Koopmansplein als royale huiskamer van Assen.

Zo omschreef de architect Pierre-Alexandre Marchevet van OKRA Landschapsarchitecten uit Utrecht drie jaar geleden het winnende ontwerp voor het Koopmansplein te Assen. Het Koopmansplein moet de huiskamer van Assen worden.

Met in het noordelijk deel van het plein vier tuinen en een speeltoestel. Het midden meer een open karakter met fontein. Het zuidelijk deel zitbankjes met verkoelende bomen.


Het hart van Assen


PLEIN 10


Het hart van Roermond


Het hart van Zutphen



Het hart van Deventer


Het hart van Tilburg



Fietsparkeerplaats achter de Hema


Je kunt omlijnen met witte verf



Fietsenrekken plaatsen eventueel met overkapping


Dan wordt het Koopmansplein weer de huiskamer van Assen

Constaterende dat

- Op een doordeweeks dag er al zo’n 120 fietsen op het Koopmansplein geparkeerd staan (recente telling)
- Op de zaterdag dit aantal fietsen ruim verdubbelt (recente telling)
- Het huiskamergevoel door al die fietsen teniet wordt gedaan
- De praktijk daarmee niet rijmt met de doelstelling van het ontwerp
- De toegankelijkheid op het plein bij de bankjes sterk vermindert
- Mensen met rollators, scootmobiels e.d. moeilijk bij de bankjes kunnen komen (inclusie)
- Er ook vaak fietsen staan op invalide stroken
- Er ’s avonds fietsen achterblijven

Overwegende dat:

- Er achter de Hema voldoende ruimte is om fietsen te stallen
- Assen de fiets op 1 heeft staan en deze ook als zodanig moet faciliteren
- De (bewaakte) fietsenstalling Mercurius is opgeheven.

Verzoekt het college:

- Deze plek achter de Hema voor het stallen van fietsen toe te wijzen, rekening houdend met de bestaande functie van bushalte
- Deze met witte verf te omkaderen om daarmee een (tijdelijke) fietsenstalling te realiseren
- Te onderzoeken of aldaar meerwaarde ontstaat door het plaatsen van fietsenrekken, waardoor mogelijk ook een bewaakte stalling mogelijk is, en daar vervolgens naar te handelen
- De fietstegeltjes op het Koopmansplein te verwijderen
- Een verwijsbord op het Koopmansplein te plaatsen van naar de nieuwe fietsenstalling achter de Hema
- Eventuele kosten ten laste te laten komen van het uitvoeringsprogramma mobiliteit