# KREDIETBLADEN

## Inleiding

Deze bijlage hoort bij het raadsvoorstel m.b.t. aanvraag kredieten uit het MeerjarenInvesteringsProgramma (MIP) behorend bij de programmabegroting 2023. In deze bijlage wordt er per krediet een toelichting gegeven over doel, resultaat, activiteiten, locatie(s) en planning. De kredieten die aan de orde komen zijn als volgt:

| Naam | Krediet (€) | Fase | Portefeuillehouder |
|---|---|---|---|
| A. Parkeren Monster | € 425.000,- | ARP 2 (studie) en 3 (realisatie) | Dhr. M.R. Ferwerda |
| B. Grootschalige activiteiten verkeersveiligheid. | € 393.000,- | ARP 2 (studie) en 3 (realisatie) | Dhr. P. Varekamp |
| C. Operationeel programma waterplan 2023 | € 400.000,- | ARP 2 (studie) en 3 (realisatie)<br><br>Voorbereiding + uitvoering | Dhr. M.R. Ferwerda |
| D. Tijdelijke lokalen ISW Hoogeland | € 1.493.000 | ARP 2 (studie) en 3 (realisatie) | Dhr. A. Goudswaard |

# A. Parkeren Monster

| Krediet ((€) | Fase | Portefeuillehouder |
|---|---|---|
| € 425.000 | ARP 2 (studie) en 3 (realisatie) | Dhr. M.R. Ferwerda |

**Doel:**
In het MeerjarenInvesteringsProgramma (MIP) is voor het verlichten van de parkeerdruk in het centrum van Monster een bedrag opgenomen van in totaal € 700.000. Op basis van gesprekken met de klankbordgroep zijn diverse maatregelen opgesteld aan de hand van de strategie “uitbreiding van extra parkeercapaciteit op maaiveld niveau” en “het beter benutten van de bestaande parkeercapaciteit”.

**Resultaat:**
Het doel is het verlichten van de parkeerdruk in het centrum van Monster en het verbeteren van de kwaliteit van de buitenruimte.

**Activiteiten:**
In de raadsvergadering van 7 juli 2021 heeft de gemeenteraad een krediet beschikbaar gesteld van €275.000 (van de in totaal beschikbare € 700.000) om uitvoering te geven aan een concreet benoemd pakket met maatregelen ter verbetering van de parkeersituatie in het centrum van Monster. Zo zijn/worden op verschillende locaties (Kerkpad, Wiekenhof, Larixlaan en van Bemmellaan) extra parkeerplaatsen aangelegd. De uitvoering hiervan is in 2022 gestart.

Daarnaast zijn met zowel de Hervormde Kerk als met de Protestantse kerk huurovereenkomsten afgesloten om het parkeerterrein te kunnen huren waardoor extra parkeerplaatsen van maandag t/m zaterdag beschikbaar zijn. Een ander deel van de maatregelen in dit project richt zich op het beter benutten van de bestaande parkeerplaatsen. Met andere woorden: ervoor zorgen dat de juiste parkeerder zoveel als mogelijk op de juiste plek staat. Om dit te bereiken worden vier aanpassingen doorgevoerd aan de bestaande blauwe zone. Deze aanpassingen worden in het najaar 2022 eerst als proef uitgevoerd.

In het MIP is nog een resterend bedrag opgenomen van € 425.000. In het in het raadsbesluit van juli 2021 benoemde pakket aan maatregelen voor het verlichten van de parkeerdruk is ook benoemd dat we willen kijken in hoeverre het mogelijk is om in het winkelgebied extra parkeerplaatsen te realiseren. Voor het winkelgebied ligt echter ook de wens voor vergroening, het creëren van verbindingen en het verbeteren van de verblijfsmogelijkheden en kwaliteit.

