrokken worden.

Kantttekeningen

1.1 In beginsel is er onvoldoende draagvlak voor sommige maatregelen

Door goede communicatie over het doel en het doorlopen van een interactief en participatief proces proberen we zoveel mogelijk weerstand weg te nemen. Zo nodig leidt dit tot bijstellingen of heroverweging van maatregelen.

3.1 De uitkomst van een interactief en participatief proces is vooraf niet duidelijk.

Door vooraf bepaalde kaders mee te geven, zowel qua doelstelling, tijdspad als financieel kunnen grote afwijkingen voorkomen worden.

Communicatie / uitvoering

De te nemen besluiten zijn de basis voor participatie. Voor de start van het proces wordt een eerste aanzet gemaakt hoe dit proces vorm krijgt. Hierin onderscheiden we verschillende beslismomenten om uiteindelijk wel tot realisatie te komen.

Rapportage / evaluatie

Na realisatie van de maatregelen toetsen op doelbereik, effectiviteit, op synergie, maar ook op onbedoelde effecten, dilemma's en op waardering bij bezoekers, bewoners, ondernemers en gebruikers. Door bijvoorbeeld het meten van effecten op verblijfsduur, bestedingen in winkels en horeca.

Financiën

Sommige maatregelen vergen op korte termijn voorbereidingskosten, al is het maar om de participatie goed vorm te geven en om na participatie maatregelen verder uit te werken. Dit geldt in elk geval voor herontwikkeling Lange Hofstraat e.o. en Paulus Potterstraat. Aan de Raad wordt een voorbereidingskrediet van in totaal € 300.000,- gevraagd. Dit bedrag moet dienen voor participatie voor planuitwerking per maatregel (zie bijlage).

Verder zijn we alert op subsidiemogelijkheden, deze kunnen realisatiekansen en prioriteitstelling beïnvloeden (bijvoorbeeld Cleantech Regio, Provincie).

De kapitaallasten van het voorbereidingskrediet zijn in 2022 € 10.000 (afschrijving 30 jaar, rente 1,5). De kapitaallasten kunnen worden gedekt uit de reserve mobiliteit (parkeren). Na besluitvorming is de reserve nog € 360.000.

Risico's

Op dit moment zijn er nog geen risico's te benoemen.

Personele consequenties

Door het beschikbaar stellen van een voorbereidingskrediet kunnen de personele gevolgen opgevangen worden tot aan vaststelling van het definitieve ontwerp. Bij de vaststelling van het definitieve ontwerp door het college is er ook een redelijk inschatting mogelijk van de kosten van realisatie. Hierin zijn dan de personele kosten in opgenomen.

Programmadoelen

Programma 2. Veilige stad Programma 3. Duurzame leefomgeving Programma 5. Aantrekkelijke stad, met een sterke economie

Toelichting programmadoelen

Door uitvoering te geven aan de mobiliteitsvisie volgens de bijgevoegde uitvoeringsagenda wordt integraal invulling gegeven aan de drie programmadoelen. Door het beperken van de toegang van het gemotoriseerde verkeer in de binnenstad wordt de binnenstad verkeerstechnisch veiliger. Dit levert tevens een bijdrage aan duurzaamheid door vermindering van de uitstoot en een andere inrichting van de binnenstad. Hierdoor ontstaan mogelijkheden om klimaatadaptieve maatregelen te nemen, door op de plaats van waar nu geparkeerd wordt te kiezen voor een 'groene' invulling. Tegelijkertijd wordt hiermee de binnenstad aantrekkelijker als verblijfsgebied.

Bij de prioritering van inrichting en gebruik van de binnenstad laten we ons leiden door toepassing van het zogenaamde 'STOP'-principe (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Parkeren).

