

P principe-akkoord dd 13 januari:				P rondom Heuven	nu	toekomst
P Posbank paviljoen	150			P bezoekerscentrum	148	300
P rondom Heuven huidig	329			P openbaar Houtplaats	61	61
P extra Heuven (NM)	150	plus extra speelplaats		P rest Houtplaats	60	60
P Driesprong (via Posbank)	10			P voor rest Ruif/Deel	60	60
TOTAAL P via schietbergseweg	639			totaal rondom Heuven	329	481
			overloopweide niet meegenomen, laatste 2 jaar niet			
WEEKENDEN 1/4 - 1/11 VERKEERSBEWEGINGEN						
Gesplitst naar P Posbank (ochtend en middag) en P rondom Heuven: middag bezetting hoger dan ochtend						
P Posbank heeft kortere stops, dus meer shifts dus meer verkeer						
naar P Posbank	150	P's				
tussen 12 en 5 uur	90%	bezetting		gem parkeerduur:		
shifts	5,0	shifts		1 uur		
	1350	auto-bewegingen naar Posbank tussen 12 en 5				
tussen 9 en 12 uur:	70%	bezetting		gem parkeerduur:		
shifts	3,0	shifts		1 uur		
	630	autobewegingen naar Posbank tussen 9 en 12				
naar P Driesprong via Posbank	10	P's met lummelpalen etc				
auto's	60	? Per dag daar naar toe (korte stops)				
	120	verkeersbewegingen naar P Driesprong voor oa gehandicapten				

--	--	--	--	--	--

TOTAAL	2100	autobewegingen richting P Posbank tussen 9 en 5		
naar P rondom Heuven	481	P's (incl 150 extra P's bezoekerscentrum)		
bezetting tussen 12 en 5	90%		gem. Parkeerduur	
shifts	2,0		2,5 uur	
	1732	autobewegingen Heuven tussen 12 en 5		
bezetting tussen 9 en 12	70%		gem Parkeerduur	
shifts	1,2		2,5 uur	
	808	autobewegingen naar Heuven tussen 9 en 12		
TOTAAL	2540	autobewegingen naar P's rondom Heuven tussen 9 en 5		
PLUS	400	extra verkeersbewegingen (200 auto's) op dag van parkeerzoekers, 25/ per uur		
TOTAAL	5040	VERKEERSBEWEGINGEN SCHIETBERGSEWEG tussen 9 en 5		
CONCLUSIE:TE VEEL, NU ONGEVEER 2200 - 2500 gemiddeld OP WEEKENDDAG.				
DAT WORDT FILE-RIJDEN ELK DROOG WEEKEND IN DE MIDDAG				
Percentage verkeer naar P Posbank paviljoen	50%			
verkeersdrukke tussen 12 en 5: elke	6	seconde een auto langsgemiddeld	p/minuut	11
(bij 90% bezetting)		tussen piekuren in middag zal dat	hoger liggen, merendeel auto's komt tegelijkertijd	
AANNAMES zijn gecheckt bij gemeente, verdere onderbouwing				
1 uur gem parkeertijd Posbank Paviljoen		deel rondjes rijders (<1 uur) worden heen en weer rijders en binnenkort betaald parkere		
		en nu al veel minder parkeren door mountainbikers		

