



Raadsvoorstel

Datum vergadering: 26 februari 2026
Agendapunt: 9
Onderwerp: Voorbereiding oostelijke verbindingsweg Heeswijk-Dinther
Vaststellen van de 14^e begrotingswijziging 2026
Portefeuillehouder: wethouder Marius Tielemans

Heesch, 7 januari 2026

Inleiding

Op 26 november 2024 is uw raad geïnformeerd over de Tracéverkenning voor de Oostelijke verbindingsweg die is opgestart. De verbindingsweg moet de verkeersveiligheid verbeteren, maar ook bijdragen aan de ontsluiting van nieuwe en bestaande ontwikkelingen in het gebied. Bij deze delen wij met u de toegezegde resultaten en bevelen wij aan om de planologische voorbereidingen op te starten.

Een Oostelijke randweg in Heeswijk-Dinther sluit ook aan bij het Programma Mobiliteit. Hierin staat beschreven dat we toewerken naar leefbare en verkeersveilige kernen. Een randweg faciliteert in het verminderen van de verkeersdruk waardoor wegen ingericht kunnen worden als 30km/u zone, waarbij langzaam verkeer zich beter door de kern kan bewegen.

Voorstel

1. Het tracé voor de oostelijke verbindingsweg te Heeswijk Dinther vast te stellen;
2. Een voorbereidingskrediet voor de oostelijke verbindingsweg van € 180.000,- beschikbaar te stellen te, waarvan € 140.000,- te dekken uit de reserve nog nader te bestemmen en de overige € 40.000,- ten laste van de grondexploitaties te brengen.

Argumenten

1.1 De Oostelijke randweg in Heeswijk-Dinther zorgt voor verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Heeswijk-Dinther is een kern die aan het ontwikkelen is, denk hierbij aan de verschillende soorten woningbouwontwikkelingen, zoals Heeswijkse Akkers en Kamerse Hoef. Daarnaast kampt de kern al jaren met overlast van zwaar verkeer. Dit komt doordat alle verbindingswegen in Heeswijk-Dinther door de kern lopen. Door dit alles komt de leefbaarheid/verkeersveiligheid steeds meer onder druk te staan, wat bewoners soms nu al ervaren. Een randweg zorgt ervoor dat het (zwaar)verkeer dat in het buitengebied moet zijn om de kern heen wordt geleid. Hierdoor wordt de (verkeers)druk in de kern verminderd en faciliteren we ter voorkoming van problemen.

1.2 De Oostelijke randweg biedt een ontsluiting voor de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen aan de Oostkant van Heeswijk-Dinther.

Naast de ontwikkelingen benoemd in punt 1.1 zijn er ook aan de Oostkant van Heeswijk-Dinther geplande ruimtelijke ontwikkelingen. De totale ontwikkeling Hommelsedijk/Nobisweg brengt 1.726 extra verkeersbewegingen met zich mee. Zonder randweg verplaatst het verkeer zich via de bestaande infrastructuur door de kern heen. Dit is mogelijk, maar hierdoor neemt de verkeersdruk in de kern alsmaar toe.

De Oostelijke randweg kan dienen als een belangrijke ontsluitingsroute voor het extra verkeer dat deze nieuwe woningen met zich meebrengen. De ontwikkellocatie Hommelsedijk/Nobisweg kan direct profiteren van deze nieuwe ontsluiting. Dit voorkomt dat de verkeersdruk op de bestaande wegen niet verder toeneemt en zorgt ervoor dat de infrastructuur voorbereid is op de toekomstige groei van de kern Heeswijk-Dinther.

De modelstudie toont aan dat er op het drukste punt 5.143 motorvoertuigen per etmaal gebruik gaan maken van de nieuwe randweg. Echter is het voornemen om met maatregelen in de kern te sturen richting de randweg. Hierdoor wordt de randweg intensiever gebruikt en zal het gemotoriseerde verkeer in de kern afnemen.

1.3 De Oostelijke randweg biedt ondersteuning aan de economische en infrastructurele ontwikkelingen in Heeswijk-Dinther.

Een Oostelijke randweg zal een cruciale rol spelen bij de ontsluiting van de ontwikkeling Retsel III. Dit project is essentieel voor de economische groei en de ontwikkeling van Heeswijk-Dinther. De randweg wordt een directe en efficiënte toegang tot deze nieuwe voorzieningen, wat de aantrekkelijkheid van het gebied voor bedrijven en inwoners vergroot.