Bijlagen

1. Raadsvoorstel verkeersbeleid (versie 25-1-2022).pdf
2. 20220118 memo actualisering verkeersbeleid gemeente Zutphen n.a.v. motie 2021-M0019 (versie 19-1-2022).pdf
3. 20220118 Toelichting op de maatregelen uitvoeringsplan bij collegestuk binnenstad mobiliteit (versie 19-1-2022).pdf
4. Motie 2021-M0019 actualisering verkeersbeleid gemeente Zutphen
5. Begrotingswijziging 2022-10 Voorbereidingskrediet aanpak Paulus Potterstraat en Lange Hofstraat e.o..pdf


ONTWERP Invulinstructie
RAADSVOORSTEL

Griffienummer:

Onderwerp	Reactie op motie 'actualisering verkeersbeleid gemeente Zutphen' 2021-M0019 en beschikbaar stellen voorbereidingskrediet voor aanpak Paulus Potterstraat en herontwikkeling van de Lange Hofstraat e.o.	
Programma	3. Duurzame leefomgeving	5. Aantrekkelijke stad, met een sterke
Forum	oordeelsvormend	
Portefeuillehouder	Eva Boswinkel	
Inlichtingen bij	Peter Schouten	
	06 51506283	p.schouten@zutphen.nl

Soort bevoegdheid	☐ kaderstellend	☐ controlerend	☒ budgetrecht	☐ overig
Beleidsvrijheid	☐ geen	☐ beperkt	☒ ruim	
Programmabegrotingswijziging	☒ ja		☐ nee	

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor:

1. voorbereidingskredieten beschikbaar te stellen van in totaal € 200.000 voor het participatietraject en de planuitwerking tot aan de aanbestedingsfase voor de aanpak van de Paulus Potterstraat;
2. een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen van € 100.000 voor het participatietraject en de planuitwerking tot aan de aanbestedingsfase voor de herontwikkeling van de Lange Hofstraat e.o. en andere kleinere maatregelen in de binnenstad;
3. de kapitaallasten van € 6.700 m.b.t. aanpak Paulus Potterstraat en € 3.300 m.b.t. Lange Hofstraat (totaal € 10.000) te dekken uit de reserve mobiliteit (parkeren);
4. de begroting 2022 dienovereenkomstig te wijzigen (2022-10)

Inleiding

Op 31 mei 2021 heeft u de motie ‘actualisering verkeersbeleid gemeente Zutphen’ 2021-M0019 aangenomen. In deze motie draagt u het college op om:

1. Bij de uitwerking van de voorjaarnota in het kader van nieuw beleid te voorzien in (financiële) ruimte voor:
 - a. Een actualisatie van het verkeerscirculatieplan van 2022;
 - b. Het in beeld brengen van urgente verkeersonveilige situaties;
 - c. Aanpak van de verkeersonveilige situatie van de Paulus Potterstraat vanaf 2022;
2. Deze uitwerking aan de raad voor te leggen als een uitvoeringsprogramma waarbij de raad prioriteiten kan stellen rekening houdend met de volgende uitgangspunten:
 - a. Bij de actualisering van het verkeerscirculatieplan nadrukkelijk ook overwegingen rondom gezondheid, luchtkwaliteit en een veilige maximumsnelheid mee te nemen;
 - b. Urgente verkeersonveilige situaties gelden met name waar de veiligheid van fietsers en voetgangers in het geding is;
 - c. Inbreng van bewoners en gebruikers te betrekken bij het inventariseren van deze verkeersonveilige situaties;
 - d. Voorrang te geven aan het aanpakken van de verkeersonveilige situatie van de Paulus Potterstraat;
 - e. De raad bij de ontwikkeling van bovengenoemde plannen intensief te betrekken.
3. De raad in het eerste kwartaal van 2022 het uitvoeringsprogramma voor te leggen.

In de bijgevoegde memo beantwoorden wij uw motie (bijlage 1)

Daarnaast is de verdere uitvoering van de door u vastgestelde mobiliteitsvisie binnenstad de aanleiding om dit voorstel aan u voor te leggen. Vanuit deze visie hebben we een aantal voorstellen gegenereerd, waaronder het autoluw maken van de binnenstad en verbeteren van de fietsparkeervoorzieningen.

