voorstel inwonerinitiatief

Datum: 10 oktober 2022
Indieners: M. Hendriks, H. Duifhuizen, G. Slendebroek, H. Noordman en D. Visser (namens de 4 wijkplatforms in Bemmel, wijkorganisatie Zand Binnen-Buiten, werkgroep Vossenhol de Plak en Papenstraat en Stichting Vossenhol).
Onderwerp: actualiseren Wegencategoriseringsplan.

Ondergetekende(n) verzoek(t)(en) hierbij het volgende voorstel in de vergadercyclus van de gemeenteraad in te brengen:

Wij vragen de gemeenteraad het Wegencategoriseringsplan aan te passen op basis van de nieuwe richtlijnen van GOW30, zodat de huidige en toekomstige wegenplannen hieraan kunnen worden getoetst en als zodanig kunnen worden ingericht.

Verwoording en toelichting op de aanleiding van dit voorstel:

De huidige verkeersplannen zijn niet getoetst op basis van de GOW30 richtlijnen, die het voordeel hebben dat de verkeersveiligheid wordt bevorderd, dat het geluid van het verkeer reduceert en de luchtkwaliteit aanmerkelijk wordt verbeterd.
Het voornemen bestaat om een groot aantal wegen in de gemeente Lingewaard opnieuw in te richten, waardoor de mogelijkheid bestaat om aan te sluiten bij het landelijk beleid en GOW30 hierop toe te passen.
Doorstroming van het verkeer wordt tevens positief beïnvloed door de GOW30 richtlijnen.
Toestemming geven aan plannen zonder toepassing van de GOW30 richtlijnen zien wij als een gemiste kans en zal in de nabije toekomst leiden tot additionele investeringen / kosten.

Binnen de bebouwde kommen moet dus ook voor gebiedsontsluitingswegen de nieuwe standaard 30 km per uur worden toe gepast.

Gewenste doel van de bespreking

Op korte termijn een nieuw Wegencategoriseringsplan voor de gemeente Lingewaard te maken, waarin de GOW30 richtlijnen zijn verwerkt.

Wat moet de gemeenteraad van Lingewaard besluiten
De gemeenteraad geeft het college de opdracht om het Wegencategoriseringsplan aan te passen op basis van de nieuwe richtlijnen GOW30.

Bijlagen
- 52 handtekeningen van bewoners Lingewaard