MEIERIJSTAD



JOR 2021

Jaarprogramma Openbare Ruimte

GEMEENTE MEIERIJSTAD

MEIERIJSTAD

Datum: 16-03-2021 | Versie: JOR2021-V005 | Status: Definitief | Opgesteld door: Stan de Laat

Inhoudsopgave

Voorwoord: ... 3

Hoofdstuk 1: Inleiding ... 4

1.1 Doel ... 4

1.2 Waaruit bestaat het JOR ... 4

1.3 Methodiek ... 5

1.4 Planning en evaluatie ... 6

Hoofdstuk 2 Stand van zaken projecten uit het JOR 2020 ... 8

Hoofdstuk 3 Overzicht nieuwe projecten in het JOR 2021 ... 9

Bijlage 01 PROJECTEN JOR 2020 ... 10

1.1 De Langedonk en 30 km zone De Donken ... 11

1.2 Veghel Zuid versnellingskamer Area ... 13

1.3 Reconstructie Boskantseweg ... 16

1.4 SFR (Snelfietsroute) Veghel-Uden: Onderdeel verbreden Gazellepad ... 19

1.5 Maatregelen 30 km zone De Laren *(Prettig verkeer De Laren)* ... 21

1.6 Fietsstraten Rembrandtlaan-Frans Halsstraat-Populierenlaan ... 23

1.7 Sint-Oedenrode Zuid; klimaatrobuust ... 26

Bijlage 02 PROJECTEN JOR 2021 ... 29

2.1 Centrum West 4 ... 30

2.2 Afkoppelen centrum Sint-Oedenrode ... 32

2.3 Hoevenbraak-Zuid ... 34

2.4 Maatregelen Erp-Oost ... 37

2.5 Fietspad Bobbenagelseweg ... 39

2.6 Evertsestraat - Bikkelkampen ... 41

2.7 Goordonksedijk ... 43

2.8 Brug Corridor over de Dommel ... 45

2.9 Diverse verkeersprojecten ... 47

2.10 Diverse groenprojecten ... 50

Bijlage 03 PROGRAMMA'S ... 55

Verkeer, Vervoer en Waterstaat ... 56

3.1 Groot onderhoud verhardingen ... 57

3.2 Vervanging verhardingen ... 58

3.3 Water ... 60

3.4 Kleinschalige verkeersoplossingen ... 62

3.5 Onderhoud civiele kunstwerken ... 63

3.6 Vervanging civiele kunstwerken ... 64

3.7 Onderhoud verkeersvoorzieningen ... 66

3.8 Vervanging verkeersvoorzieningen ... 68

3.9 Onderhoud openbare verlichting 70
3.10 Vervanging openbare verlichting 71
3.11 Afkoppelen 72
Economie 74
4.1 Bedrijventerreinen 75
4.2 Gedragsmaatregelen duurzame mobiliteit 77
Sport, cultuur en recreatie 78
5.1 Groen 79
5.2 Cultuur en recreatie 81
5.3 Spelen 82
Volksgezondheid en milieu 84
6.1 Flora & Fauna 85
6.2 Begraafplaatsen 86
6.3 Technische installaties 87
6.4 Riolering 88
Volkshuisvesting, ruimtelijke ontwikkeling en stads- en dorpsvernieuwing 89
7.1 Ruimtelijke ontwikkelingen 90

Bijlage 04 RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN 91

Bijlage 05 MJOR (Meer Jarenprogramma Openbare Ruimte) 93

Voorwoord:

De gemeente Meierijstad heeft een aantal programma's waarbinnen aandacht wordt geschonken aan de openbare ruimte. In het document Mijlpalen voor Meierijstad heeft de gemeenteraad beschreven welke ambities richtinggevend zijn voor beleid, vormgeving en beheer van de openbare ruimte. Het atelier Openbaar Gebied geeft hier uitvoering aan bij het ontwerp en het realiseren van openbare ruimte én bij het beheer en onderhoud hiervan. In dit jaarprogramma openbare ruimte (JOR) biedt Openbaar Gebied een integraal kijkje in de keuken van het atelier. Wat is de status van de projecten uit het JOR 2020? En welke projecten staan er op de planning voor 2021 en daaropvolgende jaren? Welke onderhouds- en vervangingswerkzaamheden vloeien er voort uit de verschillende programma's, en welke disciplines werken daarin samen om het gestelde doel te bereiken? U leest het in dit JOR 2021.

Harry van Rooijen

Wethouder infrastructuur, duurzaamheid, winkelcentra

Hoofdstuk 1: Inleiding

Het Jaarprogramma Openbare Ruimte 2021 (hierna JOR 2021) geeft inzicht in de werkzaamheden van het atelier Openbaar Gebied van Meierijstad in 2021.

Het is het product van de integrale afstemming van de volgende disciplines:

- Wegen
- Riolering
- Verkeer
- Openbare verlichting (OVL)
- Groen

Daarnaast zoeken zij afstemming met de overige ateliers van de gemeente Meierijstad zoals bijvoorbeeld het Projectenbureau voor ruimtelijke ontwikkelingen.

1.1 Doel

Met het JOR geven we invulling aan de ambities beschreven in de Mijlpalen van Meierijstad en de programma's die een relatie hebben met de kwaliteit en functionaliteit van de openbare ruimte. zodat een aantrekkelijke en veilige woon- en leefomgeving wordt gewaarborgd.

Het doel van het JOR is meervoudig:

1. Het JOR geeft extern én intern antwoord op de vragen Wat, Waar en Wanneer in de openbare ruimte van Meierijstad er iets gaat gebeuren. Het fungeert als een gezamenlijke onderlegger in de dialoog met externe partijen zoals dorps- en wijkraden, Waterschappen, Provincie, buurgemeenten en kabels- en leidingenpartijen. Intern waarborgt het een integrale aanpak van projecten.

2. Het JOR is een document waarmee we procesmatig 'in control' zijn. Intern is het een belangrijk overdrachtsdocument van beheer naar uitvoering. Het JOR is te beschouwen als een intern uitvoeringsdocument voor College en Raad, ambtelijke organisatie en de verschillende ateliers. Hiermee komen de verschillende jaarlijkse uitvoeringsprogramma's (per discipline) te vervallen.

1.2 Waaruit bestaat het JOR

We maken onderscheid in vier onderdelen binnen dit JOR 2021.

1. Projecten in de openbare ruimte:
    a. Gerealiseerde of nagenoeg afgeronde projecten
    b. Projecten die nog doorlopen
    c. Projecten die 'On-Hold' staan
    d. Nieuwe projecten

In hoofdstuk 2 en 3 staat een samenvatting van alle projecten. Informatie per project is te vinden in de bijlagen 1 en 2.

2. Programma's openbare ruimte

Dit zijn jaarlijks terugkerende werkzaamheden onderverdeeld in thema's die als kleine zelfstandige werken of als onderhoudswerk aangemerkt kunnen worden. In bijlage 3 staat een toelichting per programma.

3. Ruimtelijke ontwikkelingen

Bijvoorbeeld nieuw te realiseren woonwijken. De ruimtelijke ontwikkelingen staan vermeld in bijlage 4.

4. MJOR (Meerjarenprogramma Openbare Ruimte)

Dit is een lijst met projecten of ambities die de gemeente Meierijstad in de komende 3 jaren na 2021 in het vizier heeft. Deze lijst kan door voortschrijdend inzicht wijzigen Voor het MJOR verwijzen we naar bijlage 5.

Het JOR 2021 bevat informatieve projectbladen voor élk project en élk programma. Hierin staat kort omschreven waar het project zich bevindt, wat we er willen doen en waarom én wanneer we het willen gaan uitvoeren.

1.3 Methodiek

In deze paragraaf beschrijven we hoe het JOR tot stand komt.

