

20 miljoen extra voor betere inpassing N211 Wippolderlaan

Provincie Zuid-Holland en de gemeente Westland trekken € 20 miljoen extra uit voor de reconstructie van de N211 Wippolderlaan. Na uitgebreid onderzoek van twee varianten, de Westlandvariant en de bestemmingsplanvariant, is er door de bestuurders besloten om een combinatie van beide, de zogenaamde Wippoldervariant, aan Provinciale Staten en Gemeenteraden voor te leggen als oplossing voor de files op de Wippolderlaan. Deze variant gaat uit van een verhoogd kruispunt bij de aansluiting met de Laan van Wateringse Veld en een verdiepte ligging bij de aansluiting met de Veilingroute (N222).

Na uitgebreid onderzoek van twee varianten, de Westlandvariant en de bestemmingsplanvariant, is er door de bestuurders besloten om een combinatie van beide, de zogenaamde Wippoldervariant, aan Provinciale Staten en Gemeenteraden voor te leggen als oplossing voor de files op de Wippolderlaan. Deze variant gaat uit van een verhoogd kruispunt bij de aansluiting met de Laan van Wateringse Veld en een verdiepte ligging bij de aansluiting met de Veilingroute (N222).

Het vergelijkingsrapport dat gemaakt is naar aanleiding van het onderzoek heeft duidelijk de verschillende effecten van beide varianten zichtbaar gemaakt. Op basis daarvan hebben de bestuurders een goede afweging kunnen maken tussen veiligheid, doorstroming en de bereikbaarheid enerzijds en het tegengaan van nadelige effecten zoals overlast, inpassing en ruimtebeslag anderzijds. In de 'Wippoldervariant' zijn belangrijke onderdelen uit de 'Westlandvariant' overgenomen. De gewenste verdiepte ligging bij de Veilingroute gaat er komen en het tankstation maakt plaats voor uitbreiding van de Zwethzone. De Wippoldervariant behoudt meer de Zwethzone en is ook beter ingepast in zijn omgeving. Verder komen er extra geluid- en zichtmaatregelen. Uit oogpunt van inpassing en overlast is de 'Wippoldervariant' de meest haalbare variant.

Wippoldervariant

Na de ter inzagelegging van de voorkeursvariant van de bestuurders in 2016, is er door een aantal inwoners een alternatief voorstel ingediend. Terwijl de oorspronkelijke bestemmingsplanvariant uitging van twee verhoogde liggingen van de kruisingen, ging het alternatief, de Westlandvariant, uit van twee verdiepte liggingen. Na een intensief participatietraject met Burgerparticipatie De Zwethzone, is medio april 2018 het vergelijkingsrapport van beide varianten door Gedeputeerde Staten aangeboden aan Provinciale Staten. Nu is dus door de bestuurders de keuze gemaakt voor de Wippoldervariant.

De gemeenten Westland en Midden-Delfland hebben beiden een voorkeur voor de 'Westlandvariant' als oplossing met beste inpassing. Alle partijen hebben uiteindelijk moeten vaststellen dat de 'Westlandvariant' binnen de beschikbare ruimte en het beschikbare budget niet volledig haalbaar is. Het gezamenlijk doel is een oplossing vinden die zorgt voor een goede doorstroming, verkeersveilig is, goed is ingepast en de overlast voor omwonenden beperkt. Uiteraard moet het plan ook binnen het beschikbare budget uitgevoerd kunnen worden. Op al deze punten is de Wippoldervariant de meest haalbare variant.

Verzorgingsplaats

Het BP-tankstation en de McDonalds vestiging zullen niet worden teruggebracht in de nieuwe situatie. Mede vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en inpassing is besloten de bestemming hiervoor te laten vervallen. Dit heeft als gevolg dat de impact van de reconstructie N211 op de Zwethzone beperkt blijft.

Vervolg

Het besluit dat door de bestuurders is genomen, wordt als uitvoeringsbesluit aangeboden aan Provinciale Staten en de colleges van de gemeenten. Na goedkeuring wordt het proces verder in gang gezet en zal de ruimtelijke procedure weer verder worden voortgezet.