



Partij voor
de Dieren



Mondelinge vragen raadsbrief knelpunt uitbreiding milieuzone

18-06-2026

Op 16 juni ontvingen we een raadsbrief waaruit duidelijk werd dat de uitbreiding van milieuzone voor personenauto's en autobussen per 1 januari 2027 uitgesteld moet worden. Dit omdat een wijziging van de landelijke wetgeving voor de borden die bij dit soort zones horen het onmogelijk maakt een milieuzone en een zero-emissie zone met verschillende grenzen te hebben. De fracties van D66, GroenLinks-PvdA, Partij voor de Dieren en Student & Starter hechten belang aan de snelle invoer van de milieuzone en dat de raad en de stad snel duidelijkheid krijgen over oorzaken en mogelijke vervolgstappen. Ook hechten wij er waarde aan hierover nog in gesprek te kunnen met de huidige wethouder voor het aantreden van een nieuw college. Dat brengt ons tot de volgende vragen:

Vragen:

1. Bij het juridisch onderzoek voor het ontwerp-verkeersbesluit is naar de wet die in 2023 ter consultatie lag gekeken en niet naar de uiteindelijke wijziging van 2025. Hoe gaat het college zorgen dat dit in de toekomst niet meer voorkomt?
2. Het college noemt in de brief dat onze doelen voor luchtkwaliteit door dit uitstel uit zicht raken, aan welke maatregelen denkt het college om deze doelen wel te halen?
3. Om de milieuzone zo snel mogelijk wel uit te kunnen breiden zal er een landelijke wetwijziging moeten komen zodat invoering op 1 januari 2028 kan. Hoe is het contact met landelijke wetgevers hier nu over en hoe waarschijnlijk acht het college dat dit binnen anderhalf jaar lukt?
4. Welke stappen gaat het college op korte termijn zetten om zo snel mogelijk de lobby op te voeren richting Den Haag om de wetwijziging mogelijk te maken?
5. Hoe zal het college over dit uitstel en mogelijke vervolgstappen communiceren naar de stad?

Gesteld door:

- Gijs Toussaint, D66
- Merlissa Diele, GroenLinks-PvdA
- Jonas Colenbrander, Student & Starter
- Jan Baijens, Partij voor de Dieren