200 parkeerzoekers op hele dag is laag		en zelfs na PRIS blijven er parkeerplek-zoekers		
PRIS parkeersysteem pas in 2024 dus wordt tot die tijd veel meer P-zoekers terwijl het vol is. En wie doet borden VOL of slagboom???				
100% bezetting tussen 12 en 5 lijkt reeel. Dat is t nu al bij droog weer. En denk aan toename 30% toerisme in komende 10 jaar, natuur populair gew				
en natuurlijk:		dan is er maar 1 weg naar Posbank met daar boven gemiddeld minder parkeerplaatsen (geen P her		
		dus we krijgen veel meer drukke weekenden met midden op dag 2 uur file-rijden (pike in piek)		
Stel 100% bezetting P's 12-5	5370	verkeersbewegingen bij P-duur 1 uur Posbank		
Stel 100% bezetting P's 12-5	4140	verkeersbewegingen bij P-duur 2,4 Posbank		
betaald parkeren gaat hoogstwaars. leiden tot kortere parkeertijden dus meer verkeersdrukke:				
2,5 uur- 3 uur parkeerduur Heuven (cijfer 2016) aan hoge kant, toen nog veel mountainbike-parkeerders en binnenkort betaald parkeren ingevoerd				
dit is tussen 9 en 5. Ook veel verkeer na 5 uur zeker als langer licht is. Dat zit hier niet bij.				
voorlopige berekening Natuurmonumenten:	3290			
namen geen parkeerzoekers, zelfs bij parkeerplek signaleringssysteem zijn er parkeerplek-zoekers			3690	minimaal
gaan uit van 2,66 uur parkeren bij Posbank paviljoen (ipv 2,4 uur uit onderzoek 2016)				
stel al 2,4 uur = parkeerduur Posbank en 100% bezetting middag			4140	
	ZELFS BIJ 2,4 UUR P-DUUR POSBANK		66%	toename verkeersintensiteit
			88%	
Met deze excel kun je allerlei zaken doorrekenen:				
Stel P Posbank = 0 en P rondom Heuven = huidige P (329, geen extra P's erbij)				
en P-duur blijft 2,5 uur (hoge kant)				
en bezetting middag = 100%, en ochtend 80%	2470	verkeersbewegingen van 9 tot 5, totaal al meer dan huidige.		
		EN DE PIEK ZIT NOG ALTIJD OP EEN PAAR UUR IN DE MIDDAG: FILE		
Advies Stichting Red Heuven:				
Geen P-mogelijkheid Posbank (afluiten vanaf wildrooster weekend)				
Geen uitbreiding P Natuurmonumenten (minstens afwachten spreidings-onderzoek parkeren)				

d.d. 6 februari 2022					
Gerjanne Dirksen, adviseur St Red Heuven en Posbank					

[illegible]

Berekening met 100% in middag met 1 uur P Paviljoen en 2,5 uur P rondom Heuven

Naar Posbank	150 P's				
--------------	---------	--	--	--	--

tussen 12 en 5	100% bezetting	gem parkeerduur:
	5,0 shifts	1 uur

	1500 auto-bewegingen naar Posbank tussen 12 en 5	
--	--	--

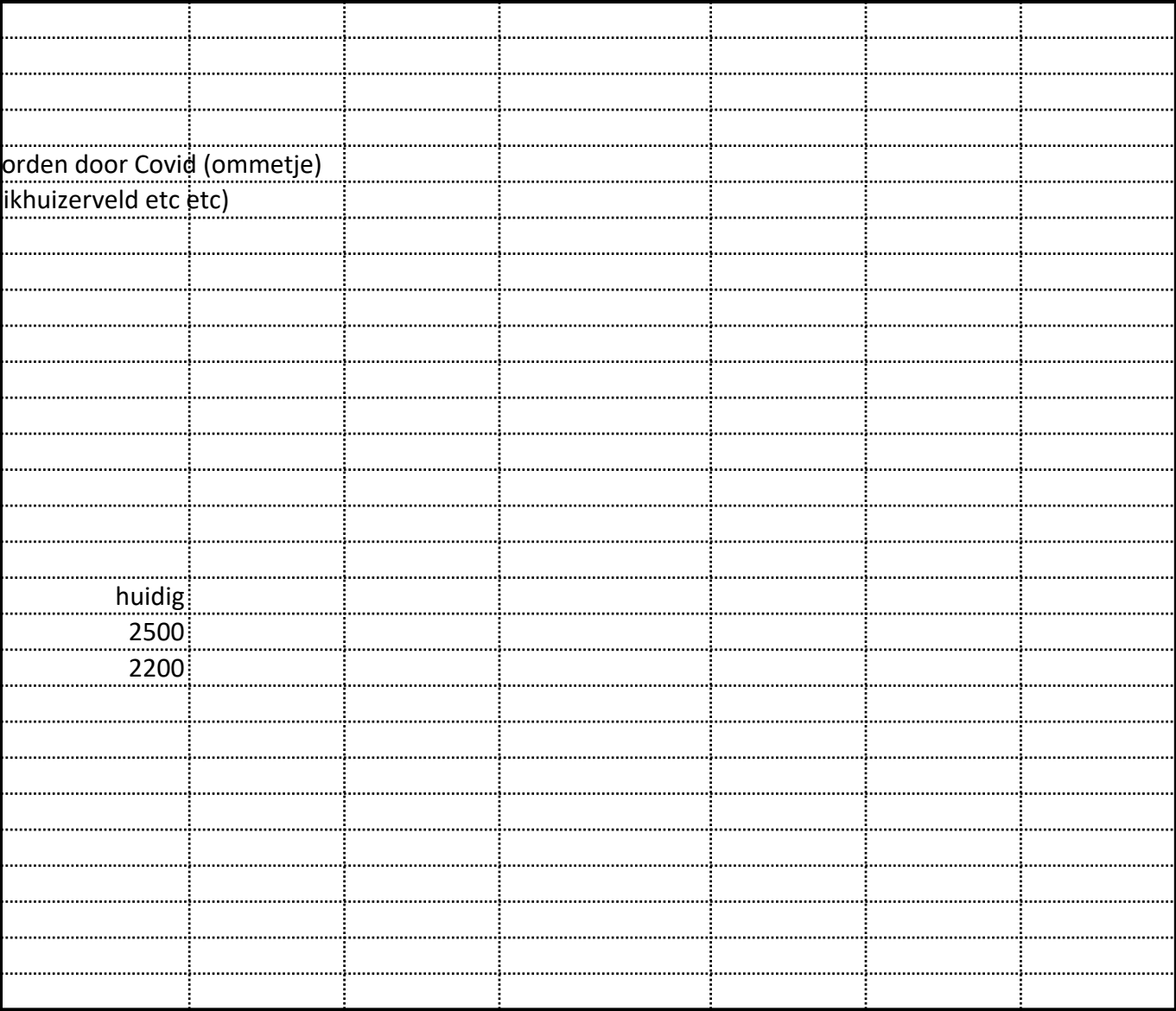
tussen 9 en 12	70%	gem parkeerduur:
	3,0 shifts	1 uur