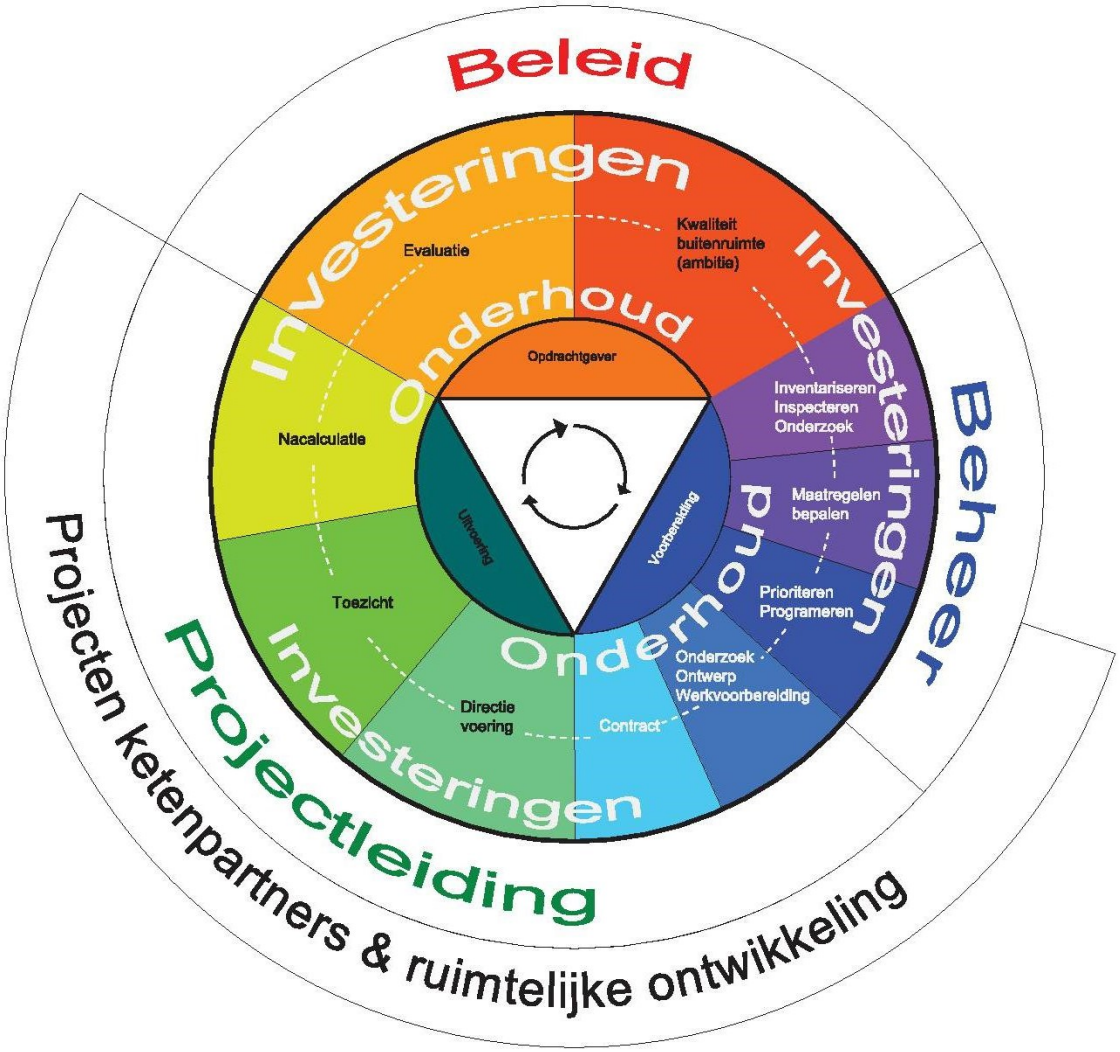
De gemeente heeft als beheerder van de openbare ruimte de wettelijke zorgtaak voor een veilige en bruikbare openbare ruimte. Voor het onderhoud onderscheiden we drie categorieën namelijk dagelijks onderhoud zoals het legen van prullenbakken of opruimen van zwerfvuil, klein onderhoud zoals het herstellen van scheuren in asfalt of vernieuwen van een kapotte huisaansluiting en groot onderhoud zoals reconstructies of grote renovaties. Het klein en groot onderhoud vormen de basis van het JOR en het MJOR; Dagelijks onderhoud valt dus buiten dit kader.

Op basis van inspecties, inventarisaties en meldingen uit de omgeving maar ook op basis van ambities en beleid (regionaal, provinciaal en landelijk) brengen we de onderhoudsopgave in kaart. Vervolgens maken de beheerders de afweging waar de prioriteiten liggen. Daarbij kijken ze naar urgentie, financiën, bereikbaarheid en personele capaciteit. De projecten komen aan de hand van deze prioritering in het JOR of MJOR.

De projecten uit het JOR gaan vervolgens over naar een projectleider. Die zal het project oppakken en volgens de methodiek van 'projectmatig werken' verder uitwerken. Tijdens dit proces is er ook aandacht voor communicatie naar de bewoners, bedrijven en overige belanghebbenden. Zij kunnen zo hun inbreng leveren in en aan het project. De wijze waarop

communicatie en participatie vorm krijgen bepalen we per project zodat we maatwerk kunnen leveren.

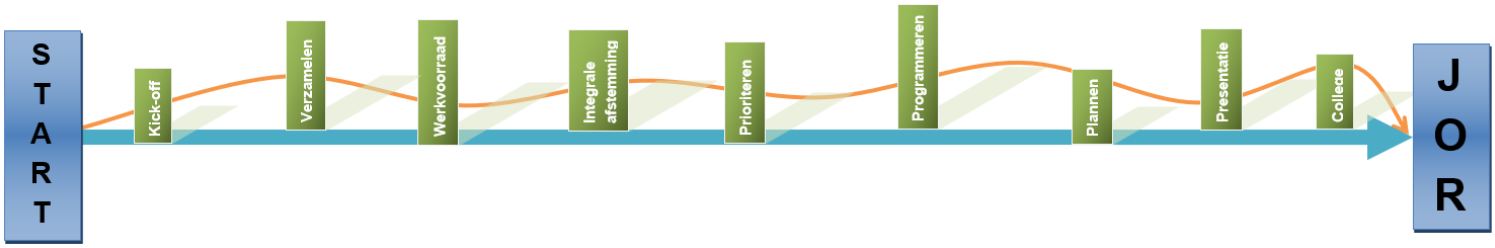
Zodra de voorbereiding is afgerond en de stukken aanbestedingsgereed zijn, gaan we over tot uitvoering. Na realisatie dragen we het project over aan de ambtelijk opdrachtgever. Die kan de nieuwe gegevens verwerken in de diverse beheersystemen. De cirkel is dan weer spreekwoordelijk rond. In onderstaande afbeelding geven we deze cyclus weer.



1.4 Planning en evaluatie

Ons streven is de projecten binnen de aangegeven planning en binnen het beschikbaar gestelde budget te starten en af te ronden. Sommige projecten, bijvoorbeeld omvangrijke, hebben een lange tijdspanne. Dan kan het voorkomen dat projecten over meerdere jaren doorlopen.

Niet alleen de projecten volgen een vooraf opgestelde planning maar ook het JOR. Zodra de eerste resultaten bekend zijn van de inspecties en inventarisaties gaan we aan de slag. In onderstaande figuur schetsen we het proces van het JOR. Dit neemt jaarlijks enkele maanden in beslag.



Voorafgaand aan het opstellen van het volgende jaarprogramma kijken we eerst terug hoe het laatste proces verlopen is. Er is altijd ruimte voor verbetering en we bekijken welke wensen we in het volgende JOR kunnen meenemen. Dat doen we omdat we de lezers zo goed mogelijk willen informeren.

Hoofdstuk 2 Stand van zaken projecten uit het JOR 2020

In onderstaande tabel geven we een overzicht van de stand van zaken van álle projecten uit het JOR 2020. Van de projecten die met een * gemarkeerd zijn is een aanvullend projectblad gemaakt in dit JOR 2021 (zie bijlage 1). Deze projecten waren in het JOR 2020 nog niet nader toegelicht of de projecten zijn gewijzigd. Dat is aanleiding om deze projecten nu nader toe te lichten.