Met het aan te vragen krediet gaan we herinrichtingsplannen opstellen voor de openbare ruimte voor in ieder geval de straten Zeestraat, Burg. Woutersplein, Molenbrink, Kerkplein, Herenstraat (tot het Kerkpad) en Molenstraat (tot het Kruispunt met de Van Bemmellaan) in Monster, waarbij integraal rekening gehouden wordt met de uitganspunten verbeteren van de parkeersituatie, verbeteren van verblijfsmogelijkheden en kwaliteit, creëren van verbindingen en het versterken van de groenstructuur. Voor een aantal van deze straten zijn ook ontwerpen gemaakt naar aanleiding van het vergroenen van de dorpscentra. Deze ontwerpen worden afgestemd met belanghebbenden (ondernemers, bewoners, bestuur Hervormde Gemeente Monster). De uitvoering van deze plannen kan uit verschillende kredieten worden betaald, ondanks dat is de verwachting dat het beschikbare krediet onvoldoende is om uitvoering te geven aan alle ontwerpen. Zodra wij hier meer informatie over hebben wordt daarover met de raad gecommuniceerd.

**Locatie:** diverse locaties in het centrum van Monster.

**Planning:**
De planning voor de uitvoering is op dit moment nog niet bekend voor alle locaties. Wel staat de herinrichting van het Burgemeester Woutersplein als eerste op de planning en wordt dit in het eerste half jaar van 2023 uitgevoerd.

# B. Grootschalige activiteiten verkeersveiligheid

| Krediet ((€) | Fase | Portefeuillehouder |
|---|---|---|
| € 393.000 | ARP 2 (studie) en 3 (realisatie) | Dhr. P. Varekamp |

**Doel:**
In het beleidsplan Verkeersveiligheid Westland 2040 is de ambitie uitgesproken om het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 en het Regionale uitvoeringsagenda verkeersveiligheid te volgen. Met als doel een verkeersveilige gemeente, zowel objectief (het aantal geregistreerde ongevallen) als subjectief (de beleving van de bewoners en bezoekers). Het daaruit voortvloeiende doel, 0 vermijdbare verkeersslachtoffers, is de grondslag voor de aanvraag van dit krediet. Dit is nu nog niet het geval, sterker nog het aantal geregistreerde verkeersslachtoffers stijgt de laatste jaren.

**Resultaat:**
Een overzicht van de verschillende verkeersknelpunten in Westland en het toepassen van infrastructurele aanpassingen ter verbetering van de verkeersveiligheid op deze punten.

**Activiteiten:**
Uit de in 2022 opgestelde actualisatie van het Beleidsplan Verkeersveiligheid Westland 2040 volgen maatregelen die ervoor zorgen dat we ons bewegen richting het doel van nul vermijdbare verkeersslachtoffers. De activiteiten kunnen in drie delen worden gesplitst: (1) uitvoering van infrastructurele maatregelen, (2) onderzoeken voor te nemen maatregelen op verkeersonveilige trajecten en locaties en (3) gedragsmaatregelen.

In 2023 staat een vijftal infrastructurele maatregelen op de planning. Deze maatregelen zijn recentelijk aangemeld voor een subsidie bij de MRDH. Het maximale subsidiabele bedrag voor deze maatregelen is 50% van het totale bedrag. De voorliggende subsidies zijn aangevraagd en wachten nog op akkoord.

Verder staan in 2023 een zestal onderzoeken op de planning. Er worden veiligheidsonderzoeken gedaan naar te nemen maatregelen voor de top 5 verkeersonveilige trajecten in Westland. Daarnaast wordt een onderzoek gedaan om alle VOP's (VoetgangersOversteekPlaats) in Westland te toetsen aan de meest recente richtlijnen.