In de tussentijd is bij het opstellen van de meerjarenbegroting structureel een bedrag van € 500.000 als reserve mobiliteit (parkeren) voor verbetering van de verkeersveiligheid en mobiliteit opgenomen.

Beoogd effect

Verbeteren verkeersveiligheid en de aantrekkelijkheid van de binnenstad door uitwerking van de ambities uit de Visie Mobiliteit Binnenstad en uitvoering geven aan de motie 2021-M0019 ‘actualisering verkeersbeleid gemeente Zutphen’.

Argumenten

1.1 Deze maatregelen dragen bij aan de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers.

De maatregelen bouwen voort op al eerder in gang gezette ontwikkelingen die bijdragen aan de ‘rode linten’ in de stad.

1.1 en 2.1 Deze maatregelen leiden tot zichtbare verbeteringen en worden niet door andere ontwikkelingen belemmerd.

Door meer aandacht voor de fiets en minder voor de auto zal het verblijfsklimaat merkbaar verbeteren. De voorgestelde maatregelen kunnen autonoom worden uitgevoerd, omdat ze niet van invloed zijn op keuzes die op een later moment in het kader van de omgevingsvisie worden gemaakt.

1.3 Binnen het project Deventerweg hebben belanghebbenden een maximale inbreng gehad binnen de gestelde kaders en dit is positief ervaren.

De herinrichting van de Deventerweg heeft plaatsgevonden in de geest van de omgevingswet. Door aanwonenden en andere belanghebbenden vanaf het begin te betrekken is voor het definitieve ontwerp en daarna voor de realisatie veel draagvlak geweest. Per project zijn er verschillende belanghebbenden. Zo worden bij de herontwikkeling van de Lange Hofstraat en omgeving aan- en omwonenden en ondernemers betrokken, terwijl bij de Paulus Potterstraat aan- en omwonenden, ouders en leerlingen, leerkrachten van de scholen en medewerkers en cliënten van zorginstellingen en de fietsersbond worden betrokken.

2.2 Deze maatregel draagt bij aan de doelen opgenomen in de Visie Mobiliteit Binnenstad.

De maatregel bouwt deels voort op al in gang gezette ontwikkelingen en dragen bij aan de beleving, de vitaliteit en de leefbaarheid van de binnenstad.

Kanttekeningen

1.1 en 2.1 Door een interactief proces in te gaan is de precieze uitkomst is niet bekend.

Het definitieve ontwerp wordt pas duidelijk als het participatieproces is doorlopen. Vooraf worden wel duidelijke kaders meegegeven, waaronder het doel van de herinrichting, het beschikbare budget en de afbakening van het gebied.

Financiën

Het voorbereidingskrediet is geraamd op € 300.000. De kapitaallasten van het voorbereidingskrediet zijn in 2022 € 10.000 (afschrijving 30 jaar, rente 1,5%) De kapitaallasten kunnen worden gedekt uit de reserve mobiliteit (parkeren). Na besluitvorming is de reserve nog € 360.000.

Communicatie

Door het interactieve participatieproces is communicatie een 1^e vereiste. Over alle uitnodigingen voor de interactieve bijeenkomsten wordt u als raad geïnformeerd.

Daarnaast wordt u regelmatig via actieve informatie tijdens forum- en raadsvergaderingen geïnformeerd over de voortgang.

Uitvoering

Kort nadat u de benodigde middelen beschikbaar heeft gesteld, gaan beide projecten van start.

Evaluatie

Dit wordt onderdeel van het projectplan.