A =	***Afrondend: Het project is mogelijk wel uitgevoerd maar nog niet financieel afgesloten.***
D =	***Doorlopend: Het project is opgestart vanuit het vorige JOR maar nog niet volledig uitgevoerd.***
O =	***On-hold: Het project is gestart maar ligt momenteel stil vanwege bijvoorbeeld een bezwaarprocedure of anders.***

	Project		**Status**			**Toelichting status**
1.1	De Langedonk en 30km zone De Donken	*	A	D	O	Nog in fase voorbereiding. Start uitvoering 2021.
	Vervangen VRI Rembrandtlaan en verlengen 2 opstelvakken		A	D	O	Deels uitgevoerd. Uitvoering in 2021 gereed.
1.2	Veghel Zuid versnellingskamer Area	*	A	D	O	Aanbesteding is afgerond. Start uitvoering begin 2021.
1.3	Reconstructie Boskantseweg (Leunestraat-Tolhuisweg)	*	A	D	O	In voorbereiding. Uitvoering in 2021.
	Reconstructie Pastoor Smitsstraat (Olland)		A	D	O	Aanbesteding is afgerond. Start uitvoering maart 2021.
	Vervangen sierkersen Kerkendijk		A	D	O	Uitvoering 2021.
	Vervangen bomen Steenen Kamer (Schijndel West)		A	D	O	Uitvoering 2021.
	Groeiplaatsverbeteringen bomen Frisselsteinstraat, Hertog Janstraat en Burg. De Kuijperlaan		A	D	O	Afronding werkzaamheden 2021.
1.4	SFR (SnelFietsRoute) Veghel-Uden: onderdeel verbreden Gazellepad	*	A	D	O	Voorbereiding loopt. Start uitvoering medio 2021.
	Uniformeren rotondes (10 stuks)		A	D	O	Voorbereiding loopt. Verwachte uitvoering medio 2021.
1.5	Maatregelen 30km zones De Laren *(Prettig verkeer de Laren)*	*	A	D	O	Voorbereiding loopt. Start uitvoering voorjaar 2021.
	Stok, Bus, Schoorse Hoefstraat, Bolst en Voorbolst		A	D	O	Aanbesteding is afgerond. Start uitvoering begin 2021.
	Leeuwenhoeckweg en Den Dubbelen		A	D	O	Voorbereiding is gestart. Uitvoering medio 2021.
	Afkoppelmaatregelen Rembrandtlaan		A	D	O	Momenteel procedure bij RvS. Verwachting is dat dit enige tijd kan gaan duren.
1.6	Fietsstraten Rembr.laan/F.Halsst/Populierenlaan	*	A	D	O	Voorbereiding loopt. Gedeeltelijk bezwaar tegen fietsstraat. Verwachting is start uitvoering medio 2021.
	Hemelwaterverbetering Kienehoef (incl. Drainagegemaal)		A	D	O	Project is in uitvoering.

	Droge voeten St. Oedenrode		A	D	O	Voorbereiding en uitvoering door Waterschap.
	Koolenkampen fase I en fase II		A	D	O	Uitvoering afgerond. Uitbreiding Fase I + II in Fase III meegenomen.
	Koolenkampen fase III		A	D	O	Voorbereiding gestart. Uitvoering medio 2021.
	Kloosterstraat (centrum)		A	D	O	Voorbereiding is gestart. Uitvoering medio 2021.
	Vervangen riolering en afkoppelen weg door Erp		A	D	O	Afrondende werkzaamheden in 2021.
1.7	Sint-Oedenrode Zuid; Klimaatrobuust	*	A	D	O	Voorbereiding gestart.
	Kruispunt de Horstjens – N622 (Veghel-Schijndel)		A	D	O	Voorbereiding en uitvoering door Provincie NB.
2.6	Evertsestraat + Bikkelkampen	*	A	D	O	Voorbereiding is gestart. Uitvoering medio 2021.

Hoofdstuk 3 Overzicht nieuwe projecten in het JOR 2021

In onderstaande tabel staan álle nieuwe projecten vermeld waarmee we in 2021 aan de slag gaan. Voor een uitgebreide toelichting per project verwijzen we naar de corresponderende projectbladen in de bijlage 2.

	Project	**Kern**	**Toelichting status**
2.1	Centrum West 4	Schijndel	Voorbereiding 2021, uitvoering 2022/2023
2.2	Afkoppelen markt Sint-Oedenrode	Sint-Oedenrode	Voorbereiding loopt, verwachte uitvoering 2022
2.3	Hoevenbraak-Zuid	Schijndel	Voorbereiding gestart, gefaseerde uitvoering 2021-2023
2.4	Maatregelen Erp-Oost	Erp	Voorbereiding gestart, gefaseerde uitvoering 2021-2022
2.5	Fietspad Bobbenagelseweg	Sint-Oedenrode	Voorbereiding 2021, verwachte uitvoering 2021
2.6	Bikkelkampen-Evertsestraat	Sint-Oedenrode	Voorbereiding 2020-2021, verwachte uitvoering 2021
2.7	Goordonksedijk	Erp	Voorbereiding gestart, gefaseerde uitvoering 2021-2022
2.8	Brug Corridor over de Dommel	Sint-Oedenrode	Voorbereiding 2021, uitvoering 2021/2022
2.9	Diverse verkeersprojecten	Meierijstad	Voorbereiding 2021, uitvoering 2021/2022
2.10	Diverse groenprojecten	Meierijstad	Voorbereiding 2021, uitvoering 2021

Bijlage 01 PROJECTEN JOR 2020

PROJECT:

1.1 De Langedonk en 30 km zone De Donken

Algemeen	
Kern	Veghel
Jaar van voorbereiding	2020
Jaar start uitvoering	2021
Projectstatus	Doorlopend uit het JOR 2020

Aanleiding:

Aanleiding is de combinatie van verkeer en wegonderhoud. De vormgeving van De Langendonk is niet passend bij de functie van de weg. In de wegencategorisering is de weg opgenomen als een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De weginrichting is nu die van een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/uur en vrijliggende fietspaden. Snelheidsremmers ontbreken. Opvallend is dat verkeer van rechts wel voorrang heeft. De gereden snelheid ligt tussen de 50 en 60 km/uur. Gezien de oversteken bij met name de kruisingen is een lagere snelheid wenselijk voor de veiligheid van de weggebruikers. Het moment waarop deze reconstructie in beeld komt, valt samen met de noodzaak om de wegverharding te vervangen.

Andere aanleiding is dat in Meierijstad alle woongebieden met uitzondering van De Donken (en De Laren) zijn aangewezen en ingericht als 30 km-zone (met een maximumsnelheid van 30 km/uur). Vanuit verkeersveiligheid is het wenselijk om de snelheid in De Donken te verlagen naar 30 km/uur. Dit sluit ook aan bij de wensen vanuit de leefbaarheidsmonitor. Bewoners geven aan dat hard rijden in woongebieden verkeersoverlast geeft. Verder blijkt uit een inventarisatie dat fietspaden in De Donken slecht herkenbaar zijn.

Wat willen we gaan doen:

Langedonk:
Het voorstel is om de Langedonk volgens de wegencategorisering in te richten als een erftoegangsweg 30 km/uur. Dit betekent:

- Maximumsnelheid van 30 km/uur
- Verkeer van rechts voorrang met snelheidsremmers op de kruisingen
- Fietsstroken in plaats van fietspaden
- Meer ruimte voor voetgangers en groen
- Renovatie van groen en bomen, aansluitend aan de werkzaamheden aan de verhardingen, uit te voeren in plantseizoen 2021, hiervoor is extra budget gevraagd in kadernota 2021

Het voorstel is verder om De Donken in te richten als 30 km-zone en de knelpunten in De Donken op het gebied van verkeer en wegonderhoud aan te pakken. De uiteindelijke maatregelen in De Donken worden in samenspraak met bewoners en wijkraad bepaald op basis van het beschikbare budget (en op te lossen knelpunten).

Vergunningen:

N.t.b.

Bereikbaarheid tijdens uitvoering:

Beperkte toegang woningen/bedrijven tijdens uitvoering. Er zijn voldoende uitvalwegen om een omleiding in te kunnen stellen.

Deelnemende disciplines:

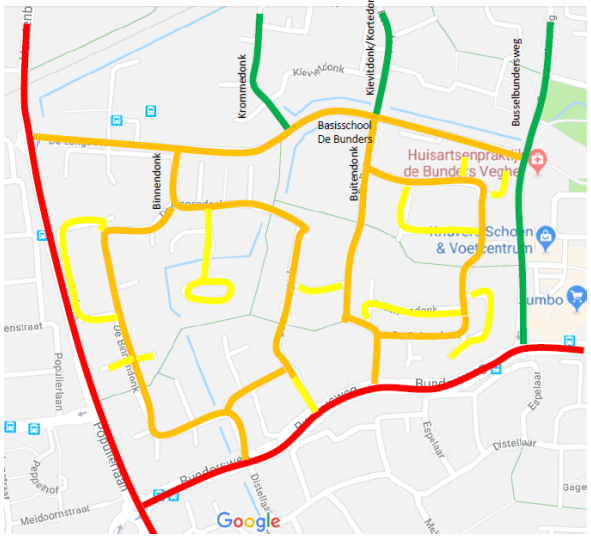
Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige
Vervanging: € 265.000,00		€ 135.000,00		€ 162.500,00	Rijk: € 290.443,00 Provincie: P.M.