Tot slot zijn wij voornemens in 2023 gedragsmaatregelen te realiseren. Zo voeren we het programma 'Doortrappen' uit, dat gericht is op de veiligheid van senioren op de fiets en e-bike. We zetten in op verkeersonderwijs op basisscholen. We laten ook op 10 basisscholen de voorstelling Paolo de Zebratemmer uitvoeren, waarin aan kinderen uit groep 1 en 2 op speelse wijze de verkeersregels wordt geleerd. We organiseren dode hoeklessen. Daarnaast houdt TeamAlert acties op feestweken en middelbare scholen om jongeren op een positieve manier bewust te maken van hun verkeersgedrag. Verder worden hier ook nieuwe campagneborden voor verkeersveiligheidsthema's van besteld. Ook voor de gedragsmaatregelen vragen we subsidie aan. Het maximale subsidiabele bedrag is 50% van de projectkosten.

Onderstaand is een totaaloverzicht weergegeven.

| Type maatregel | Projectnaam | Subsidie (50%) |
|---|---|---|
| Infrastructurele maatregel | Veilige schoolomgeving Korte Kruisweg, Maasdijk | Ja |
| Infrastructurele maatregel | Pijnacker Hordijklaan/Molenlaan, Honselersdijk | Ja |
| Infrastructurele maatregel | Fietspaaltjes Westland | Ja |
| Infrastructurele maatregel | Uitritconstructie Noordweg/Kwaklaan, Wateringen | Ja |
| Infrastructurele maatregel | Snelheidsremmende maatregelen Westland | Ja |
| Onderzoek | Trajectonderzoeken Verkeersveilgheidsknelpunten | n.v.t. |
| Onderzoek | Quickscan VOP's | n.v.t. |
| Gedragsmaatregel | Doortrappen (gedragscampagne) | Ja |
| Gedragsmaatregel | Borden gedragscampagnes | Ja |

| | | |
|---|---|---|
| Gedragsmaatregel | Voorstellingen Paolo de Zebratemmer op basisscholen | Ja |
| Gedragsmaatregel | Verkeersonderwijs op basisscholen incl. verkeersles “van 8 naar 1” voor groepen 8 | Ja |
| Gedragsmaatregel | Inzet TeamAlert “Scooterelite” en “Show Yourself” op middelbare scholen | Ja |
| Gedragsmaatregel | Inzet TeamAlert “GoMONO” op feestweken | Ja |
| Gedragsmaatregel | Organiseren Dode Hoek lessen voor scholieren i.s.m. Westlandse bedrijven (rijschoolhouders) | Ja |

**Locatie:**
De locatie van de infrastructurele maatregelen staan in de tabel aangegeven. Het verwijderen of veiliger maken van fietspadpaallocaties én de snelheidsremmende maatregelen worden over het gehele Westland uitgevoerd. Ditzelfde geldt voor de Quickscan VOP’s en de gedragsmaatregelen.

De onderzoeken naar de vijf meest onveilige trajecten zijn:

- Herenstraat, tussen Plein en Het Tolland, Wateringen
- Kerkstraat en Heulweg, tussen Mariëndijk en Dorpskade, Kwintsheul en Wateringen
- Pijle Tuinenweg, Stokdijkkade en Verdilaan tussen Stokdijkkade en Verspycklaan, Naaldwijk
- Grote Woerdlaan, tussen Verspycklaan en Bosweg, Naaldwijk
- Oudelandstraat, ’s-Gravenzande

**Planning:**
Alle maatregelen en onderzoeken staan voor 2023 op de planning.

# C. Operationeel programma Waterplan

| Krediet ((€) | Fase | Portefeuillehouder |
|---|---|---|
| € 400.000 | ARP 2 (studie) en 3 (realisatie) | Dhr. M.R. Ferwerda |

**Doel:**
Op 1 juni 2021 is de Strategie Klimaatadaptatie Westland 2021 – 2024 vastgesteld. Om de doelen hieruit te verwezenlijken worden klimaatadaptieve maatregelen opgenomen in ruimtelijke projecten. Te denken valt aan projecten voor infra- en rioleringswerkzaamheden (grootschalige activiteiten) die we willen combineren met klimaatadaptieve maatregelen. Voorbeelden zijn wateropvang (in kratten) onder het wegdek of onder pleinen. Om deze maatregelen te kunnen realiseren in 2023 wordt het in het MIP opgenomen krediet Operationeel programma waterplan - jaarschijf 2023 van € 400.000 daarvoor aangewend. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan lopende projecten binnen het GGP Uitvoeringsprogramma 2023 om klimaatadaptieve maatregelen uit te voeren.

