Bijlage 1
Regionaal afgestemde toelichting op het voorstel

Door de portefeuillehouders uit het regionale portefeuillehouderoverleg Fysiek Domein is de besluitvorming over het verstedelijkingsconcept medio november 2021 afgestemd. Alle colleges zullen de(zelfde) geformuleerde besluiten aan de raden voorleggen. Ter voorbereiding is ook een concept-raadsvoorstel door de regio Gooi en Vechtstreek opgesteld, dat hieronder integraal is weergegeven.

Kernboodschap

Op 8 november zijn de gemeenteraden in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) via de informatiebrief "Verstedelijkingsstrategie 2030/2050 Metropoolregio Amsterdam: Verzoek tot instemmen met het Verstedelijkingsconcept MRA", door de MRA gevraagd om het verstedelijkingsconcept MRA versie 3 te onderschrijven en dit te doen voor 11 februari 2022. Daartoe is dit raadsvoorstel in de Gooi en Vechtstreek regionaal afgestemd. Alle colleges leggen dezelfde besluitpunten en toelichting voor aan de gemeenteraden. Geadviseerd wordt om het Verstedelijkingsconcept MRA versie 3 (definitief concept) te onderschrijven. Veel opgaven uit onze regio waar betrokkenheid en (financiële) inzet van MRA partijen en Rijk voor nodig zijn, zijn opgenomen in het verstedelijkingsconcept. De inzet die vooraf is geformuleerd door de colleges (in afstemming van het regionaal PFHO Ruimte en Mobiliteit) en de in de door de gemeenteraden meegegeven adviezen, wensen en opvattingen op verstedelijkingsconcept versie 2, zijn goed verwerkt in het verstedelijkingsconcept.

Het verstedelijkingsconcept vormt de inhoudelijke basis voor de Verstedelijkingsstrategie van de MRA. Het is aan de ene kant een opvolging van lokaal en regionaal beleid en aan de andere kant een koers voor lokaal en regionaal op te stellen beleid. De input en omschrijving voor onze regio in het verstedelijkingsconcept is congruent aan het regionaal koersdocument en Regionale Samenwerkingsagenda. Verschillende overheidslagen hebben verschillende bevoegdheden en instrumenten tot hun beschikking om hier daadwerkelijk invulling aan te geven. Uiteraard zijn en blijven gemeenteraden in positie als het gaat om de opgaven uit het verstedelijkingsconcept die de eigen gemeente aangaan.

Voortraject

U heeft als raad voor de zomer input kunnen meegeven over het verstedelijkingsconcept versie 2, die in onze regio als gezamenlijke zienswijze is ingebracht. Hier bovenop zijn enkele aanvullende amendementen ingediend, waaronder een amendement dat oproept tot extra aandacht voor het belang van de A1. U kunt de gezamenlijke reactie met de aanvullende amendementen vanuit onze deelregio hier terugvinden. Ook bent u eerder al geïnformeerd via verschillende bijeenkomsten binnen de eigen gemeente, informatiebrieven en deelregionale webinars.

Naast onze deelregio hebben ook andere partijen binnen de MRA input gegeven tijdens deze zienswijzeronde. De input vanuit onze deelregio is grotendeels verwerkt. In de bijlage bij de brief vanuit de MRA met de nota van antwoorden (bijlage 2 bij dit raadsvoorstel) kunt u het totaaloverzicht teruglezen.

Verschillen verstedelijkingsconcept versie 3 t.o.v. versie 2

Verwerking zienswijzen uit regio Gooi en Vechtstreek:

In de bijlage met nota van beantwoording (bijlage 2) pagina's 23 - 34 vindt u de reactie vanuit MRA/Rijk op de ingebrachte zienswijze vanuit de raden uit de regio Gooi en Vechtstreek en de

aanvullende ingebrachte amendementen vanuit de raden van Laren en Gooise Meren (over de A1) en Hilversum.