Locatie-overzicht





Woongebied De Donken en omgeving

PROJECT:

1.2 Veghel Zuid versnellingskamer Area

Algemeen	
Kern:	Veghel
Jaar van voorbereiding	2020
Jaar start uitvoering	2021
Projectstatus	Doorlopend uit het JOR 2020

Aanleiding:

Het renoveren van woningen van Woningbouwstichting Area op 3 locaties in Veghel-Zuid was aanleiding om de verouderde inrichting van de openbare ruimte eens goed onder de loep te nemen. Daarbij kwam naar voren dat verhardingen het einde van hun levensduur naderden en het riool aan vervanging toe was. Om de woon- en leefomgeving van de bewoners op een aantrekkelijk peil te brengen werd een plan gemaakt dat voorzag in passende voorzieningen.

Wat willen we gaan doen:

Maatregelen:

Gedeelte Jan van Galenstraat:

- De huisaansluitingen van dit (DWA) stelsel vervangen
- Regenwater afkoppelen voor wegen en daken aan de voorzijde
- De asfaltwegen vervangen door straatstenen
- Voetpaden vervangen
- Bomen vervangen

Groen van Pinstererlaan:

- Aanleg voetpaden en parkomgeving vanuit grondexploitatie.
- Gedeelte Eversestraat
- Asfaltverharding vervangen.
- RWA van de weg afkoppelen.

Vergunningen:

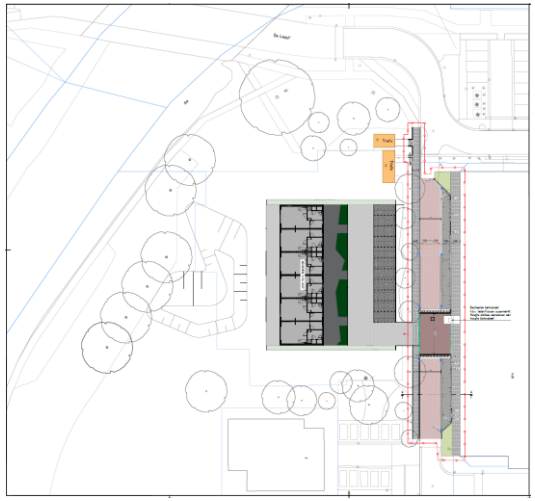
Tijdens de voorbereiding worden indien nodig diverse vergunning aangevraagd. Hier zitten vaste afhandelingstermijnen aan. Afhankelijk van het soort vergunning kan die de doorlooptijd van een project beïnvloeden.

Effect ontsluiting:

Tijdens de uitvoering verminderde bereikbaarheid. Er wordt waar mogelijk getracht de overlast te beperken.

Deelnemende disciplines:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting)**	**Groen**	**Overige**
Financiën:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting)**	**Groen**	**Overige**
Vervanging: € 340.000,00 Voorziening: € 30.000,00	€ 360.000,00			€ 205.000,00	

Locatie-overzicht



Evertsenstraat



Groen van Pinstererlaan



Jan van Gaalenstraat

PROJECT:

1.3 Reconstructie Boskantseweg

Algemeen	
Kern	Sint-Oedenrode
Jaar van voorbereiding	2020-2021
Jaar start uitvoering	2021-2022
Projectstatus	Doorlopend uit het JOR 2020

Aanleiding:

Aanleiding voor dit project lag bij het afronden van een voorgenomen reconstructie van de Pastoor Smitsstraat van de gemeente Sint-Oedenrode. Deze was geïnitieerd omdat het riool onder deze weg aan vervanging toe was en de mogelijkheid werd geschapen om het regenwater af te koppelen van het afvalwater. De reconstructie is een logisch vervolg op wat door de gemeente Sint-Oedenrode is gestart en vormt de laatste fase voor het herinrichten van de komtraverse Olland.

Wat willen we gaan doen:

Maatregelen

- Het vervangen van de verhardingen van de rijbanen, parkeerstroken en voetpaden
- Het vervangen van de huisaansluitingen
- Het afkoppelen van het regenwater door aanleg regenwaterriool
- Het vervangen van de openbare verlichting
- Het verbeteren van bestaande groeiplaatsvoorzieningen
- Het aanbrengen van groenvoorzieningen en bomen

Vergunningen:

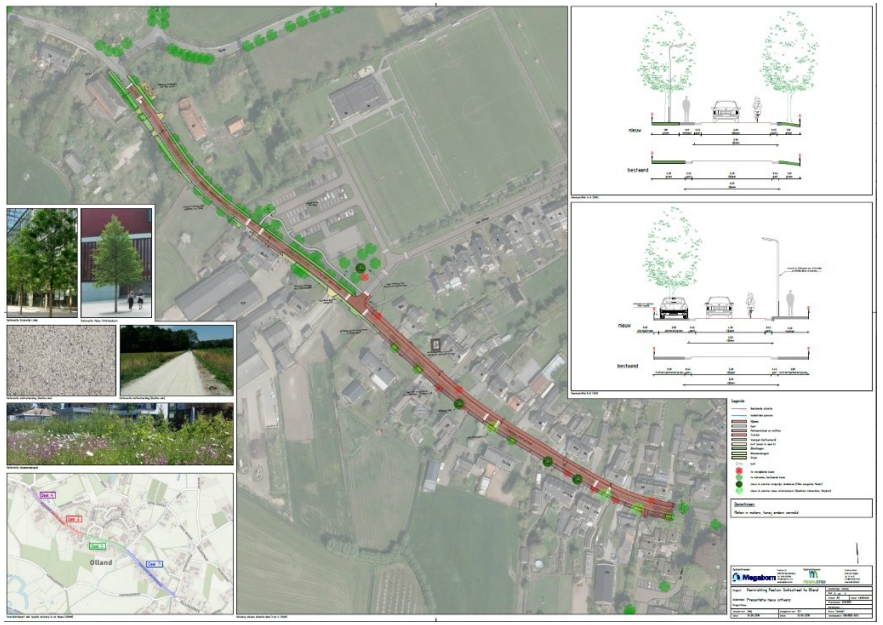
Tijdens de voorbereiding worden indien nodig diverse vergunning aangevraagd. Hier zitten vaste afhandelingstermijnen aan. Afhankelijk van het soort vergunning kan die de doorlooptijd van een project beïnvloeden.

Effect ontsluiting:

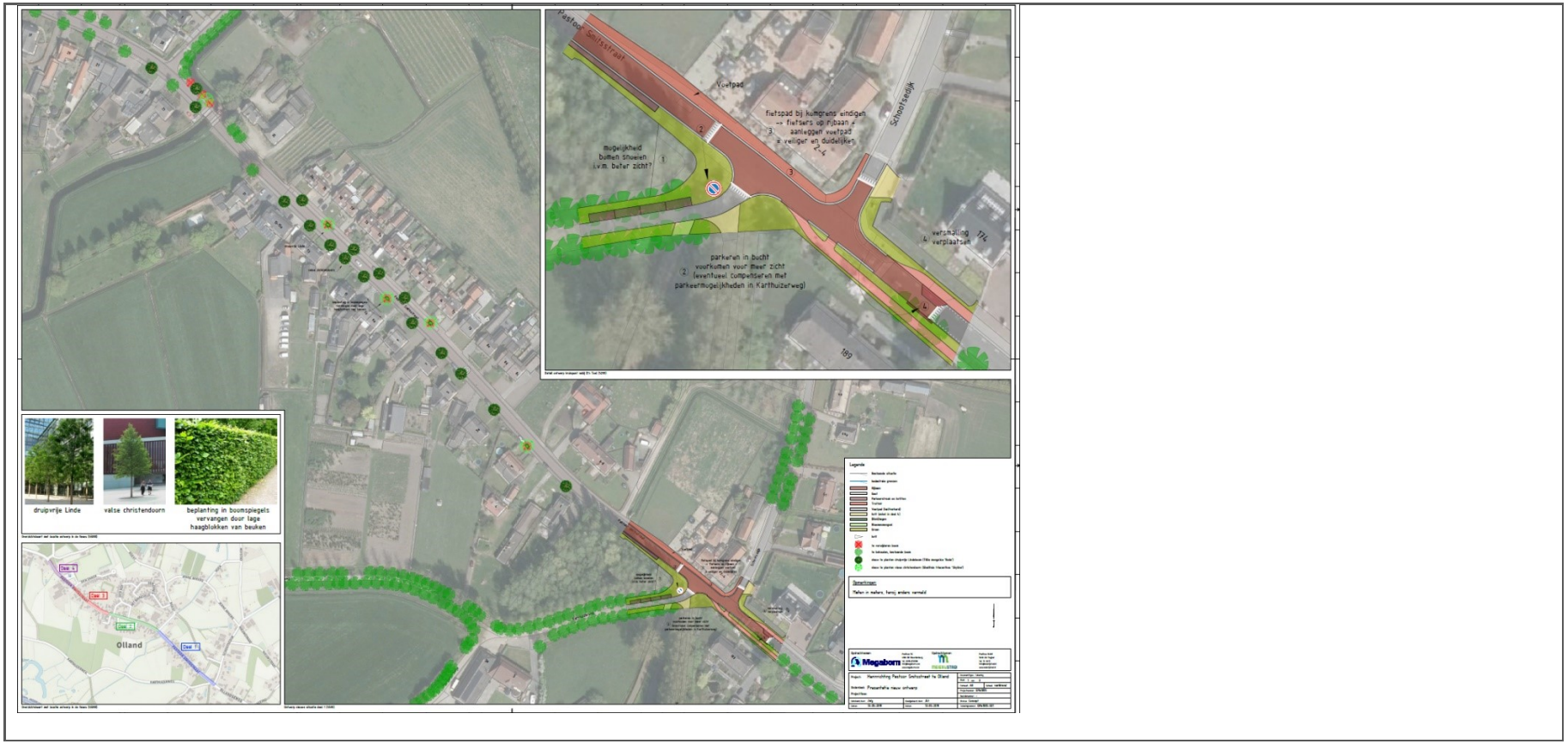
Tijdens de uitvoering verminderde bereikbaarheid. Er wordt waar mogelijk getracht de overlast te beperken.

