



Amendement

Raadsvoorstel: Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan

Agendapunt: 12

Onderwerp: fietsers voorrang op rotondes

De raad van de gemeente Meppel in vergadering bijeen op 22 juni 2017.

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De tekst op blz. 37, par. 6.3, beleidsregels, de 3^e beleidsregel als volgt te wijzigen:
'Meppel kiest er voor om fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom in de voorrang te plaatsen en de huidige rotondes in die zin aan te passen'.

Toelichting:

Steeds meer gemeenten kiezen er voor de fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom in de voorrang te plaatsen. Dit vanwege een betere doorstroming van het fietsverkeer en het streven naar landelijke uniformiteit. Het door het college aangedragen argument om aan te sluiten bij het advies van het Vervoersberaad Drenthe is weinig steekhoudend, vanwege de steeds inniger band die Meppel heeft met de regio Zwolle, waar de fietser wel in de voorrang is geplaatst.

Er is inmiddels voldoende bekend over ervaringen met fietsers al dan niet in de voorrang. Er wordt een genuanceerd beeld geschetst van het feit dat *fietsers in de voorrang* 'iets onveiliger' zou zijn. Dat houdt ook weer verband met het ontbreken van uniformiteit in ons land en de verschillende wijzen waarop rotondes zijn ingericht.

Ondergetekenden zijn van mening dat het mobiliteitsargument *doorstroming van de fietser* daarom mag prevaleren.

Bert Kunnen, ChristenUnie

Peter de Vries, SteM

RAAD d.d.: 22 juni 2017
besluit: <u>Verworpen:</u>
8 stemmen voor (CU, GL, SteM)
15 stemmen tegen (VVD, PvdA, CDA, D66, SP)

plu. g-riffier