



Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Beekdaelen
Postbus 22000
6360 AA NUTH

Cluster	WL	Behandeld	M.H. Bovy
Uw kenmerk		Telefoon	+31 6 46 95 45 21
Ons kenmerk	DOC-00847817	Maastricht	18 november 2025
Bijlage(n)		Verzonden	21 NOV. 2025

Onderwerp

Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg

Geacht college,

Op 21 mei 2025 heeft u ons een brief gestuurd met daarin uw zienswijze op onze brief van 8 april 2025 over de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg (SKLZL). Ook stelt u in uw brief enkele vragen. Met deze brief beantwoorden wij uw vragen. Ook spreken wij onze teleurstelling uit dat de partijen die een bestuur moeten vormen tot op heden geen kandidaten hebben geleverd voor het Bestuur. Daarmee komt het voortbestaan van de Klachtentelefoon in gevaar.

Net als u hechten wij grote waarde aan de Klachtentelefoon. Dat is de reden dat wij zoeken naar een oplossing voor de Stichting. Die is enerzijds gelegen in het vormen van een Bestuur, en anderzijds in het financieel op orde krijgen van de Stichting. Voor het (opnieuw) vormen van een Bestuur zijn statutair de partijen aan zet die destijds de Stichting hebben opgericht: de (voorlopers van) de Commissie Regionaal Overleg MAA (CRO) en de Commissie AWACS Limburg (CAL). De Provincie heeft de financiële problemen aangepakt: de Provincie heeft de schulden kwijtgescholden en de jaarlijkse bijdrage verhoogd. Uw gemeente staat (samen met de andere leden van de CRO en de CAL) aan de lat voor het bestuurlijke kant. Dit hebben wij in april 2025 zo besloten en dat is niet gewijzigd.

De Provincie stelt vanaf 2026 een financiële bijdrage ter beschikking van € 80.000 per jaar. Samen met de € 75.000 subsidie van het Rijk zou de Stichting een sluitende begroting moeten kunnen maken. De Provincie kan deze subsidie echter alleen verstrekken als er een (door een bevoegd Bestuur ondertekende) aanvraag komt.

Zonder subsidie van de Provincie (en het Rijk) houdt de Klachtentelefoon op te bestaan. Het is dus van groot belang dat de SKLZL weer een bestuur krijgt en dat het Bestuur vervolgens subsidies aanvraagt bij de Provincie en het Rijk.

Tot slot vraagt u ons wie besloten heeft dat de SKLZL ook de klachten van vliegveld Weeze afhandelt. Dit is een besluit geweest van het toenmalige Bestuur van de SKLZL. Hiervoor is de Provincie niet verantwoordelijk geweest. Ondanks dat vinden wij het logisch dat, wanneer de SKLZL klachten in ontvangst neemt die betrekking hebben op buitenlandse luchthavens zoals vliegbasis Geilenkirchen en vliegveld Luik, ook Weeze Airport daarbij hoort.

Gedeputeerde Staten van Limburg



voorzitter



secretaris