Bijlagen

1. Memo actualisering verkeersbeleid gemeente Zutphen n.a.v. motie 2021-M0019;
2. Toelichting op de maatregelen uitvoeringsplan;
3. Begrotingswijziging (2022-10)

Stukken die ter inzage liggen

ONTWERP



BESLUIT

Griffienummer:

De raad van de gemeente Zutphen,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 25 januari '22 met nummer 300763;
gelet op

b e s l u i t :

1. voorbereidingskredieten beschikbaar te stellen van in totaal € 200.000 voor het participatietraject en de planuitwerking tot aan de aanbestedingsfase voor de aanpak van de Paulus Potterstraat;
2. een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen van € 100.000 voor het participatietraject en de planuitwerking tot aan de aanbestedingsfase voor de herontwikkeling van de Lange Hofstraat e.o. en andere kleinere maatregelen in de binnenstad;
3. de kapitaallasten van € 6.700 m.b.t. aanpak Paulus Potterstraat en € 3.300 m.b.t. Lange Hofstraat (totaal € 10.000) te dekken uit de reserve mobiliteit (parkeren);
4. de begroting 2022 dienovereenkomstig te wijzigen (2022-10).

Aldus besloten in de openbare vergadering van
de raad van de gemeente Zutphen,
gehouden op: 21 februari '22

De voorzitter,

de griffier,

Memo (Forum / raad)

Aan : De gemeenteraad

Van : Het college van burgemeester en wethouders

Datum : 25 januari '22

Doel: : Afdoening toezegging raad **Nummer toezegging:** 2021-M0019

Onderwerp : actualisering verkeersbeleid gemeente Zutphen

Inlichtingen bij : Peter Schouten, team DIOR, tel. 06-51506283

Kennisnemen van
Beantwoording motie.

Inleiding

Door uw raad is op 1 juni 2021 de motie aangenomen 'actualisering verkeersbeleid gemeente Zutphen' (zie bijlage 1). In deze memo gaan we in op de uitvoering van deze motie.

Inhoud

In deze motie constateert u een aantal belangrijke aspecten t.a.v. mobiliteit en verkeersveiligheid in de gemeente Zutphen, te weten:

1. Het gemeentelijk Verkeerscirculatieplan (VCP) stamt uit 1996 en is voor het laatst in 2008 geëvalueerd;
2. In begin 2019 is de mobiliteitsvisie voor de binnenstad vastgesteld;
3. dat het autoverkeer de laatste jaren fors is toegenomen;
4. dat in Zutphen en Warnsveld de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in het geding is, waardoor er maatregelen nodig zijn;
5. een aantal van deze maatregelen urgent zijn, waaronder de Paulus Potterstraat;
6. dat inwoners naast verkeersveiligheid ook gebaat zijn met verbetering van de luchtkwaliteit.

Vervolgens draagt u het college op om:

1. *Bij de uitwerking van de voorjaarsnota in het kader van nieuw beleid te voorzien in (financiële) ruimte voor:*
 - a. *Een actualisatie van het verkeerscirculatieplan in 2022;*
 - b. *Het in beeld brengen van urgente verkeersonveilige situaties;*
 - c. *Aanpak van de verkeersonveilige situatie van de Paulus Potterstraat vanaf 2022.*

Het huidige verkeerscirculatieplan van 1996 dat in 2008 is geëvalueerd, is gedateerd. Aanpassingen zijn nodig en deze zullen als sectorale inbreng vanuit Mobiliteit worden meegenomen in het traject

van de Omgevingsvisie. Een apart verkeerscirculatieplan, zoals in de motie gevraagd, ligt gezien de nieuwe planfiguur van de Omgevingsvisie daarom minder voor de hand. Logischer is het om de verkeerscirculatie en hoe wij om gaan met de verschillende verkeerstromen als opgave in de Omgevingsvisie mee te nemen en deel uit te laten maken van een integrale afweging. Stedelijke ontwikkeling, mobiliteit, kwaliteit en leefbaarheid van de ruimte hangen immers in grote mate met elkaar samen. We werken samen aan een enorme woonopdracht, waarbij mobiliteitsstromen een belangrijk deel uitmaken van de te maken keuzes. Over deze sectorale mobiliteitsinbreng komen wij nog separaat terug bij uw raad. Hierin komen kaders terug als 30 km p/u in de bebouwde kom en de keuze voor fiets- en voetgangersveiligheid boven autogebruik.

