

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

trommelen
Bladelsedijk 4,
5096BN Hulsel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

trommelen
beoogde situatie + bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyAuchJg4Wwy
07 februari 2025, 15:51
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,0 kg/j	61,2 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

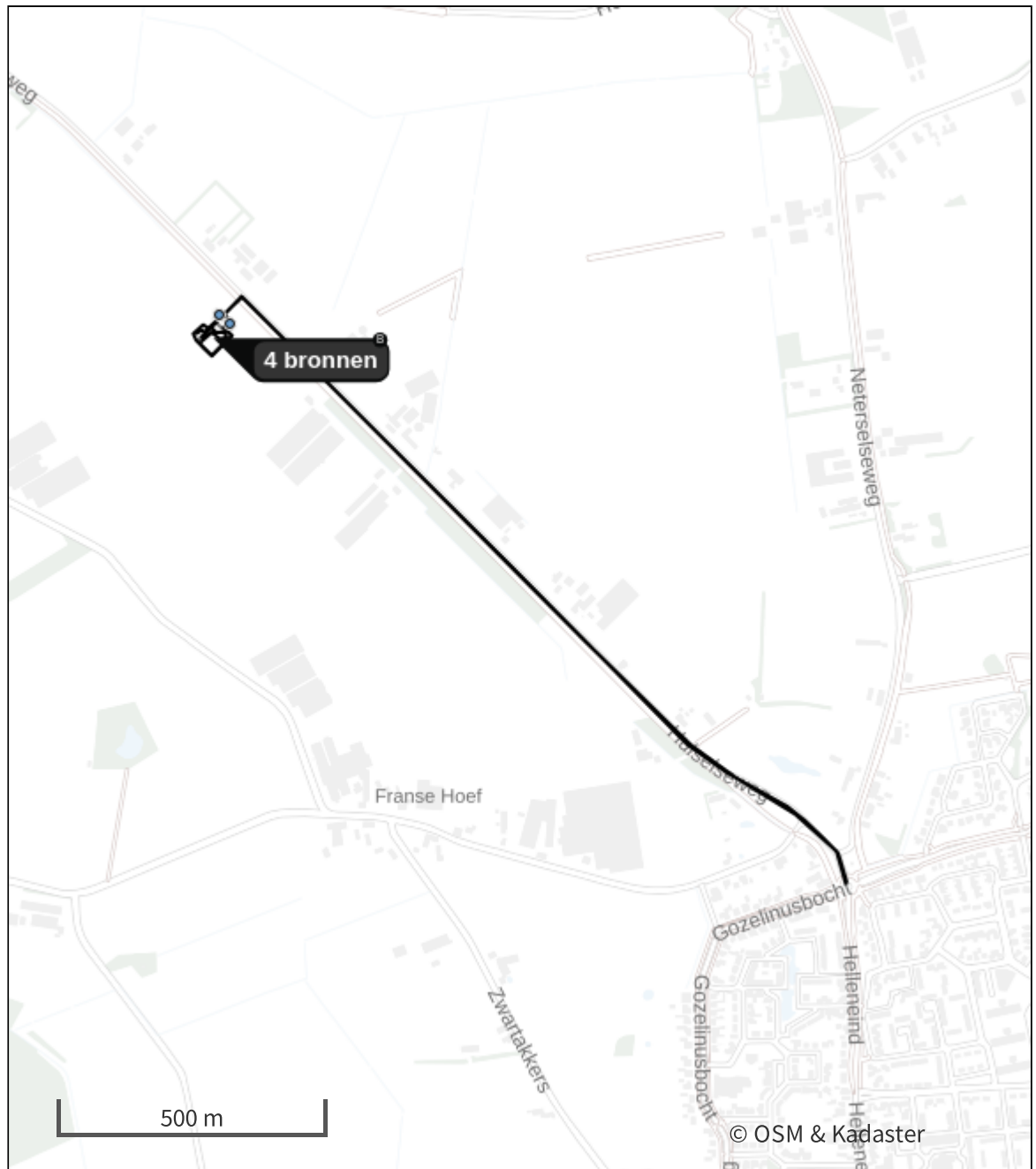
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... Stationair draaien	0,2 kg/j	25,0 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen Woning	-	3,0 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Tijdelijke emissies bouw	0,4 kg/j	9,6 kg/j
8 Wonen en Werken Woningen zorgwoning	-	3,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	20,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
9	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop (24 km)	X:117349 Y:380545	-
6	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (17 km)	X:126979 Y:367618	-
5	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (15 km)	X:152317 Y:364982	-
7	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (18 km)	X:155768 Y:364131	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (21 km)	X:144881 Y:355190	-
10	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (24 km)	X:147192 Y:352425	-
11	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (24 km)	X:147998 Y:352555	-
1	Ronde Put (6 km)	X:141969 Y:370392	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (7 km)	X:137230 Y:372337	-
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (7 km)	X:143368 Y:369286	-
4	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (7 km)	X:133812 Y:377384	-

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Licht verkeer op locatie	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:141606,31 Y:377307,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 33,1 g/j
Lengte	109,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	zwaar verkeer op locatie	Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:141596,55 Y:377285,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	180,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 44,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Oost	Links	Rechts	NO _x	14,4 kg/j
Locatie	X:142218,51 Y:376779,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	1.613,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	25,0 kg/j
Locatie	X:141595,59	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:377270,63	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,19 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:141606,61 Y:377315,15	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Tijdelijke emissies bouw	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:141593,2 Y:377276,87	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan t.b.v. slopen en uitgraven	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	556 l/j	40 u/j	33 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
hijskraan t.b.v. zetten spanten	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	938 l/j	40 u/j	56 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	165 l/j	5 u/j	10 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	39,6 g/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vervoersbewegingen tijdelijk	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:142179,97 Y:376817,28	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.721,07 m	Hoogte	-	NH ₃	38,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	zorgwoning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:141626,83 Y:377298,4	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>