

4 oktober 2024

Geachte commissieleden van de commissie Ruimte,

Hierbij vraag ik jullie aandacht voor het volgende.

Sinds twee jaar is er een dagbesteding voor thuiswonende jonge (50-75 jaar) mensen die getroffen zijn door NAH, dementie of Parkinson, gevestigd op de Babberichseweg 30, de plek waar tevens mijn woonadres is (ik woon op de eerste verdieping).

Per dag geven wij zo'n 8 mensen met een wlz-indicatie actieve, creatieve, ontspannen en vrolijke dagen. Dit is belangrijk voor hén, maar zeker ook voor hun mantelzorgers die zo de ruimte krijgen om tot rust te komen en weer wat op te laden. In deze tijd waarin we ons samen inspannen om mensen zo lang als mogelijk thuis te laten wonen, ook als men getroffen wordt door een ernstige ziekte, is een plek als De Huiskamer heilzaam en noodzakelijk.

Wij hebben een bewuste keuze gemaakt voor onze locatie; veel mogelijkheden buiten, rondom het huis, maar ook gaan we veel met onze cliënten de straat op. Enkelen van hen kunnen (nog) lopen (zij het langzaam) en met hen maken we tenminste twee of drie maal per dag een rondje van zo'n 2,5 kilometer om de hond uit te laten. Ook zijn er cliënten die niet goed ter been zijn: met hen maken we graag een rondje op de duofiets.

Wat hierbij een terugkerend knelpunt is, is het oversteken van de straat. De Babberichseweg is een drukke weg, waar 80km per uur gereden mag worden. Bovendien bevindt onze zorgboerderij zich in een bocht die onoverzichtelijk is. Van beide aanrijdrichtingen is er net teveel ruimte om snelheid te maken, en dat wordt dan ook gedaan. Aan onze kant van de weg is er geen trottoir, dus lopen naar een plek waar meer overzicht is of waar de snelheid lager is, is geen mogelijkheid.

In februari van dit jaar is een ambtenaar van de gemeente Zevenaar (de heer B. Hof) op locatie geweest. Samen met een aantal van onze cliënten hebben wij aan de straat geïllustreerd waarom het zo gevaarlijk is, en waarom snelheidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De betreffende ambtenaar heeft onze casus met zijn team besproken, waarop de terugkoppeling kwam dat een zebrapad (onze wens) niet mogelijk was, omdat er sprake is van een 80-km-weg. Verder zou deze maatregel 'schijnveiligheid' geven en zou er een precedent-werking vanuit gaan.

Feitelijk zijn we dus nog niet veel opgeschoten. En staan we dagelijks tenminste een keer of drie te wachten op te hard rijdende auto's. Onze cliënten steken niet allemaal even vlot over, dus dit levert vaak stressvolle momenten op. Overigens is er altijd één begeleider van De Huiskamer bij aanwezig.

Wij hebben hierbij de volgende vragen:

- a. Graag zouden wij zien dat de maximum-snelheid terug gebracht wordt naar 60km, maar bij voorkeur naar 50km per uur. Wat zijn de bezwaren tegen deze maatregel? En voor wie zou dit dan bezwaarlijk zijn?
- b. Zodra er sprake is van een lagere maximumsnelheid, is het ook mogelijk om een zebrapad te plaatsen iets naast onze oprit. Wat is het bezwaar tegen een dergelijke maatregel?

Nu bekend is dat de A15 door zal gaan, is er nog steeds geen verbetering voor onze situatie te verwachten. Om te beginnen omdat het nog wel enkele jaren kan duren alvorens de A15 er volledig ligt. Ten tweede omdat het deel van de Babberichseweg waar wij nu over spreken, niet behoort tot de ontsluitingsroute van het Gelders Eiland naar de A12. Dus die winst zal ons niet ten deel vallen.

Wij hopen van harte dat u onze dagbesteding (welke locatie overigens ook 1x per maand gebruikt wordt door Caleidoz tbv Thuis op Zondag, ook deze bezoekers ervaren de onveiligheid van de verkeerssituatie) een warm en veilig hart toedraagt. Een veilige plek om over te steken maakt dat wij op De Huiskamer nog beter in staat zullen zijn onze cliënten en hun mantelzorgers een fijne plek te bieden.

Alvast hartelijk dank en tot 16 oktober.

Met vriendelijke groet,

Mariëlle Bus