Een aantal leden van uw raad heeft vooruitlopend op het indienen van de motie een oproep gedaan via de media en dit heeft geleid tot een 20-tal meldingen van uiteenlopende aard. Voor de aanpak van een aantal situaties zijn we niet afhankelijk van de ontwikkelingen rondom de omgevingsvisie. Deze worden voortvarend opgepakt.

In het bijgevoegde raadsvoorstel hebben we de aanpak van de Paulus Potterstraat opgenomen.

2. *Deze uitwerking aan de raad voor te leggen als een uitvoeringsprogramma waarbij de raad prioriteiten kan stellen rekening houdend met de volgende uitgangspunten:*
 - a. *De actualisering van het verkeerscirculatieplan nadrukkelijk de overwegingen rondom gezondheid, luchtkwaliteit en een veilige maximumsnelheid mee te nemen;*
 - b. *Urgente verkeersonveilige situaties gelden met name waar de veiligheid van fietsers en voetgangers in het geding is;*
 - c. *Inbreng van bewoners en gebruikers te betrekken bij het inventariseren van deze verkeersonveilige situaties;*
 - d. *Voorrang te geven aan het aanpakken van de verkeersonveilige situatie van de Paulus Potterstraat;*
 - e. *De raad bij de ontwikkeling van bovengenoemde plannen intensief te betrekken.*

De uitwerking van de motie leggen we via deze memo aan u voor.

Als 1^e noemt u de actualisering van het VCP, waarin u nadrukkelijk vraagt om aspecten zoals gezondheid, luchtkwaliteit en een veilige maximumsnelheid mee te nemen. Bij het opstellen van de omgevingsvisie worden ook de door u hiervoor van belang geachte aspecten meegenomen.

Urgente verkeersonveilige situaties, waarbij met name de veiligheid van fietsers en voetgangers in het geding is, geven wij voorrang bij de aanpak van de Paulus Potterstraat en in de omgeving van het stationsgebied en Vispoortplein en Martinetsingel zoals wij in het raadsvoorstel hebben aangegeven. Daarvoor doen we ook een beroep op de ervaringen van genoemde doelgroepen. In het raadsvoorstel hebben we een aanzet tot een uitvoeringsplan gegeven.

Zoals hiervoor is aangegeven zal de herinrichting van de Paulus Potterstraat voortvarend worden opgepakt. Een verkeerskundig adviesbureau heeft hiervoor al een aantal inventarisaties uitgevoerd. De eerstvolgende stap is een uitgebreid participatietraject met alle betrokkenen, vergelijkbaar met het proces rondom de herinrichting van de Deventerweg. Wij informeren u regelmatig en u wordt in de gelegenheid gesteld om het participatieproces van nabij te volgen. Een andere situatie waarvoor in het voorjaar 2021 aandacht is gevraagd betreft verbetering van de oversteek van de Harenbergweg t.h.v. de Kaardebol. Deze maatregel wordt in 2022 uitgevoerd.

In uw motie heeft u al gerefereerd aan de vastgestelde Mobiliteitsvisie voor de binnenstad. Hiervoor is op hoofdlijn een uitvoeringsagenda gereed, waarbij wij aan een 5-tal maatregelen prioriteit toekennen die u aan treft in bijlage 2.

3. De raad in het eerste kwartaal van 2022 het uitvoeringsprogramma voor te leggen. Bijgevoegd treft u een 1^e aanzet tot het uitvoeringsplan verkeersbeleid 2022-2024 (bijlage 2) aan.

