

Verzonden per e-mail

De heer Van Hussen en de heer Luigjes
VVD

Telefoon 033 - 247 22 22

www.nijkerk.eu

Uw brief van	10 februari 2025	Ons kenmerk	1875334
Uw kenmerk		Bijlage	N.v.t.
Datum	11 maart 2025	Behandeld door	B. van den Hoven
Onderwerp	Schriftelijke vragen (VVD) over de verkeerssituatie bij Luxool	Team	Vakspecialisten

Geachte heer/mevrouw,

Op grond van artikel 69 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad heeft u (VVD) vragen gesteld over de verkeerssituatie bij Luxool. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. Bent u bekend met de verkeersdrukke op Luxool?

De Luxoolseweg is één van de twee toegangswegen tot het sportpark. Dit heeft tot gevolg dat in de weekenden (en dan vooral de zaterdagen) er een piek waarneembaar is in de verkeersintensiteiten. Deze piek is het gevolg van het gegeven, dat er op zaterdagen wedstrijden worden gespeeld met toeschouwers.

2. Herkent u het beeld dat de doorstroming op de Luxoolseweg wekelijks op piekmomenten onvoldoende is?

Dit beeld herkennen we, de vraag is echter of dit problematisch en onvoldoende is. De Luxoolseweg is namelijk een erftoegangsweg. Zodoende ligt de nadruk er niet op doorstroming. Het verbeteren van de doorstroming is alleen mogelijk met het opheffen van de langsparkerstrook op de Luxoolseweg, tussen de Oude Barneveldseweg en de Nachtegaalsteeg. Echter hieraan zitten ook nadelen voor de verkeersveiligheid, namelijk een hogere snelheid van het gemotoriseerde verkeer, dit is ook niet wenselijk. Dit gemotoriseerde verkeer wordt in de huidige situatie, namelijk door de geparkeerde voertuigen, afgeremd en moeten eventueel wachten op teggenliggers. Ook al wordt dit door sommige verkeersdeelnemers als onwenselijk ervaren, het is wel positief voor de verkeersveiligheid.

3. *Bent u het met de VVD eens dat de verkeersveiligheid op de Luxoolseweg onderzocht moet worden?*

De verkeersveiligheid op de Luxoolseweg is in het verleden al onderzocht naar aanleiding van vragen van de buurtvereniging. Deze vragen zijn toen beantwoord, en er is gebleken dat er toentertijd geen verkeersmaatregelen konden worden uitgevoerd, vooruitlopend op de geplande herinrichting. Voor deze herinrichting in 2026 wordt rekening gehouden met de actuele richtlijnen voor 30km/u zones. Dit omhelst het gebruik van elementenverharding en verkeersdrempels. Ook is het ontwerp, zoals gebruikelijk bij herinrichtingen, verkeerskundig beoordeeld. Door het toepassen van de meest actuele richtlijnen wordt de verkeersveiligheid verbeterd. Zodoende is het antwoord op deze vraag nee.

4. *Bent u hierover al in gesprek getreden met de Buurtvereniging Luxool, Aeres en de sportverenigingen?*

Wij hebben begrip voor de zorgen die leven in de omgeving. Er is gesproken met de omgeving. Zowel bij de herinrichting en naar aanleiding van meldingen is er uitgebreid gesproken met de buurtvereniging. Er hebben in het verleden ook gesprekken met de sportverenigingen plaatsgevonden.

5. *Voorziet u in de komende jaren meer piekmomenten? En zo ja, kan de gemeente een rol spelen in het verbeteren van de doorstroming en de verkeersveiligheid?*

Ja, dit is inherent aan de voorzieningen die worden ontsloten door deze weg. Door het voldoen aan de richtlijnen voldoet de weginrichting. Het blijft echter de verantwoordelijkheid van verkeersdeelnemers om zich aan de verkeersregels te houden. Hierin kan een gemeente niet sturen. Dit zal betekenen dat parkeren op de rijbaan mogelijk blijft, en dat men zal moeten wachten indien er tegenliggers zijn. Het is echter nadrukkelijk niet de bedoeling dat er wordt geparkeerd op plekken waar een parkeerverbod geldt en/of op kruispunten.

6. *Welke handhavende en verkeerskundige maatregelen zijn er mogelijk om foutparkeren tegen te gaan?*

De handhavers zullen periodiek gaan handhaven op foutparkeerders. Dit is in het verleden ook gedaan en bij controlerondes zijn ook parkeerboetes uitgedeeld. Ook gaan we met de herinrichting een schuine geleideband toepassen op het trottoir op de Nachtegaalsteeg. Dit zijn betonbanden met een schuine rand. Waardoor de aanwezigheid van het trottoir wordt benadrukt.

7. *Maakt u gebruik van deze maatregelen? En zo ja, heeft dit volgens u voldoende effect?*

We gaan inzetten op de onder punt 6 aangegeven punten. We verwachten dat door handhaving meer bewustzijn ontstaat bij verkeersdeelnemers over de noodzaak van het naleven van de verkeersregels.

Wij hopen uw vragen hiermee voldoende beantwoord te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

de heer drs. J.G. de Jager

mevrouw T.T.E. de Jonge-Ruitenbeek