

In 2002 zaten wij op een bankje aan het Tweede Katendrechtse Hoofd en wisten bijna direct: "Op deze plek willen we wonen." Het uitzicht, de beroepsvaart, het geluid van het water en bovenal de rust die er heerste. En dat in de stad. Sinds 2004 wonen we op die mooie plek aan de Nieuwe Maas.

De gemeente heeft plannen met de Nieuwe Maas, het moet naast een hoofdvaarweg ook een centraal stadspark worden. Je moet er kunnen luieren, flaneren, spelen, sporten, mensen ontmoeten en (soms) naar festiviteiten of activiteiten gaan. Het park kan ook een rol spelen als blauwe verbinding in het Nationaal Park Rotterdam.

Quote uit de Wateratlas: "Een aantal decennia geleden was de haven nog dominant op het water van de binnenstedelijke Nieuwe Maas, nu is er steeds meer water in gebruik door toerisme, recreatie, personenvervoer, groen en wonen."

Ik kan dit beamen, in de afgelopen 20 jaar zagen wij de beroepsvaart afnemen en de recreatievaart toenemen. Het brengt voor ons nog wel eens ergernis met zich mee. Vooral als er 's avonds en 's nachts partyboten voorbij kruipen met versterkte muziek en feestende mensen. Ook komen er steeds meer rib-boten, waterscooters en open sloepen voorbij over de rivier. Wanneer de overlast echt de spuigaten uitloopt bellen wij de DCMR, die zegt niets te kunnen doen. Ook de Waterpolitie, Stadstoezicht en het Havenbedrijf kunnen ons niet helpen. Waar ik met een festival in het Park weet dat om 2300 het geluid stopt, weet ik met de partyboten nooit wanneer het stopt

Als het aan de stad ligt, neemt de ruimteclaim nog verder toe: méér stad aan en op het water. Na het lezen van de plannen in de Wateratlas maak ik me zorgen over onze mooie, rustige plek aan het water. En dan specifiek op de volgende punten:

- 1) de toename van party- en recreatievaart zullen meer (en vaker) geluidsoverlast betekenen. Er is echter niets geregeld over vaststellen en handhaven van regels om deze overlast in te perken. Waar in andere steden regels zijn vastgesteld die versterkte muziek en schreeuwen verbieden, is er in de Wateratlas één stukje tekst dat hier aandacht voor heeft. In de Agenda lees ik "handhaven overlast Partyschepen is nagenoeg onmogelijk. Zowel het wettelijk instrumentarium als de bevoegdheden van de gemeentelijke handhavers schiet tekort als het gaat om de aanpak van overlast veroorzaakt door partyvaart. Onderzoek naar de reguleringsmogelijkheden en welke interventies ingezet kunnen worden is wenselijk" Het is niet wenselijk, dat is een vereiste. Zeker wanneer de bebouwing langs het water toeneemt.

Ik vraag u om de instelling van reguleringsmogelijkheden en het invoeren van interventies m.b.t. geluidsoverlast te verplichten voordat er verdere stappen gezet worden in de toename van het recreëren op de rivier.

- 2) Een intensiever gebruik van de Tweede Katendrechtse Haven (en het Eerste Katendrechtse Hoofd), door het toevoegen van een ligplaats voor partyschepen en/of de Rotterdamse Armada. Het betekent niet alleen een toename van het aantal scheepsbewegingen in de kleine haven, maar ook een toename van het wegverkeer op de Kaap. Laden, lossen, aan- en afvoer bezoekers. En het wegnemen in onze wijk

is al overbelast. Ook daarom lijkt mij een stadslogistieke microhub op deze plek geen goed idee, hoe mooi dit concept ook is.

Ik vraag u om de Tweede Katendrechtse Haven aan te wijzen als groene buurthaven, waar bewoners kunnen blijven zwemmen en recreëren. Dit concept vormt dan ook een mooiere verbinding tussen het Kaappark en het Park bij de Euromast aan de overkant.

En nu ik hier toch zit, kan ik het niet laten om nog één laatste quote uit de Wateratlas te citeren: "Vervoer over water wordt ingezet om de bereikbaarheid en leefbaarheid van Rotterdam en de regio te verbeteren." Hoe jammer is het toch dat de gemeente dit drie jaar geleden niet inzag en Waterbuslijn 18 schrapte. De OV-verbinding tussen de Erasmusbrug naar Heijplaat droeg daar absoluut aan bij. Terugkeer van de lijn, in de toenmalige vorm, zou heel fijn zijn.

Dank voor uw aandacht.