Deelnemende disciplines:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting)**	**Groen**	**Overige**
Financiën:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting)**	**Groen**	**Overige**
Voorziening: € 520.000,00	€ 402.500,00				Subsidie Rijk € 83.000,00 (stimuleringsregeling verkeersveiligheid)

Locatie-overzicht






Voetpad
fietspad bij komgrens eindigen
-> fietsers op rijbaan +
aanleggen voetpad
= veiliger en duidelijker
mogelijkheid
bomen bijsnoeien
i.v.m. betere zicht?
parkeren in bucht
voorkomen voor meer zicht
(eventueel compenseren met
parkeermogelijkheden in Karthuizerweg)
verplaatsen
druivvrije Linde
valse christendoorn
beplanting in boonspiegels
vervangen door lage
haagblokken van beuken
Olland
Megaborn

PROJECT:

1.4 SFR (Snelfietsroute) Veghel-Uden: Onderdeel verbreden Gazellepad

Algemeen	
Kern	Veghel
Jaar van voorbereiding	2020-2021
Jaar start uitvoering	2021-2022
Projectstatus	Doorlopend uit het JOR 2020

Aanleiding:

De gemeente Meierijstad gaat in samenwerking met de gemeente Uden en de provincie een snelfietsroute aanleggen tussen Uden en Veghel.
Een snelfietsroute is een hoogwaardige fietsverbinding die:

- Bedoeld is voor grote aantallen fietsers met verschillende snelheden;
- Kernen en/of economische toplocaties met elkaar verbindt;
- Gericht is op langere afstanden;
- Vormt een onderdeel van het samenhangende fietsnetwerk van Meierijstad.

De snelfietsroute Veghel-Uden is onderdeel van het samenhangend fietsnetwerk in Meierijstad.

Wat willen we gaan doen:

Inmiddels zijn mede op basis van de ideeën en wensen van de bewoners de plannen door het adviesbureau uitgewerkt tot een definitief ontwerp.

Op basis van het definitief ontwerp worden de ruimtelijke procedures (aanpassing bestemmingsplannen) in gang gezet. Zoals bij de bewonersavonden is aangegeven is de verwachting dat we dit jaar en begin 2021 nodig hebben voor

- De uitwerking en het besteksgereed maken van de plannen én voor het volgen van de ruimtelijke procedures.
- In de loop van 2021 starten we met de uitvoering. Op dat moment kijken we, waar en hoe we de verschillende onderdelen van het project verder gaan oppakken.

Op onderstaande link staat informatie over de snelfietsroute
https://www.meierijstad.nl/home/snelfietsroute-veghel-uden_42140/

Vergunningen:

Tijdens de voorbereiding worden indien nodig diverse vergunning aangevraagd. Hier zitten vaste afhandelingstermijnen aan. Afhankelijk van het soort vergunning kan die de doorlooptijd van een project beïnvloeden.

Effect ontsluiting:

Tijdens de werkzaamheden kunnen woningen en bedrijven tijdelijk minder bereikbaar zijn.

Invloedsfactoren:

Beschikbaar tracé en draagvlak van de omgeving.

Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige
					Provincie en Rijk

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige
Vervanging: € 370.000,00		€ 250.000,00			Subsidie Provincie P.M. Rijk: € 100.000,00

Budget verbreden Gazellepad:

Subsidie Rijk (stimuleringsregeling verkeersveiligheid) (voor verbreden fietspad en aanbrengen markering) € 100.000,00

Subsidie Provincie nog pm.

Locatie-overzicht



PROJECT:

1.5 Maatregelen 30 km zone De Laren *(Prettig verkeer De Laren)*

Algemeen	
Kern	Veghel
Jaar van voorbereiding	2020/2021
Jaar start uitvoering	Voorjaar 2021
Projectstatus	Doorlopend uit het JOR 2020

Aanleiding:

De verkeerssituatie rondom basisschool De Uilenbrink leidt veelvuldig tot irritaties. De plannen voor renovatie en later nieuwbouw van basisschool waren aanleiding om hiermee aan de slag te gaan. Het plan voor de schoolomgeving is verbreed naar de hele buurt omdat de gemeente streeft naar verkeersveilige woongebieden en schoolomgevingen.

Samen streven we naar Prettig verkeer in De Laren. Dit betekent dat:

- we de regels (zowel verkeersregels als gedragsregels) respecteren;
- we dit doen met respect en begrip voor elkaar, met de nodige flexibiliteit;
- we elkaar de ruimte geven, zonder onnodige irritatie.

Wat willen we gaan doen:

Het plan voor Prettig verkeer in De Laren telt een reeks aan maatregelen die goed op elkaar zijn afgestemd. Het gaat om fysieke maatregelen, gedragsmaatregelen en extra afspraken. Dit vraagt iets van ons allemaal (kinderen en hun begeleiders, gemeente, school(bestuur) en buurtbewoners. De fysieke maatregelen zijn onder locatie-gegevens weergegeven.

Effect ontsluiting:

Tijdens uitvoering is de bereikbaarheid verminderd. Er kunnen omleidingen worden ingesteld.

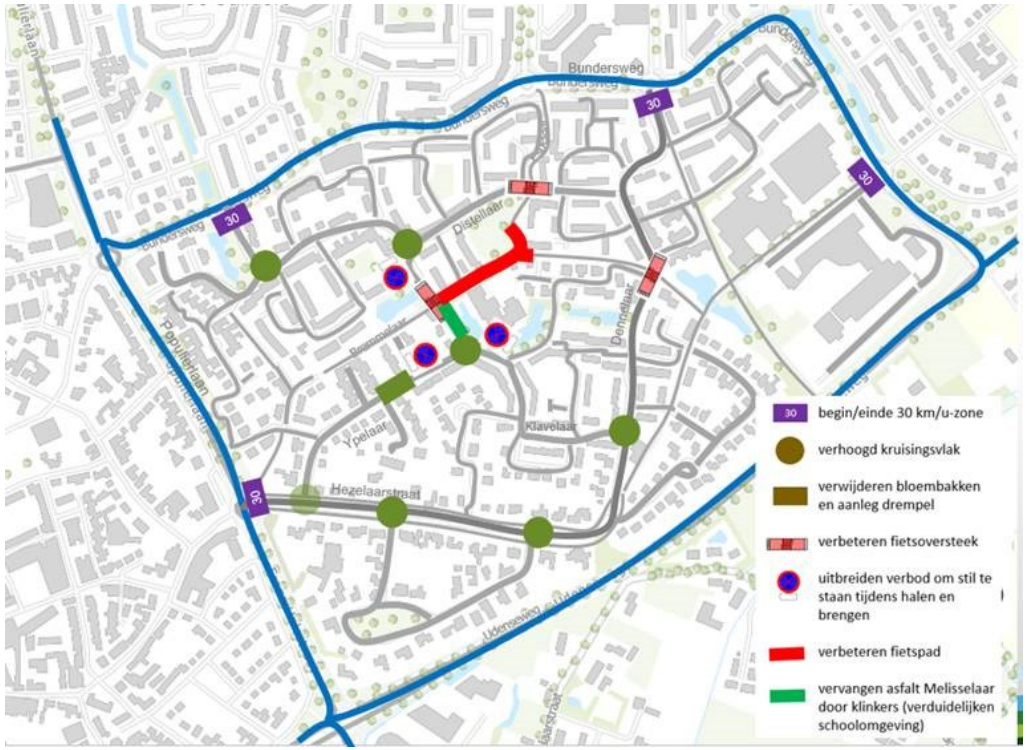
Invloedsfactoren:

De maatregelen zijn in 2020 in overleg met een werkgroep bestaande uit school, schoolbestuur, bewoners, ouders en gemeente bepaald. Buurtbewoners hebben de gelegenheid gekregen om hun reactie op de plannen te geven. Naar aanleiding van de reacties van bewoners zijn de plannen, in afstemming met de werkgroep, bijgesteld. Zie https://www.meierijstad.nl/home/prettig-verkeer-de-laren_43659/

Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige
Financiën:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting):**	**Groen**	**Overige**
		€ 200.000,00			€ 214.000,00

Locatie-overzicht



PROJECT:

1.6 Fietsstraten Rembrandtlaan-Frans Halsstraat-Populierenlaan

Algemeen	
Kern	Veghel
Jaar van voorbereiding	2020/2021
Jaar start uitvoering	2021
Projectstatus	Doorlopend uit het JOR 2020

Aanleiding:

Mobiliteit – verkeer en vervoer – is van essentieel belang voor de aantrekkelijkheid van de gemeente Meierijstad. Uitstekende auto-, fiets- en busverbindingen spelen een belangrijke rol. In 2019 heeft de gemeente Meierijstad het fietspad langs de Rembrandtlaan ter hoogte van het Stadhuisplein, de vrijliggende fietspaden langs de Frans Halsstraat, en Populierlaan opnieuw ingericht. Deze zijn verbreed en geschikt voor fietsers in twee richtingen. De aanpassingen aan de fietsstructuur vloeien voort uit het vastgestelde Fietsplan Veghel.

Wat willen we gaan doen:

Het voorstel van de gemeente is om de parallelwegen in te richten als fietsstraten. De weginrichting maakt duidelijk dat de fietser hier een belangrijke positie heeft en motorvoertuigen te gast zijn. Met deze maatregelen willen wij de verkeersveiligheid verbeteren, het fietsgebruik vergroten en de (ruimtelijke) kwaliteit van de straten verbeteren.

Verkeer

- De parallelwegen blijven 30 km/h zone
- De parallelwegen herinrichten als rode fietsstraat in asfaltverharding met rabatstroken van klinkers
- De fietsstraat heeft voorrang
- Parkeren alleen naast de fietsstraat, dus niet op de rijbaan maar in parkeervakken
- Wens opheffen doorsteek Frans Halsstraat tussen hoofdrijbaan en parallelweg

Groen

- De laanstructuur, bomen en haag, tussen hoofdrijbaan en parallelweg behouden en versterken
- Bomen tussen voetpad en parallelweg kappen i.v.m. wortelopdruk en ruimte voor de laanstructuur
- Geen snippergroen
- Keuze beplanting door bewoners, gemeente reikt opties aan
- Vergroten biodiversiteit

Verlichting

- Bestaande verlichting handhaven. Indien nodig verplaatsen vanwege nieuw ontwerp

Riolering

- Het hoofdriool hoeft niet vervangen te worden.
- Huisaansluitingen tussen hoofriool en erfgrens vervangen
- Kolken en kolkleidingen vervangen
- Afwatering zo vele mogelijk naar bermen en groenvakken

Wegbeheer

- Hergebruiken bestaande betontegels
- Toepassen nieuwe trottoir- en opsluitbanden
- Minimale rijbaanbreedte fietsstraat 4,50 m
- Minimale breedte vrijliggende fietspaden 3,50 m
- Toepassen voorzieningen toegankelijkheid mindervaliden, bestaande uit trottoirs van minimaal 1,80 m breed en oversteekvoorzieningen
- Toepassen toekomstbestendig wegprofiel met voldoende ondergrondse ruimte voor riolering, bomen en kabels en leidingen

Vergunningen:

Tijdens de voorbereiding worden indien nodig diverse vergunning aangevraagd. Hier zitten vaste afhandelingstermijnen aan. Afhankelijk van het soort vergunning kan die de doorlooptijd van een project beïnvloeden.

Effect ontsluiting:

Tijdens de uitvoering zijn woningen en bedrijven tijdelijk lastiger te bereiken. Er wordt getracht de overlast tot een minimum te beperken.

Invloedsfactoren:

Draagvlak van het ontwerp.

Deelnemende disciplines:

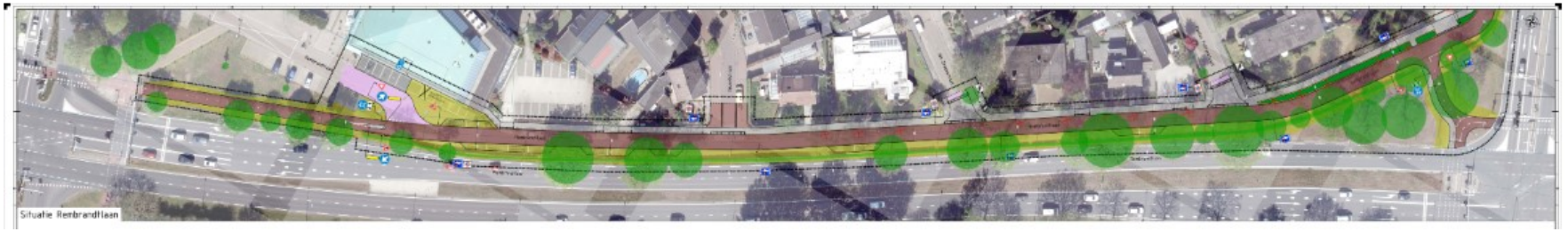
Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige
Voorziening: € 85.000,00	€ 80.000,00	€ 276.000,00		€ 123.500,00	Subsidie € 140.000,00

Locatie-overzicht

ontwerp Rembrandtlaan



ontwerp Frans Halsstraat



ontwerp Populierlaan



PROJECT:

1.7 Sint-Oedenrode Zuid; klimaatrobuust

Algemeen	
Kern	Sint-Oedenrode
Jaar van voorbereiding	2020/2021
Jaar start uitvoering	2022
Projectstatus	Doorlopend uit het JOR 2020

Aanleiding:

In het vGRP Ruimte voor Water dat in september 2017 door de Raad is vastgesteld zijn in relatie tot het duurzamer omgaan met water, middelen beschikbaar gesteld voor de afkoppeling van hemelwater van de riolering in de wijk Dommelrode in Sint-Oedenrode. Ook is in het vGRP groot onderhoud aan de bestaande riolering voorzien. Daarnaast heeft de provincie medio 2018 positief beschikt op een (gewijzigde) aanvraag voor subsidie voor de aanpassing van het tegen de wijk liggende gebied; het Zuidelijk Zoetwatersysteem Sint-Oedenrode.

Wat willen we gaan doen:

Concreet leidt het plan tot:

- Minder water op straat (niet alleen in de wijk, maar ook bij straten buiten het werkgebied)
- Goede onderhoudstoestand van de gemengde/vuilwaterriolering en verhardingen
- Klimaat adaptieve inrichting
- Minder parkeerdruk
- Minder vervuilende overstorten op en richting Dommel
- Minder CO2 uitstoot c.a. door minder te zuiveren door RWZI
- Verbeterd bodemomstandigheden Diependaal e.o.
- Vergrote ecologische waarde voor het gebied Diependaal-Espendonk
- Minder verdroging/verhoging grondwaterpeil,
- Meer mogelijkheden voor recreatie en toerisme.

Maatregelen

Het is nog niet duidelijk op welke wijze de hemelwaterstructuur wordt opgebouwd (volledig ondergronds, combinatie ondergronds/bovengronds etc.). Hiervoor bestaan verschillende mogelijkheden. Het ligt in de rede om die ter voorbereiding op de participatie te verkennen.

Daarnaast wordt de huidige riolering onderhouden of vervangen, waarbij hemelwater zoveel mogelijk van het vuilwater wordt gescheiden.

Bij de aanleg van de hemelwaterstructuur en werkzaamheden aan de riolering ontstaan er, door herschikking van de openbare ruimte, mogelijkheden voor het treffen van klimaat adaptieve maatregelen. Zoals het creëren van meer groen, het aanbrengen van half verhardingen en het afkoppelen van verharde oppervlakten. Het integraal uitvoeren van maatregelen (verharding, riolering) levert efficiencyvoordelen op en heeft een positief effect op de omgeving. Straten hoeven bijvoorbeeld maar één keer open te liggen.