Om de gekozen maatregelen te kunnen uitvoeren ontvangt u bijgaand een raadsvoorstel waarin uw goedkeuring wordt gevraagd voor de bijbehorende investeringen.

Vervolg

Zie bijgevoegd raadsvoorstel.

Bijlagen

1. Motie 2021-M0019
2. Toelichting op de maatregelen uitvoeringsplan

Toelichting op de maatregelen uitvoeringsplan

Het College besluit aan de volgende maatregelen prioriteit te geven:

1. In kaart brengen verkeersonveiligheid
2. Aanpak Paulus Potterstraat
3. Herontwikkeling Lange Hofstraat e.o.
4. Voetganger krijgen voorrang Vispoortplein/Martinetsingel als opstap op weg naar een betere loopverbinding parkeerplaats Houtwal naar binnenstad
5. Voetgangers krijgen voorrang in het stationsgebied
6. Minder parkeerplaatsen in karakteristieke delen van de binnenstad
7. Fietsparkeren op diverse plekken uitbreiden

Ad 1. In kaart brengen verkeersonveiligheid

De inventarisatie die is uitgevoerd heeft al de nodige input opgeleverd. Een aantal verbeteringen kunnen worden uitgevoerd, terwijl andere mede afhankelijk zijn van de uitkomsten van een nieuw op te stellen of te actualiseren verkeersplan als onderdeel van de nieuwe omgevingsvisie.

Ad 2. Aanpak Paulus Potterstraat

De Paulus Potterstraat is langer in beeld om heringericht te worden tot fietsstraat. De Paulus Potterstraat vormt een belangrijke fietsverbinding van Warnsveld naar Zutphen v.v. Daarnaast is het een woonstraat waar bovendien relatief veel scholen gevestigd zijn. Tenslotte zijn er ook nog twee dokterspraktijken gevestigd die beide de nodige verkeersbewegingen genereren.

Hier wordt een grote mate van verkeersonveiligheid ervaren door het vele brengen en halen van kinderen, het bestemmingsverkeer voor de genoemde praktijken en aanwonenden. Ook deze aanpak starten we met een uitgebreid participatietraject met belanghebbenden, scholen, aanwonenden, bedrijven en de fietsersbond. Deze aanpassing is een vervolg op de gefaseerde aanleg van het zogenaamde 'rode lint'.

Ad 3. Herontwikkeling Lange Hofstraat e.o.

Het betreft het herontwikkelen van de Lange Hofstraat en een nog te bepalen gebied daaromheen. Zoveel mogelijk autoluw, maar met een integrale blik op leefbaarheid, een historische binnenstad, toerisme, ondernemerschap en groen. Voor het bepalen van het ontwerp is een uitgebreid participatietraject nodig.

Uitvoering (afhankelijk van duur en uitkomst participatie) af te ronden 2022/23

Ad. 4. Voetgangers krijgen voorrang Vispoortplein/Martinetsingel als opstap op weg naar een betere loopverbinding parkeerplaats Houtwal naar binnenstad

We ontwikkelen gefaseerd een veilige, aantrekkelijke en logische wandelroute van langparkeerplaatsen naar de binnenstad. Het voetpad langs de oevers van de Vispoortgracht is bedoeld om de grote parkeerplaats van de Houtwal (achter het politiebureau) te verbinden met de Binnenstad. Aangezien de ontwikkeling van de meisjesvakschool (Vispoortplein 16) nog op zich laat wachten, wordt nu alleen het deel tussen de parkeerplaats Houtwal tot de parkeerplaats achter het gerechtsgebouw gerealiseerd in 2022.

Hier is samenhang met aanpassingen bij parkeerterrein 's Gravenhof. Bij de Houtwal parkeren voor een wat langer verblijf in de binnenstad verdient de voorkeur. Een goede looproute naar de binnenstad is dan nodig. Dit is niet als prioriteit opgevoerd maar de hieronder genoemde maatregel maakt er onderdeel van uit en loopt er op vooruit: het voorrang geven aan de voetganger waar deze de autoroute over Houtwal/Martinetsingel kruist, de auto domineert hier nu te sterk. Uitvoering 2022-2023.

