

TECHNISCHE VRAGEN VOOR HET VOORSTEL TOT vaststelling beleidsplan openbare verlichting

07-12-2023

GEMEENTE MAASGOUW - PFH.: Blomen

Nr.	Fractie	Vraag	Betreft pag.	Antwoord
1	CDA	Naast functionaliteit (veilig rijden, lopen, fietsen) kan verlichting ook aangenaam en uitnodigend zijn, te denken aan 'sfeervolle verlichting' van onze dorpskernen. Wordt hier door de gemeente reeds invulling aan gegeven door in onze kernen 'warm(er) licht' te gebruiken? Dan wel is de gemeente bereid daartoe stappen te ondernemen?		Ja, hier wordt reeds invulling aan gegeven. Zo wordt er bij nostalgische verlichting in de historische dorpskernen gebruik gemaakt van lichtkleur 'extra warm wit' (2700K) en in andere centrumgebieden of gebieden met een toeristisch karakter 'warm wit' (3000K). Ook na vervanging door LED.
2	LB	Is er niet een mogelijkheid ter besparing van de energie de aanschijning van kerken, gebouwen en monumenten te tijdslimiteren of alleen op van te voren afgesproken dagen. (bv. Feestdagen).	2	De aanstraalverlichting welke in ons eigendom is wordt in 2024 voorzien van LED verlichting indien dit nog niet het geval is. In het kader van energiebesparing levert dit het meeste op. Hierop kunnen aanvullende maatregelen worden getroffen zoals het aanbrengen van een tijdslimitering, maar dit neemt in verhouding veel kosten met zich mee en gaat ook ten kosten van de leefbaarheid (sfeer en beleving) van de dorpskern.
3	NLM	Er staat: 'Het gebruik van deze kroonringen of soortgelijke constructies aan lichtmasten is in de Gemeente Maasgouw niet toegestaan.' Haalt de gemeente actief alle kroonringen weg die aan lichtmasten zitten, of wordt er hierin een onderscheid	Bijlage 1, pagina 15	Nee, de gemeente gaat deze niet actief verwijderen. Gevaarlijke varianten van kroonringen worden uiteraard bij constatering wel meteen verwijderd. We willen een eventuele wildgroei aan kroonringen kunnen inperken indien dat nodig is.

		gemaakt aan de hand van het mogelijk gevaar voor verkeersdeelnemers?		
4	NLM	Aan de hand van welke criteria worden de locaties van de pilots met het weghalen of smart maken van verlichting in het buitengebied gekozen?	Bijlage 1, pagina 16	De locaties zijn bepaald aan de hand van de analyse van openbare verlichting in het buitengebied, welke eerder dit jaar heeft plaatsgevonden. De raad is hierover geïnformeerd middels de RIB met kenmerk D/23/104462 d.d. 8 juni 2023.
5	NLM	Er staat: 'Momenteel is de openbare verlichting op de fietsbrug bij de stuw Linne Aangesloten op het net van de naastgelegen waterkrachtcentrale (eigendom RWE). Dit geldt ook voor de werkverlichting van Rijkswaterstaat. RWE heeft aangegeven dat dit geen wenselijke situatie meer is waardoor de gemeente en Rijkswaterstaat een eigen net aan moeten leggen om hun objecten te kunnen verlichten.' In hoeverre is de gemeente wettelijk verplicht om een eigen net aan te leggen bij de fietsbrug? Nog buiten de wenselijkheid vanuit RWE die wij begrijpen.	Bijlage 1, pagina 25	Voor de openbare verlichting mogen wij als gemeente niet aangesloten zijn op het net van derden zoals RWE, e.e.a. heeft te maken met installatieverantwoordelijkheid. De gemeente is beheerder van de openbare verlichting en kan op deze manier geen volledige continuïteit en veiligheid garanderen van de installatie. Er mag door de gemeente alleen op het net van de regionale netbeheerder Enexis aangesloten worden (al dan niet via een eigen net). De situatie zoals deze er nu bij ligt is verouderd en niet meer conform de huidige standaarden.
6	NLM	In hoeverre is er met RWE gesproken over het volledig dan wel deels betalen van de realisatie van verlichting op de fietsbrug verlichting door RWE?	Bijlage 1, pagina 25	De locatie bij stuw Linne is een unieke situatie met diverse stakeholders en diverse belangen. Gesprekken tussen gemeente, Rijkswaterstaat en RWE over het 'ontknopen' van deze situatie liepen al geruime tijd. Er is geen sprake geweest van het meebetalen door RWE aan de verlichting. RWE heeft namelijk geen belang bij het verlichten van het fietspad, de gemeente wel. RWE stelt daarentegen wel (kosteloos) hun grond ter beschikking als onderdeel van de fietsroute.