

Geachte raden en colleges,

In deze projectbegroting MRA Za-Wa 2020 is een inventarisatie gemaakt van activiteiten in 2020 die gefinancierd worden vanuit de eenmalige middelen (€ 1,7 mln.), die de SRA/Vervoerregio Amsterdam heeft overgemaakt naar de gemeenten van Zaanstreek-Waterland. Deze projectbegroting hoort bij het besluit inzake hoe om te gaan met de middelen regionale activiteiten Zaanstreek-Waterland o.b.v. de Samenwerkingsagenda. Waarbij u de afspraak heeft gemaakt dat de gemeente Zaanstad als bank fungeert. Dat betekent dat Zaanstad de projecten voor financiert en op basis van inwoneraantal aan het einde van het jaar verrekend. Inhoudelijk opdrachtgeverschap ligt bij het betreffende Portefuillehoudersoverleg (PHO).

Voor 2020 zijn minder acties opgenomen dan in de begroting 2019 (bijlage 1). De acties genoemd in de begroting 2019, met een totale claim van € 510.700, zijn deels nog in uitvoering en lopen door naar 2020. Over de begroting 2019 en uitvoering van de acties wordt apart gerapporteerd, gelijktijdig met de jaarrekening 2019.

Het totaal aan acties/claims voor 2020 bedraagt € 665.000.

Resteert nog een bedrag van € 617.986 van de eenmalige middelen SRA/Vervoerregio.

Beschikbare eenmalige middelen SRA/Vervoerregio	€	1.793.686
Begroting MRA ZaWa 2019	€	-510.700
Begroting MRA ZaWa 2020	€	-665.000
Resterend budget eenmalige middelen SRA/Vervoerregio	€	617.986

De activiteiten voor 2020 zijn ingebracht door bestuurders die betrokken zijn bij de portefeuillehoudersoverleggen. Deze activiteiten worden voorgesteld en concreet onderbouwd opgenomen in de projectbegroting, door het betreffende PHO, op basis van meerderheid van stemmen.

Er is nog (financiële) ruimte om in de loop van het komende jaar nieuwe activiteiten in de portefeuillehoudersoverleggen met concrete onderbouwing vanuit de PHO's voor te stellen. Ook voor de nieuwe activiteiten geldt dat deze worden voorgelegd aan het betreffende portefeuillehoudersoverleg en hierover overeenstemming moet zijn binnen het portefeuillehoudersoverleg.

De monitoring van de voortgang van en uitgaven inzake de activiteiten vindt plaats voor het project verantwoordelijke PHO. In het geval van tussentijdse acties die niet zijn opgenomen in de projectbegroting worden deze beoordeeld door het betreffende PHO en het ACT informeert hierover de ZaWa-colleges.

Met vriendelijke groet,

Het ambtelijk coördinatieteam

1. Context regionale activiteiten Zaanstreek-Waterland samenwerkingsagenda

De middelen maakten deel uit van de reserves van de voormalige Stadsregio Amsterdam (nu: Vervoerregio Amsterdam) voor de beleidsvelden Economie en Wonen. Deze beleidsvelden behoren niet meer tot de verantwoordelijkheid van de Vervoerregio. De middelen zijn daarom teruggegeven aan de gemeenten die deel uitmaken van de Vervoerregio. De Regioraad van de Vervoerregio heeft hiertoe een besluit genomen op 7 juli 2017. De gemeenten zijn geïnformeerd via een brief van de Vervoerregio aan de colleges d.d. 26 juli 2017. In 2018 hebben de Zaanstreek-Waterland afspraken gemaakt over hoe om te gaan met deze eenmalige middelen voor de periode 2019 en 2020. In colleges c.q. raden is het besluit genomen dat Zaanstad voor financiert en naar rato van inwoneraantal verrekent met de overige Zaanstreek-Waterland gemeenten.

2. Verdeelsleutel

De verdeelsleutel is gebaseerd op basis van het inwoneraantal. Zie onderstaande opgave.

Gemeente	Aantal inwoners (CBS-cijfers 26 april 2017)	Percentage	Bedrag
Beemster	9.205	2,8	49.635
Edam-Volendam	35.800	10,8	193.038
Landsmeer	11.275	3,3	60.796
Oostzaan	9.652	2,9	52.045
Purmerend	79.928	24	430.982
Waterland	17.290	5,2	93.230
Wormerland	15.820	4,8	85.303
Zaanstad	153.679	46,2	828.657
Totaal Za-Wa	332.649	100%	1.793.686
Totaal gemeenten	1.514.158		8.164.537

3. Samenvatting acties en financiële claims 2020

Onderstaande samenvatting geeft weer welke acties en hieraan gekoppeld, welke financiële claims voor 2020 geraamd zijn.