Nieuw opgenomen / wijzigingen (na inbreng uit onze regio na de raadsconsultatie, maar ook vanuit andere MRA partijen) betreft met name:

- Gebiedsuitwerking *Gooi, Vecht en Diemerscheg* is gewijzigd in *Gooi en Vechtstreek*. Het onderdeel van de Diemerscheg is nu verspreid over het stuk opgenomen, waaronder ook deels onder gebied Oostflank en deels onder Amstelland Meerlanden. De inhoud voor dit stuk wat valt onder gemeente Diemen is verder ongewijzigd.
- Het hoofdstuk Economie is geschrapt en de inhoud van dit hoofdstuk komt nu op verschillende plekken verspreid over het document terug. De inhoud voor economie voor onze regio staat goed verwoord in het stuk. In het MRA-brede verhaal voor economie is de kracht van onze regio op het profiel van Media (in brede zin) sterker naar voren gebracht. Ook in het hoofdstuk over de regionale uitwerking va de Gooi en Vechtstreek komt dit sterker terug. Daarbij ook de verdere uitwerking van de Mediacampus explicieter benoemd.
- Onze regio is toegevoegd bij de Groene Zones: De verbinding van de natte en droge natuurgebieden in Gooi en Vechtstreek met de natte natuur van Waterland en de natte natuur en bosgebieden van Flevoland. Op de kaartbeelden was dit al wel eerder het geval, maar het is nu ook expliciet in de tekst benoemd.
- De A1 is nadrukkelijker opgenomen in het stuk. Echter in de fasering is dit nog niet zichtbaar opgenomen. Verwezen wordt naar de nog lopende trajecten binnen programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid MRA.
- Stadshartontwikkeling Hilversum wordt beter benoemd met ook de specifieke knooppunten hierbij benoemd. Kaartmateriaal dat niet klopte in versie 2 is juist aangepast in versie 3.

Verwerking aanvullende informatie
Naast het verwerken van de zienswijzenreacties van de raden en staten, is aanvullend informatie verwerkt komend uit drie aanvullende onderzoeken/adviezen:

a. Onderzoeken naar handelingsperspectieven sociaal-maatschappelijk
b. No-regretmaatregelen energiesysteem lange termijn, onderdeel van het onderzoek ‘Ruimte voor het energiesysteem’
c. Advies Ontwikkelrichting Noordzeekanaalgebied

a. Handelingsperspectieven sociaal-maatschappelijk:
De handelingsperspectieven uit het onderzoek geven richting en uitwerking aan de sociaal maatschappelijke pijler van de Verstedelijkingsstrategie. Daar is door enkele gemeenteraden om gevraagd in de zienswijzereactie vooraf aan de zomer. Naast algemene MRA-brede uitspraken is op kaart voor onze regio weergegeven welke gebieden in het kader van stedelijke vernieuwing om extra aandacht vragen. Op de betreffende kaart is Hilversum Oost aangegeven, maar niet als prioritair aandachtsgebied. Echter behoort dit niet tot de top 4 prioritaire aandachtsgebieden binnen de MRA, waar de problemen complexer zijn. Verder komt onze regio wat betreft gezondheid positief uit de studies. Het is uiteraard wel zaak om dit vast te houden.

b. No-regretmaatregelen energiesysteem:
Ondanks het feit dat na 2030 onzeker is hoe het energiesysteem zich gaat ontwikkelen, heeft het onderzoek ‘ruimte voor het energiesysteem’ laten zien dat er een aantal maatregelen nodig zijn die in alle toekomstige scenario’s voorkomen. Ruimte voor die no-regretmaatregelen zijn meegenomen in het verstedelijkingsconcept. Voor onze deelregio heeft dit weinig effect. Grootste effecten heeft dit op de IJmond.

Toelichting bij besluitpunt I.3: uitsturen van een brief aan de MRA met aanvullende aandachtspunten.

Na onderschrijving van het verstedelijkingsconcept door de raden en staten volgt in het voorjaar afstemming tussen MRA en Rijk over borging in een verstedelijkingsakkoord. Geadviseerd wordt om een brief te sturen aan de MRA met het advies om in de gesprekken met het Rijk te sturen op extra (financiële) rijksinzet op een aantal onderwerpen uit het Verstedelijkingsconcept. Dit gaat specifiek om:

Mobiliteit

Zowel in de zienswijzereactie vanuit Regio G&V op het verstedelijkingsconcept versie 2, als ook in de aanvullende amendementen die zijn ingebracht door de gemeenteraden van Laren en Gooise Meren, wordt extra aandacht gevraagd voor inzet op de doorstroming van de A1. Reactie hierop is het volgende: *De beschrijving van de opgaven in het mobiliteitssysteem is in Versie 3 aangepast op het oplossen van knelpunten in de doorstroming A1, A27, Gooicorridor waar Gooi- en Vechtstreek op wijst. Ook is de relatie van de opgave op de A1 met de Gooicorridor benoemd in de deelgebied-beschrijving. Het functioneren van de corridors in de MRA is onderdeel van het Multimodaal toekomstbeeld dat binnen Programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBAB) wordt opgesteld, waarbij ook ontwikkelingen van buiten de MRA worden meegenomen. (*Zie de nota van wensen en opvattingen in de bijlage 2 ,P.25).