2.1 Op dit moment is er geen budget beschikbaar om het vervolg op te starten

In de P&C-cyclus is geen ruimte gereserveerd voor de oostelijke verbindingsweg. Dit doordat men niet wilde vooruitlopen op de resultaten van de tracéstudie. Daarnaast staan de uitvoeringskosten, voor zover dit buiten het beoogd plangebied van Retsel III valt, gepland vanaf 2031. Dit valt buiten het huidige begrotingskader (2025 – 2028).

2.2 Directe dekking zonder activering past bij de aard van de kosten

Bij investeringen in fysieke infrastructuur dient een vervangingscyclus te worden doorlopen. Wanneer de afschrijvingstermijn is afgelopen dient er een keuze gemaakt te worden over vervanging. Daartoe heeft het BBV-regels gesteld dat zulke investeringen geactiveerd dienen te worden op de balans en dat daarop jaarlijks moet worden afgeschreven. Zodoende ontstaan daarbij structurele uitgaven waar tegenover structurele dekking dient te staan.

Het voorgestelde voorbereidingskrediet ziet op de planologische procedure, welk incidentele kosten betreft. Wanneer het omgevingsplan is aangepast, blijven de nieuwe planologische regels van toepassing. Doordat voor deze kosten geen ruimte is gereserveerd in de reguliere P&C-cyclus, dient er een alternatieve dekking gezocht te worden. Dekking uit de reserve nog nader te bestemmen past daarbij. Een raming ter onderbouwing van het gevraagde bedrag is als bijlage toegevoegd.

Risico's

Het vaststellen van het planologische traject verplicht een toekomstige raad niet tot realisatie en het daarmee accepteren van structurele bijbehorende uitgaven. Wanneer een toekomstige raad niet de benodigde middelen beschikbaar stelt in de begroting van het betreffende jaar, zal de realisatie vertraging oplopen of stoppen.

Kosten en dekking

Met dit besluit zijn de voorbereidingskosten gedekt a € 180.000,-. De verdeling tussen krediet en grondexploitaties is bepaald op basis van wettelijke bepalingen vanuit het BBV. Voor de realisatie dient op een later moment de benodigde middelen ter beschikking gesteld te worden middels de reguliere begrotingscyclus.

Vervolg

Na vaststelling van het voorbereidingskrediet wordt gestart met de werving van een bureau voor de planologische begeleiding. De opgave wordt meegenomen in de organisatieplanning voor 2026. Gezien het te doorlopen traject wordt vaststelling van de wijziging van het omgevingsplan voor dit traject verwacht in 2027.

Evaluatie

N.v.t.

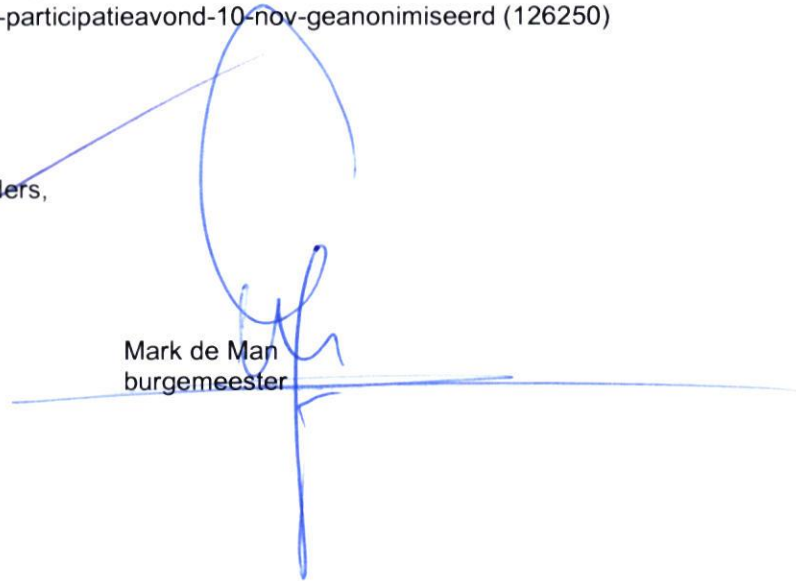
Bij-**lage(n):**

1. Raming voorbereidingskosten planvorming o.b.v. plankostenscan (110573)
2. P07992_Traceverkenning_verbindingsweg_HeeswijkDinther_20250717_Eind-concept (111260)
3. 2025-acties-participatieavond-10-nov-geanonimiseerd (126250)

Burgemeester en wethouders,



Martin van Vliet
secretaris



Mark de Man
burgemeester