Collegebrief
11945741 27.03.2025

Verkeersoverlast Keukenhof

Een van de insprekers heeft zijn visie gegeven op de verkeersoverlast in Lisserbroek door de Keukenhof, vooral rondom de Lisserbrug. Hij geeft aan dat de overlast is toegenomen en afgelopen jaar van dusdanige omvang was dat hij met zijn hovenierbedrijf schade heeft geleden, omdat zijn bedrijf voor klanten en leveranciers onbereikbaar was.

Reactie college:

Er is een overleg geïnitieerd door Zuid-Holland Bereikbaar. Hierin zijn betrokken partijen vertegenwoordigd om samen te werken aan oplossingen voor de verkeerssituatie rondom de Keukenhof. Naast gemeentes, provincies en de Keukenhof zelf zijn ook verkeerspartijen uit de regio aangesloten, waaronder de Vervoersregio Amsterdam, Arcadis, Veiligheidsregio Kennemerland, politie en busmaatschappijen.
Voor de volledigheid hieronder een overzicht van de lopende en voorgenomen maatregelen:

- de verkeerregelinstallaties worden beter afgesteld voor een betere doorstroming van en naar de Keukenhof. De verkeersstroom wordt actief gemonitord door de Regiodesks van Noord- en Zuid-Holland en bijgeschakeld waar nodig en mogelijk. Ook wordt er gestuurd op regeltijden bruggen, verder van tevoren verkeersstromen splitsen door rijstrookverdeling, verkeerregelaars en dynamische route informatiepanelen (DRIPS);
- er worden borden geplaatst met de mededeling 'Navigatie uit', om het verkeer via de met borden aangegeven route te sturen;
- de provincie Noord-Holland werkt met een 'Blauwe Golf' voor vaarverkeer, waardoor de brug minder vaak opengaat. (Link: https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Smart_Mobility/Blauwe_Golf). Er wordt nagegaan of de brug in Lisserbroek hier ook in kan meedraaien en of dit positief bijdraagt.
  Daarnaast wordt bij de brugwachters extra aandacht gevraagd voor de doorstroming van het autoverkeer en wordt de brug meegenomen in de monitoring door de Regiodesks;
- meerdere partijen, waaronder onze gemeente, hebben Google aangeschreven met als doel het autoverkeer actief naar de juiste ingangen van de parkeerterreinen te sturen. Hierop heeft het navigatiebedrijf de parkeerplaatsen van de Keukenhof als bestemming ingesteld in plaats van de hoofdingang. Hierdoor wordt verkeer vaker via de N206 geleid naar P2, welke dit jaar voor het eerst het hele seizoen geopend is en niet slechts op piekdagen;
- op 15 mei 2025 is een gesprek met NS en ProRail over de (on)mogelijkheden van het tijdelijk heropenen van station Lisse. Mocht hierin een mogelijkheid ontstaan, zal dit nog niet voor het lopende seizoen van kracht zijn;
- de Keukenhof werkt met tijdsloten voor tickets om bezoekers te spreiden over de dag;
- er is een gesprek geweest tussen de Keukenhof en onze gemeente over de inzet van verkeersregelaars en/of bebording om het verkeer over de juiste weg te sturen. Wij maken waar mogelijk graag gebruik van het aanbod van de Keukenhof om hierin te voorzien. Dit kan snel en op korte termijn ingezet worden indien nodig. Dit is, anders dan in de media kwam, niet geweigerd door de wethouder;
- de Olmenhorst biedt parkeerplaatsen en fietsen aan, Bike & Ride, om het laatste stuk van de route op de fiets af te kunnen leggen.

Ondanks alle maatregelen trekt er veel verkeer naar de gehele Bollenstreek in deze periode van het jaar. Er zullen ongetwijfeld pieken blijven bestaan op de wegen in de regio. Bovengenoemde maatregelen worden al in mei van dit jaar geëvalueerd om het effect en de verbeterpunten voor volgende jaren te bepalen.