Geadviseerd wordt om aandacht te behouden binnen de MRA voor de A1, ook in de trajecten waar naar verwezen wordt en hierop te wijzen in de brief aan de MRA. Zo ook in mobiliteitstrajecten waar het Rijk bij aangehaakt is.

Hilversum Mediacampus

De afspraak is opgenomen als: *Versterken van de (internationale) concurrentiekracht en verdienvermogen van de media-industrie in Nederland door in te zetten op innovatie en talentontwikkeling, gebruikmakend van de mogelijkheden die AI (artificial intelligence) biedt, vanuit een sterke toekomstvaste Media Campus in Hilversum. (Verstedelijkingsconcept p.88).* Dit is opgenomen als regio (=MRA) opgave. Hier is echter ook rijksbetrokkenheid noodzakelijk. Afstemming vindt plaats met het ministerie van Economische Zaken en Koninkrijksrelaties (EZK). Het moment van het verstedelijkingsconcept versie 3 was echter nog te vroeg voor het kunnen toezeggen door het ministerie van EZK om dit te benoemen als een Rijk-regio opgave. De komende maanden zijn verdere gesprekken vanuit de Regio G&V, gemeente Hilversum en Provincie Noord-Holland met het ministerie van EZK gepland. We vragen in de brief ook inzet door de MRA de komende maanden in het overtuigen van het Rijk van het nationaal belang op dit punt. Het beoogd resultaat is dat het Rijk zich er alsnog aan committeert zich ook voor de vorming van de Hilversum Mediacampus in te zetten. De kans is er om bij het vaststellen van de verstedelijkingsafspraken (die de afgeleide zijn van het verstedelijkingsconcept) in het voorjaar 2022 door Rijk en Regio deze opgave alsnog aan te passen als Rijk-regio afspraak.

Landschap

Niet alleen voor de regio Gooi en Vechtstreek, maar voor de gehele metropool is het landschap van grote waarde, alsmede het recreëren in deze landschappen. Naast dat dit ook een voor onze regio relevant onderdeel van het economisch profiel is, is dit ook op andere plekken van de MRA het geval. Dit maakt ook onderdeel uit van de MRA agenda 2.0. Bij het verder verstedelijken van de MRA, met toevoeging van vele woningen de komende jaren zoals opgenomen is in het verstedelijkingsconcept, neemt ook de druk op het recreëren in de landschappen van de MRA verder toe. Beheer en onderhoud van deze gebieden staan al onder druk. Meer (financiële) inzet van het Rijk is daarom zeer relevant. Hier is al eerder aandacht om gevraagd vanuit onze regio en ook vanuit de MRA zelf. Wij vragen de MRA de komende periode verder in te zetten bij gesprekken met het Rijk voor

versterkte rijksinzet op dit thema. De afgelopen periode heeft de MRA zich hier ook al voor ingezet. Het voorstel is ook hiervoor in de brief vanuit onze regio aan de MRA aandacht te vragen.

Financiën

Besluitvorming over het verstedelijkingsconcept ligt nu voor. Benodigde financiën voor de uitvoering van de opgaven uit het verstedelijkingsconcept worden de komende maanden uitgewerkt in een ander deelproduct, namelijk een investeringsstrategie. Vanzelfsprekend gaat de gemeenteraad over eigen financiële inzet en zullen bij het daadwerkelijk tot uitvoering brengen van opgaven binnen de eigen gemeente voorstellen altijd apart per onderdeel in de raad worden ingebracht. Een aantal onderdelen spelen pas laat in de tijd (tot 2050). Een aantal onderdelen zal al spelen tot 2030, echter zijn deels ook al opgenomen in bestaande/lopende trajecten.

Uitvoering

Voor de uitvoering zal m.n. voor de onderdelen waar rijksbetrokkenheid nodig is, een verstedelijkingsakkoord worden opgesteld voorjaar 2022, als afgeleide van de vastgestelde inhoud van het verstedelijkingsconcept. Bij het daadwerkelijk tot uitvoering brengen van opgaven binnen de eigen gemeente zullen voorstellen altijd apart per onderdeel in de raad worden ingebracht op het moment in de tijd dat dit speelt.