Het aangevraagde krediet in voorgaande jaren is op vergelijkbare wijze gebruikt voor een bijdrage aan projecten zoals bijvoorbeeld de aanleg van klimaatadaptieve voorzieningen in het Prinsenbos.

**Resultaat:**
Dit betekent dat wij wederom een aantal uit de Strategie Klimaatadaptatie Westland voortvloeiende maatregelen kunnen realiseren bij uit te voeren grootschalige activiteiten.

**Activiteiten:**
De maatregelen die worden verwezenlijkt worden opgenomen in de ruimtelijke projecten en hebben alleen betrekking hebben op klimaatadaptieve maatregelen.

**Locatie:**
De exacte locaties zijn op dit moment nog niet bekend.

**Kaart:**
Dit is op dit moment nog niet bekend en afhankelijk van het project.

**Planning:**
Dit is op dit moment nog niet bekend en afhankelijk van het project.

# E. Tijdelijke lokalen ISW Hoogeland

| Krediet ((€) | Fase | Portefeuillehouder |
|---|---|---|
| € 1.493.000 | ARP 2 (studie) en 3 (realisatie) | Dhr. A. Goudswaard |

**Doel:**
Het aantal leerlingen op de ISW locatie in Hoogeland Naaldwijk is in de afgelopen jaren aanzienlijk toegenomen. Om deze groei op te vangen heeft de gemeente in 2018 leegstaande lokalen in het naastgelegen schoolgebouw van de Lentiz onderwijsgroep gehuurd. Het contract eindigt op 31-07-2023. Een verlenging is niet mogelijk omdat Lentiz de lokalen zelf nodig heeft.

Voor de ISW leerlingen die in de Lentiz locatie gehuisvest zijn moet huisvesting geregeld worden met ingang van het schooljaar 2023-2024. Een locatie in Naaldwijk waar deze leerlingen permanent gehuisvest kunnen worden is er niet op korte termijn. Daarom is er voor gekozen om tijdelijke lokalen op het terrein van de school te plaatsen. Een structurele oplossing wordt onderzocht als onderdeel van de ontwikkeling van het Flora gebied. Gedacht wordt aan verplaatsing van het ISW Vakcollege naar dit gebied. Als de verplaatsing gerealiseerd wordt, komt de locatie van het Vakcollege aan de Hoge Woerd in Naaldwijk vrij. Er ontstaat dan mogelijk ook ruimte bij de ISW locatie aan de Lage Woerd in Naaldwijk. Deze locaties kunnen dan benut worden om het huisvestingsprobleem van ISW Hoogeland op te lossen. Vooralsnog wordt er van uitgegaan dat tijdelijke huisvesting 5 tot 7 jaar nodig is.

**Resultaat:**
Tijdelijke huisvesting is met ingang van het schooljaar 2023-2024 gerealiseerd.

**Activiteit**
Bekostiging aanschaf en plaatsing tijdelijke lokalen door ISW

**Locatie:**
Terrein ISW Hoogeland Naaldwijk

**Planning:**
Gezien de huidige lange levertijden zal de aanbesteding van de noodlokalen door ISW nog voor de herfstvakantie 2022 moeten starten om december 2022 de opdracht te kunnen gunnen. De leverancier heeft dan een ca. half jaar productietijd om de noodlokalen in juni 2023 te kunnen plaatsen met ingebruikname start schooljaar 2023-2024