Ad 5. Voetgangers krijgen voorrang in het stationsgebied

In onze gemeente streven we naar meer en veiliger ruimte voor fietser en voetganger. Ook werken we aan een beter ov-knooppunt op station Zutphen, inclusief meer keuze voor 'the last mile'. Daarom moet de route voor voetgangers tussen binnenstad en station zo ongestoord en aantrekkelijk mogelijk zijn. Logischerwijs krijgen voetgangers voorrang in het stationsgebied. Hoe is ter verdere uitwerking. We willen deze gebiedsontwikkeling zo integraal mogelijk aanpakken en kijken voor het precieze moment van uitvoering dus ook naar o.a. riolering, vergroening, ontwikkeling stationsstraat etc. Uitvoering 2022/23

Ad 6. Minder parkeerplaatsen in karakteristieke delen van de binnenstad

Op een aantal plekken in de binnenstad willen we parkeerplaatsen opheffen die afbreuk aan de kwaliteit van het stadsbeeld doen. Het gaat om ca. 23 plaatsen, in grote meerderheid vergunningsplaatsen, en een paar betaalde plaatsen. Waar sprake is van een gehandicaptenparkeerplaats blijft deze bestaan. We werken toe naar samenvoeging van vergunningparkeren en regulier parkeren in de binnenstad. Zo krijgen vergunninghouders meer keus, al zullen ze een wat grotere loopafstand tot een parkeerplaats allicht moeten accepteren als inwoner van het historisch centrum. Uitvoering in 2022-2023

Ad 7. Fietsparkeren op diverse plekken uitbreiden

We willen ca. 280 fietsparkeerplaatsen realiseren op strategische plekken aan de randen van het kernwinkelgebied. Dit is al in uitvoering en kan rekenen op draagvlak bij het binnenstadsmanagement. In sommige gevallen moet de Erfgoedadviesraad nog adviseren. De in gebruik zijnde fietsparkeerplaatsen zijn een succes.

Fietsen parkeren in het kernwinkelgebied is zeer ongewenst. Door gerichte acties (bebording, aanwijzingen, gedragscampagne) zal het gedrag deze richting op worden gestuurd.

Uitvoering loopt, af te ronden in de loop van 2022.



MOTIE GEMEENTERAAD

Motie nummer:	2021-M0019
Datum indiening	1 juni 2021

Onderwerp: Motie actualisering verkeersbeleid gemeente Zutphen

De raad van de gemeente Zutphen in vergadering bijeen,

Gelezen de motie Brouwer/Pelgrim over milieuzone, 30 km/u en het VCP (2020-M0037) en de motie Manders/Logemann over Veilige stad (2021-M0014)

Gehoord de mening van de Raad d.d. 31 mei jl. dat beide moties grotendeels eenzelfde doel nastreven en dat samenvoegen bijdraagt aan een duidelijker standpunt en een breder draagvlak

Constateert dat:

- i. Het gemeentelijk Verkeerscirculatieplan (VCP) stamt uit 1996 en voor het laatst is geëvalueerd in 2008
- ii. Er een mobiliteitsvisie voor de binnenstad uit 2018 ligt, waaraan vooralsnog geen uitvoeringsprogramma verbonden is
- iii. Sinds 1996 en 2008 het autoverkeer fors is toegenomen en de infrastructuur in Zutphen flink is veranderd
- iv. Zutphen en Warnsveld veel plekken heeft waar de verkeersveiligheid (vooral van fietsers en voetgangers) vraagt om maatregelen
- v. Enkele van die maatregelen urgent zijn, waaronder de Paulus Potterstraat
- vi. Dat naast verkeersveiligheid de inwoners ook gebaat zijn bij een verbetering van de luchtkwaliteit;