Acties en claims	Verwachte uitgaven 2020
Wonen	
Stimuleren doorstroming senioren Za-Wa	€ 200.000
Uitwerking door werkgroepen m.b.t. vragen rondom de woonruimteverdeling	€ 15.000
Wonen totaal	€ 215.000
Economie	
Versterken Techniek onderwijs en arbeidsmarkt	€ 62.500
Onderzoek bedrijventerreinen	€ 17.500
Deelfietsen	€ 20.000
Totaal	€ 100.000
Ruimtelijke ontwikkeling/Metropolaan Landschap	
Bijeenkomsten, conferenties werkateliers	€ 35.000
Opstellen van een regionale visie voor het landschap	€ 100.000
RO/Lanschap Totaal	€ 135.000
Duurzaamheid	
Klimaatadaptie:	
gezamenlijke visie op het landschap	€ 75.000
voorwaarden voor toekomstbestendig bouwen (natuurinclusief en klimaatrobuust)	€ 40.000
Onderzoek naar kwetsbaarheid bij overstroming	€ 100.000
Duurzaamheid totaal	€ 215.000
Bereikbaarheid	
Nog geen opgave	
Bereikbaarheid totaal	€ -
TOTAAL acties 2020	€ 665.000

4. Toelichting op de projecten

4.1 Wonen

Stimuleren doorstroming senioren Zaanstreek-Waterland

Doel van deze opgave en onze regionale aanpak is om senioren langer en meer naar wens te laten wonen én een betere benutting van de gehele woningvoorraad in de Zaanstreek-Waterland met als gevolg minder woongerelateerde zorgkosten voor ouderen en gemeenten.

Daarvoor wordt een gezamenlijk voorstel gemaakt voor een pakket aan doorstromingsmaatregelen om de doorstroming van senioren vanuit eengezinswoningen te stimuleren en te intensiveren. Het project richt zich in eerste instantie op doorstroming uit sociale huurwoningen, maar kan op lokaal niveau ook ingezet voor woningeigenaren. Afhankelijk van de lokale situatie wordt een maatwerkaanpak vormgegeven in iedere gemeente. Voor dit project is subsidie aangevraagd bij de provincie Noord-Holland. Deze aanvraag loopt nog.

Er zijn daarnaast diverse werkgroepen aan de slag om vragen rondom de woonruimteverdeling verder uit te zoeken. In groter regionaal verband wordt gewerkt aan een andere systematiek voor de woonruimteverdeling. Naast forse inzet van eigen capaciteit wordt enige ondersteuning ingehuurd. Hiervoor is 15.000 opgenomen.

4.2 Economie, Toerisme en Onderwijs/Arbeidsmarkt

Versterken Techniek onderwijs en arbeidsmarkt

Het doel van deze opgave is:

- het stimuleren van de samenwerking tussen bedrijven, technische opleidingen en de overheid, opdat het technisch onderwijs aansluit bij de behoefte van regionale bedrijven in de food proces en maakindustrie;
- duurzame inzetbaarheid van de regionale beroepsbevolking;
- voldoende instroom voor toekomstige groei en werkgelegenheid in Zaanstreek Waterland.

De vraag van het bedrijfsleven naar goed technisch geschoold blijft onverminderd groot. Tegelijkertijd kiezen steeds minder jongeren voor een technische opleiding. Samenwerking tussen bedrijfsleven, onderwijs en overheid is daarom cruciaal om ervoor te zorgen dat er nu en in de toekomst voldoende goed gekwalificeerd personeel beschikbaar is voor de bedrijven

Deelfietsen

Zaanstreek-Waterland beschikt over een gevarieerd en aantrekkelijk landschap om te bezoeken en recreëren.

De regio kent meerdere toeristische hotspots (Zaanse Schans, Marken en Edam-Volendam), die veelvuldig worden bezocht door binnenlandse en internationale bezoekers. Eén van de doelstellingen binnen de economische visie Zaanstreek-Waterland is bezoekers binnen de regio beter spreiden. Door deelfietsen binnen de regio wordt spreading bevorderd en kan fiets-, wandel- en vaarrecreatie gecombineerd worden, zodat de bezoeker langer in de regio kan verblijven.

4.3 Ruimte & Landschap

Voor 2020 worden vanuit Ruimte en Landschap verschillende bijeenkomsten georganiseerd voor ambtenaren en/of bestuurders. Doel van de bijeenkomsten is informatie delen, inspiratie opdoen, onderzoeken hoe 'intens' doorwerkt naar beleid/programma's en projecten.

Opstellen van een regionale visie voor het landschap

Vanuit 'Intens de toekomst van het MRA landschap' worden vervolgstappen gezet om te komen tot een regionale structuur/omgevingsvisie voor het landelijk gebied. De volgende processtappen / acties worden uitgewerkt tot concrete resultaten:

- inventariseren behoefte en draagvlak opstellen gezamenlijke intergemeentelijke formele structuurvisie/omgevingsvisie voor het landelijk gebied van Zaanstreek-Waterland;
- met als onderlegger 'Intens de toekomst van het MRA landschap';
- en als randvoorwaarden behoud en ontwikkeling, waarbij de ontwikkelprincipes tevens kwaliteitskader zijn in het kader van de provinciale omgevingsverordening.

4.4 Duurzaamheid

In het kader van de klimaatadaptatie heeft de regio Za-Wa samen met het Hoogheemraadschap afgesproken stappen te willen zetten. Hiervoor moeten een aantal producten worden ontwikkeld:

- gezamenlijk visie op het landschap vanuit het gedachtengoed van klimaatadaptatie;
- voorwaarden voor toekomstbestendig bouwen (natuurinclusief en klimaatrobuust);
- onderzoek naar kwetsbaarheid bij overstroming.

4.5 Bereikbaarheid

Nog geen opgave.