	630 autobewegingen naar Posbank tussen 9 en 12	
--	--	--

[illegible]

--	--	--	--	--	--	--

TOTAAL	2250	autobewegingen naar Dreisprong
naar P Heuven	481	P's (incl 150 extra P's bezoekerscentrum)
tussen 12 en 5	100%	gem. Parkeerduur
	2,0 shifts	2,5 uur
	1924	autobewegingen Heuven tussen 12 en 5
tussen 9 en 12	70%	gem Parkeerduur
	1,2 shifts	2,5 uur
	808	autobewegingen naar Heuven tussen 9 en 12
TOTAAL	2732	autobewegingen naar P's rondom Heuven tussen 9 en 5
PLUS	400	extra verkeersbewegingen (200 auto's) op dag van parkeerzoekers
TOTAAL	5382	VERKEERSBEWEGINGEN SCHIETBERGSEWEG tussen 9 en 5



Stel:geen verkeer naar Posbank Paviljoen (afsluiten vanaf wildooster de weekenden)

En huidige **329** P's rondom Heuven

100% bezetting tussn 12 en 5

80% bezetting tussen

Stel:	tussen 12 en 5	100%
P-duur	shifts	
2,8	1,8	1175 autobewegingen tussen 12
2,5	2,0	1316 autobewegingen tussen 12
2	2,5	1645 autobewegingen tussen 12
1,5	3,3	2193 autobewegingen tussen 12

Plus over al extra 400 autowegeingen par

tussen 9 en 5		100% plus zoekers	totaal	
P-duur	shifts			
2,8	2,9	1880	400	2280 autobeweging
2,5	3,2	0	400	400 autobeweging
2	4,0	0	400	400 autobeweging
1,5	5,3	0	400	400 autobeweging

	tussen 9 en 5		100%
	P-duur	shifts	
en 5uur	2,8	2,9	1880 autobewegingen tussen 9 e
en 5uur	2,5	3,2	2106 autobewegingen tussen 9 e
en 5uur	2	4,0	2632 autobewegingen tussen 9 e
en 5uur	1,5	5,3	3509 autobewegingen tussen 9 e

rekeer-zoekers

gen tussen 9 en 5
gen tussen 9 en 5
gen tussen 9 en 5
gen tussen 9 en 5

en 5

en 5

en 5

en 5