

## Memo

|         |                                                                                       |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Aan     | Gemeenteraad Gorinchem                                                                |
| Van     | Wethouder Polatli namens het college                                                  |
| Betreft | Beantwoording vragen van raadsleden tijdens de I&O Gorcumse Laadagenda op 16 mei 2024 |
| Datum   | 19 juni 2024                                                                          |

### Aanleiding

Onze Gorcumse Laadagenda is op 7 mei 2024 vastgesteld. In een Informatie & Ontmoetingsessie (I&O) heeft het college een verdere toelichting aan de gemeenteraad gegeven. De aanwezige gemeenteraadsleden kregen de gelegenheid om hierover eventuele aanvullende vragen te stellen.

Hieronder geven we antwoorden op de gestelde vragen.

| Vragen                       | Antwoorden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Wat is het vervolgproces? | <p><b>Inhoudelijk proces:</b></p> <p>Nu de Laadagenda vastgesteld is, gaan we verder met de plaatsingsprocedure. Het resulteert in een digitale plankaart voor onze inwoners waarin ze zien waar een laadpaal geplaatst kan worden. Hiervoor gaan we aan de slag met een zorgvuldig besluitvormingsproces om tot potentiële locaties voor laadpalen te komen.</p> <p>Dit proces bestaat uit de volgende stappen:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. <b>Plaatsingsleidraad:</b> kader voor het aanwijzen van geschikte locaties.</li><li>2. <b>Digitale Plankaart:</b> voor verdere Aanwijzen van geschikte locaties voor openbare laadpalen op de plankaart.</li><li>3. <b>Participatie stad:</b> Aanscherpen van de plankaart op basis van digitale input van bewoners bij de locatiekeuze.</li><li>4. <b>Verkeersbesluit plankaart :</b> Vaststellen van digitale plankaart en nemen van (verzamel)verkeersbesluit.</li></ol> <p>Bij het vaststellen van de Laadagenda op 7 mei heeft het college ook ingestemd met het beslispoint 2:<i>Een positieve grondhouding aan te nemen ten aanzien van het mogelijk maken van Verlengd Privaat Aansluitpunt (VPA) en invoering hiervan nader uit te werken. Verwachting Q4</i></p> <p>Om VPA's daadwerkelijk mogelijk te kunnen maken, moeten regels worden opgesteld, waarin we opnemen hoe we omgaan met de aandachtspunten van VPA's. Deze regels werken we in de komende periode verder uit.</p> |

|                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                     | <p>Als blijkt dat dit inderdaad uitvoerbaar en haalbaar is, zullen deze worden verwerkt in een wijziging van het omgevingsplan, waarin deze regels vervolgens formeel worden vastgelegd. Deze wijziging van het omgevingsplan moet door de gemeenteraad worden vastgesteld.</p> <p>We verwachten het onderzoek en de verdere uitwerking in kwartaal 4 afgerond te hebben.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2. Kunnen er extra parkeerplaatsen in de binnenstad gerealiseerd worden bij het plaatsen van meer laadpalen?                                                                        | <p>Bij groot onderhoud en herinrichtingsprojecten in de stad ontstaan er mogelijkheden om extra groen, extra parkeerplaatsen en/of andere voorzieningen te realiseren. Afhankelijk van de vraag /behoefte vanuit de desbetreffende wijk, buurt of straat.</p> <p>Laadpalen in de binnenstad worden vanwege het historisch stadsgezicht geclusterd op aangewezen locaties zoals aangeven in bijlage A: Bijlage A. Plaatsingsleidraad Gemeente Gorinchem op pagina 17.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 3. Hoe gaan we om met het openbaar laden voor elektrische fietsen in de stad?                                                                                                       | <p>Bij het opstellen van de Laadagenda stonden onze gebruikersgroepen en hun behoefte centraal. Voor de fietser en het laden van hun elektrische fietsen hebben wij het onderstaande geconstateerd. Deze en ander gebruikersgroepen kunt u in de Laadagenda in Bijlage C: Gebruikersgroepen op pagina 20 teruglezen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> <b>Elektrische fiets</b><br/> <i>Het aantal elektrische fietsen en speedpedelecs groeit sterk. Elektrische fietsen kunnen worden opgeladen met een 230 Volt-aansluiting en zijn veelal voorzien van uitneembare accu's. We zien dat het laden van elektrische fietsen meestal thuis of op het werk plaatsvindt, aangevuld met horeca voor recreatief verkeer zien we als gemeente daarom <b>geen actieve rol</b> in het aanleggen van laadinfra voor de elektrische fiets in de openbare ruimte.</i> </li> </ul> |
| 4. Is het parkeren in een laadparkeervak als er niet geladen wordt strafbaar? (Verdringing parkeerplaatsen wegens te veel Laadpalen/ Juridische status parkeerplaats bij laadpalen) | <p>Om parkeervakken aan te wijzen zoals bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen, nemen we een verkeersbesluit voor het plaatsen van een laadpaal.</p> <p>Door het te verduidelijken met een verkeersbord E8c (Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen), conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, wordt het volledig juridisch vastgelegd.</p> <p>Waardoor het strafbaar is en erop gehandhaafd kan worden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5. Wat als blijkt dat er een paal niet optimaal wordt gebruikt, zal de gemeente deze weghalen? Voorbeeld                                                                            | <p>We halen geen laadpalen weg bij een laag gebruik van die plek. We streven immers naar een dekkend, toegankelijk, betaalbaar en veilige infrastructuur.</p> <p>Alle geplaatste laadpalen in onze gemeente voor het vaststellen van de Laadagenda zijn op aanvraag of verzoek van een bewoner met een</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| winkelcentrum Hoog Dalem. | <p>elektrische auto geplaatst. Het is nog niet voorgekomen dat een aangevraagde laadpaal slecht gebruikt wordt.</p> <p>Dit was ook het geval bij het winkelcentrum Hoog Dalem. De laadpaal zal altijd voor optimaal gebruik op een logische en vindbare plek voor meerdere gebruikers geplaatst worden.</p> |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|