Draagt het college op:

1. Bij de uitwerking van de voorjaarsnota in het kader van nieuw beleid te voorzien in (financiële) ruimte voor:
 - a. Een actualisatie van het verkeerscirculatieplan van 2022;
 - b. Het in beeld brengen van urgente verkeersonveilige situaties;
 - c. Aanpak van de verkeersonveilige situatie van de Paulus Potterstraat vanaf 2022;
2. Deze uitwerking aan de raad voor te leggen als een uitvoeringsprogramma waarbij de raad prioriteiten kan stellen rekening houdend met de volgende uitgangspunten:
 - a. Bij de actualisering van het verkeerscirculatieplan nadrukkelijk ook overwegingen rondom gezondheid, luchtkwaliteit en een veilige maximumsnelheid mee te nemen;
 - b. Urgente verkeersonveilige situaties gelden met name waar de veiligheid van fietsers en voetgangers in het geding is;
 - c. Inbreng van inwoners en gebruikers te betrekken bij het inventariseren van deze verkeersonveilige situaties;
 - d. Voorrang te geven aan het aanpakken van de verkeersonveilige situatie van de Paulus Potterstraat;
 - e. De raad bij de ontwikkeling van bovengenoemde plannen intensief te betrekken.
3. De raad in het eerste kwartaal van 2022 het uitvoeringsprogramma voor te leggen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Indiener(s): Huibert Brouwer (D66), Frans Manders (PvdA), Gerard Pelgrim (Stadspartij),
Dolf Logemann (GroenLinks)

Programmabegroting

Raadsvoorstel: Beantwoording motie ‘actualisering verkeersbeleid gemeente Zutphen’ 2021-M0019 en beschikbaar stellen voorbereidingskrediet voor aanpak Paulus Potterstraat en herontwikkeling van de Lange Hofstraat e.o.

Begrotingswijziging 2022 - 10

Griffienummer:

De raad van de gemeente Zutphen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d.
team Werken, zaaknummer 300763

besluit:

de programmabegroting 2022 als volgt te wijzigen:

<u>Uitgaven</u>	Bedrag van verhoging	Bedrag van verlaging
<i>Programma 3 Duurzame leefomgeving</i> Kapitaallasten voorbereidingskrediet aanpak Paulus Potterstraat en Lange Hofstraat e.o.	10.000	
	10.000	0

<u>Inkomsten</u>	Bedrag van verhoging	Bedrag van verlaging
<i>Programma 3 Duurzame leefomgeving</i> Bijdrage uit Reserve parkeren (mobiliteit)	10.000	
	10.000	0

<u>Investerings en mutaties reserves</u>	Bedrag van de verhoging	Bedrag van de onttrekking
Vorbereidingskrediet aanpak Paulus Potterstraat en Lange Hofstraat e.o. Beschikking over Reserve parkeren (mobiliteit)	300.000	10.000

Toelichting:

Het college wil de eerste stappen zetten voor de uitwerking Visie Mobiliteit Binnenstad en Motie “Actualiseren verkeersbeleid gemeente Zutphen”. Doel is het verbeteren van verkeersveiligheid en de aantrekkelijkheid van de binnenstad door uitwerking van de ambities uit de Visie Mobiliteit Binnenstad en uitvoering geven aan de motie 2021-M0019 ‘actualisering verkeersbeleid gemeente Zutphen’. Voor vormgeving van de participatie en planuitwerking ten behoeve van verdere uitvoering is een krediet nodig van € 300.000. Dit betreft “Aanpak Paulus Potterstraat” en “Herontwikkeling Lange Hofstraat e.o”. De uit deze investering voortvloeiende kapitaallasten bedragen € 10.000 en kunnen gedekt worden door de Reserve parkeren (mobiliteit).

De raad voornoemd,

de voorzitter,

de griffier,