De exacte maatregelen worden in samenspraak met de burgers en ontwerpend ingenieursbureau bepaald.

Vergunningen:

Tijdens de voorbereiding worden indien nodig diverse vergunning aangevraagd. Hier zitten vaste afhandelingstermijnen aan. Afhankelijk van het soort vergunning kan die de doorlooptijd van een project beïnvloeden.

Effect ontsluiting:

Tijdens de uitvoering zal er gefaseerd gewerkt worden waardoor de overlast wordt beperkt. Er zal een verminderde bereikbaarheid van de woningen en bedrijven zijn.

Invloedsfactoren:

Bestuurlijk draagvlak, budget, subsidievoorwaarden (einddatum), maatschappelijke draagvlak, gewekte verwachtingen worden niet nagekomen, archeologie, bodemvervuiling, grondverwerving, milieu

Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige
Voorziening: € 170.000,00	€ 3.529.536,00				

Locatie-overzicht

Dommelrode-Diependaal-Zuidelijke Randweg-Boskantseweg



Bijlage 02 PROJECTEN JOR 2021

PROJECT:

2.1 Centrum West 4

Algemeen	
Kern	Schijndel
Jaar van voorbereiding	2021
Jaar start uitvoering	2022/2023
Projectstatus	Nieuw

Aanleiding:

Het bestaande riool wordt kwalitatief slecht en heeft zijn technische einde levensduur bereikt.

Wat willen we gaan doen:

Het bestaande vuilwaterriool vervangen en op delen relinen. Waar het bestaande riool vervangen wordt willen we een extra regenwaterriool bijleggen om mogelijk toekomstig wateroverlast te voorkomen en uitdroging van de ondergrond tegen te gaan. Er wordt binnen het project gekeken naar klimaatbestendige maatregelen.

Vergunningen:

Tijdens de voorbereiding worden indien nodig diverse vergunning aangevraagd. Hier zitten vaste afhandelingstermijnen aan. Afhankelijk van het soort vergunning kan die de doorlooptijd van een project beïnvloeden.

Effect ontsluiting:

Tijdens de uitvoering zullen woningen en bedrijven beperkter bereikbaar zijn.

Invloedsfactoren:

Draagvlak tijdens het ontwerpproces met de omgeving.

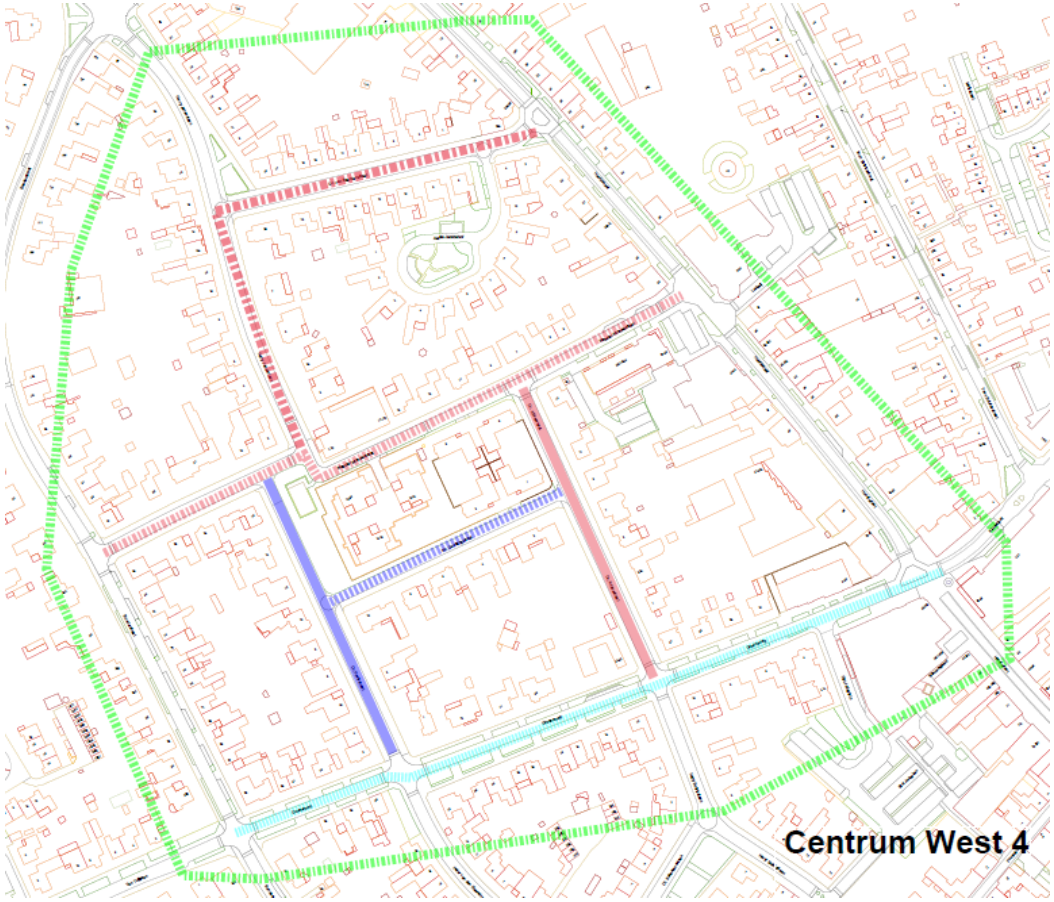
Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige
	€ 1.274.820,00			€ 82.500,00	

Locatie-overzicht



Dr Ariënsstraat
Dr Poelsstraat
Meester Michelsstraat
Harry Jansenlaan
Mr Goslingstraat
Dr van Beurdenstraat

PROJECT:

2.2 Afkoppelen centrum Sint-Oedenrode

Algemeen	
Kern	Sint-Oedenrode
Jaar van voorbereiding	2020/2021
Jaar start uitvoering	2022
Projectstatus	Doorlopend uit het JOR 2020 maar aangevuld

Aanleiding:

Meierijstad wil sterke en vitale (winkel) centra en openbare voorzieningen. In de Centrumvisie, die eind 2018 is vastgesteld, staat op welke onderdelen in Sint-Oedenrode winst te behalen is. Een herinrichting van de Markt is het eerste onderdeel waarmee het college aan de slag wil. In 2020 is gestart met een ontwerptraject met inwoners en belanghebbenden.

De historische markt met zijn bomen, historische gevels en terrassen is nu al een van de visitekaartjes van het dorp als verblijfs- en winkelgebied. Maar de inrichting van de openbare ruimte is gedateerd en op onderdelen slordig. De aanwezigheid van veel parkeerplekken doet afbreuk aan dat prettige verblijfsklimaat.

Wat willen we gaan doen:

Zorgen voor een vitaal en functioneel winkel- en verblijfsgebied.

De focus voor de herinrichting ligt op:

- *Vervangen riolering*
- *Optimalisatie van de verkeers- en parkeerstructuur*
- *Klimaatadaptatie*
- *Afkoppelen*
- *Extra groen ter bevordering afkoeling in de zomer en variatie flora & fauna.*

Vergunningen:

Tijdens de voorbereiding worden indien nodig diverse vergunning aangevraagd. Hier zitten vaste afhandelingstermijnen aan. Afhankelijk van het soort vergunning kan die de doorlooptijd van een project beïnvloeden.

Effect ontsluiting:

Gedurende de uitvoering zal de markt beperkt toegankelijk zijn. Er zal waar mogelijk gefaseerd gewerkt worden.

Invloedsfactoren:					
Draagvlak en keuze ontwerp voor definitieve inrichting.					
Deelnemende disciplines:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting):**	**Groen**	**Overige**
Financiën:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting):**	**Groen**	**Overige**
	€ 295.500,00			€ 111.000,00	

Locatie-overzicht



PROJECT:

2.3 Hoevenbraak-Zuid

Algemeen	
Kern	Schijndel
Jaar van voorbereiding	2020/2021
Jaar start uitvoering	2021/2023
Projectstatus	Nieuw

Aanleiding:

In de Hertog Jan II laan is in 2013 een hoofdtracé aangelegd (eerste fase) om aan te sluiten met het regenwaterriool uit de wijk. Nu gaan we vervolgstappen zetten om de volgende fase uit te gaan voeren. Hoevenbraak-Zuid.

