Zuidelijke Ringweg Zwolle

De gemeenteraad van Zwolle in vergadering bijeen op 21 mei 2024,

Constaterende dat

- Zwolle zich profileert als stad van de Regio en een belangrijke knoop vormt in het regionale en nationale wegennetwerk[1];
- De verwachting is dat het autonome autobezit met 10.000 auto's toeneemt tot 2040[2];
- De Zwolse binnenring wordt verplaatst naar de buitenring[3];
- Er een studie volgt naar de herinrichting van de Ceintuurbaanzone[4];
- In het onderzoek van *Buck Consultants*[5] wordt aangegeven dat de Zwolse economie is gebaat bij goede bereikbaarheid;
- Bestuurlijke partners in de Regio, branche- en ondernemersverenigingen het aanleggen van een Zuidelijke ringweg Zwolle als serieus en perspectiefvol zien.

Van mening dat

- Zwolle, als stad van de Regio, bij herinrichtingen en beleidswijzigingen binnen haar stadsgrenzen, oog moet hebben voor de effecten op de (inwoners en ondernemers) van de Regio;
- De knoopfunctie van Zwolle een belangrijke kracht heeft, maar ook uitdagingen met zich meebrengt in termen van leefbaarheid, veiligheid en doorstroming;
- Een zuidelijke ringweg een positief effect kan hebben op deze uitdagingen doordat het 'bestemmingsverkeer' en 'doorstromend verkeer' wordt losgekoppeld.

Verzoekt het College

- Een onderzoek uit te voeren – samen met Rijk en Regio – naar een Zuidelijke ringweg met aantakking op de A28, A50 en N35;
- Hierbij ondernemers- en brancheverenigingen uit de Regio te betrekken;
- Dit onderzoek onderdeel te laten zijn van de scenariostudie voor de aanvulling van de omgevingsvisie.

En gaat over tot de orde van de dag.

Niels Tol
VVD Zwolle

Jan Nabers
CDA Zwolle

---

[1] Gebiedsgericht MIRT-onderzoek bereikbaarheid Zwolle en omgeving - feb. 2023
[2] Bouwsteen Mobiliteit (Bereikbaarheid/parkeren en stallen) - mei 2024
[3] Mobiliteitsvisie Zwolle - 2019
[4] Strategieboek 'Warme harten in een klimaatadaptieve delta – februari 2024
[5] Economische Bouwsteen Zwolle – Buck Consultants International – februari 2024