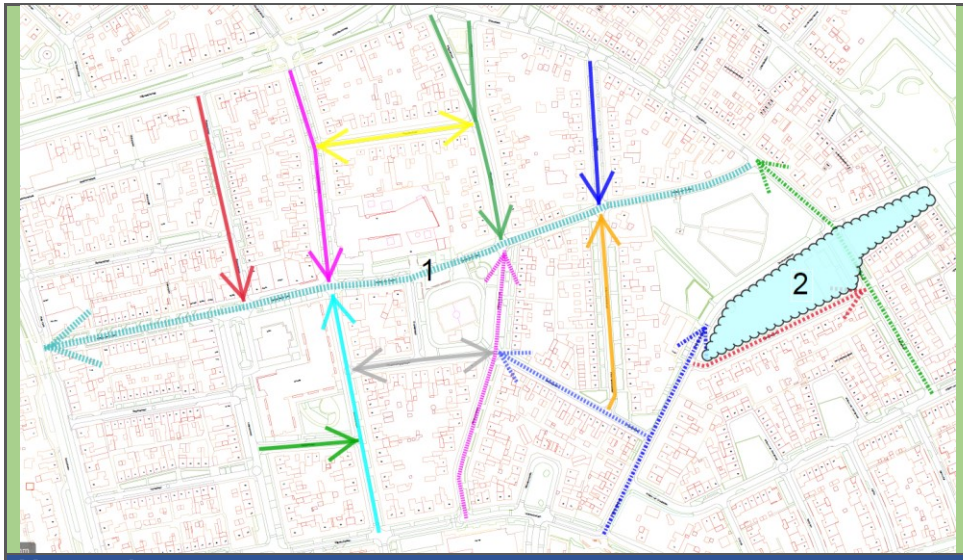
Het beleid bij vervanging van het gemengde riool is om schoon water zoveel als mogelijk apart in te zamelen. In deze wijk is gekozen om schoon water in te zamelen met een hemelwaterriool. Via dit stelsel wordt overtollig water afgevoerd naar de groenzone langs de structuurweg.

Uit rioolinspecties blijkt dat de huidige riolering voor vervanging in aanmerking komt. De huidige kwaliteitstoestand is dermate slecht dat de wijk de prioritiet hoog heeft gekregen.

Vanwege de toename van extremere neerslag heeft de bestaande riolering onvoldoende capaciteit waardoor water op straat voorkomt en voor overlast zorgt. Hierdoor is het noodzakelijk om een aanvullend stelsel voor regenwater bij te leggen. Er zal goed gekeken moeten worden naar de capaciteit van de afvoerlocaties

Wat willen we gaan doen:

Verminderen van wateroverlast door de aanleg van een separaat regenwaterriool. Het regenwater kan hiermee verzameld, vastgehouden en waar mogelijk in of in de nabije omgeving geïnfiltreerd (Wadi) worden. Gelijktijdig wordt de openbare ruimte heringericht waarbij zoveel als mogelijk rekening is gehouden met wensen en kansen van de aanwonenden en betrokkenen. Er wordt met de inrichting rekening gehouden met een klimaatbestendige inrichting.



Vergunningen:

Tijdens de voorbereiding worden indien nodig diverse vergunning aangevraagd. Hier zitten vaste afhandelingstermijnen aan. Afhankelijk van het soort vergunning kan die de doorlooptijd van een project beïnvloeden.

Effect ontsluiting:

Tijdens de uitvoering zal er gefaseerd gewerkt worden waardoor de overlast wordt beperkt. Er zal een verminderde bereikbaarheid van de woningen en bedrijven zijn.

Invloedsfactoren:

Draagvlak voor het ontwerp.

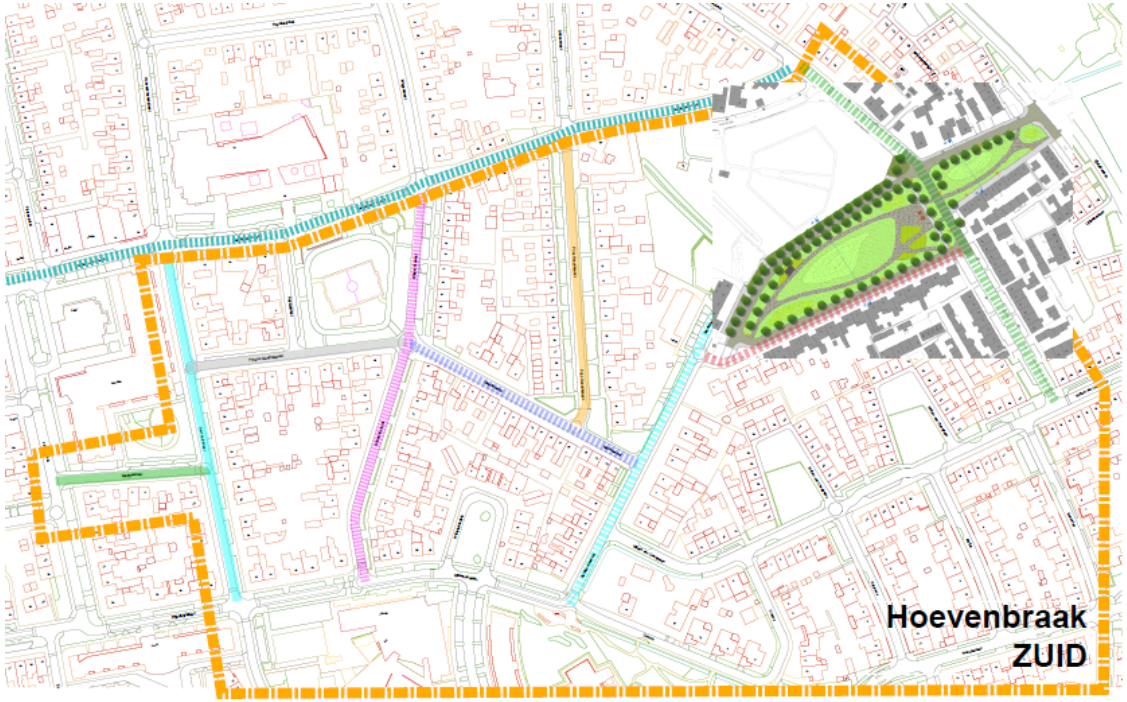
Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige
	€ 1.952.817,00			€ 85.528,00	

Locatie-overzicht



P. Hendrikstraat (Hoevebraak)
Bernhardstraat (Hoevebraak)
Mauritsstraat (Hoevebraak)
Zandkantsestraat (Hoevebraak)
Willem III straat (Hoevebraak)
Eikenstraat (Hoevebraak)
Prinses Margrietstraat (Hoevebraak)
Kastanjestraat (Hoevebraak) incl Wadi
Marijkestraat (Hoevebraak)

De gekleurde straten worden opgenomen in het voorbereidingstraject

PROJECT:

2.4 Maatregelen Erp-Oost

Algemeen	
Kern	Erp
Jaar van voorbereiding	2020/2021
Jaar start uitvoering	2021/2022
Projectstatus	Nieuw

Aanleiding:

In Erp-Oost zijn vooralsnog geen bekende problemen van wateroverlast bij hevige regenbuien. Echter zal het opvangen van “schoon” regenwater (afkoppelen), waardoor het bestaande riool minder wordt belast, effect hebben op andere gebieden in Erp. Daarnaast zijn er ook nog andere punten die we meteen aan willen pakken.
Uit rioolinspecties is gebleken dat er op diverse locaties riolering op particuliere grond ligt. Deze hoeven wij niet te verwijderen maar dat is voor de gemeente en u wel wenselijk. Dit gaan we de komende tijd nog beter inzichtelijk maken en de desbetreffende perceel eigenaren hierover informeren.
Uit diezelfde inspecties is ook gebleken dat er soms twee woningen op één rioolaansluiting zitten. Wenselijk is om per woning een aparte aansluiting te hebben. Dat willen we ook meteen aanpakken.

Wat willen we gaan doen:

Bestaand riool zoveel als mogelijk verwijderen uit particuliere gronden. Minimaal verhard oppervlak in openbaar gebied afkoppelen en waar mogelijk ook particuliere afkoppeling stimuleren en waar zo mogelijk verbetering van de afstroming van hemelwater over maaiveld bij extreme neerslag. Hiermee kunnen we invulling geven aan een klimaatbestendige inrichting en wensen van bewoners.

Vergunningen:

Tijdens de voorbereiding worden indien nodig diverse vergunning aangevraagd. Hier zitten vaste afhandelingstermijnen aan. Afhankelijk van het soort vergunning kan die de doorlooptijd van een project beïnvloeden.

Effect ontsluiting:

Tijdens de uitvoering zal er gefaseerd gewerkt worden waardoor de overlast wordt beperkt. Er zal een verminderde bereikbaarheid van de woningen en bedrijven zijn.

Invloedsfactoren:

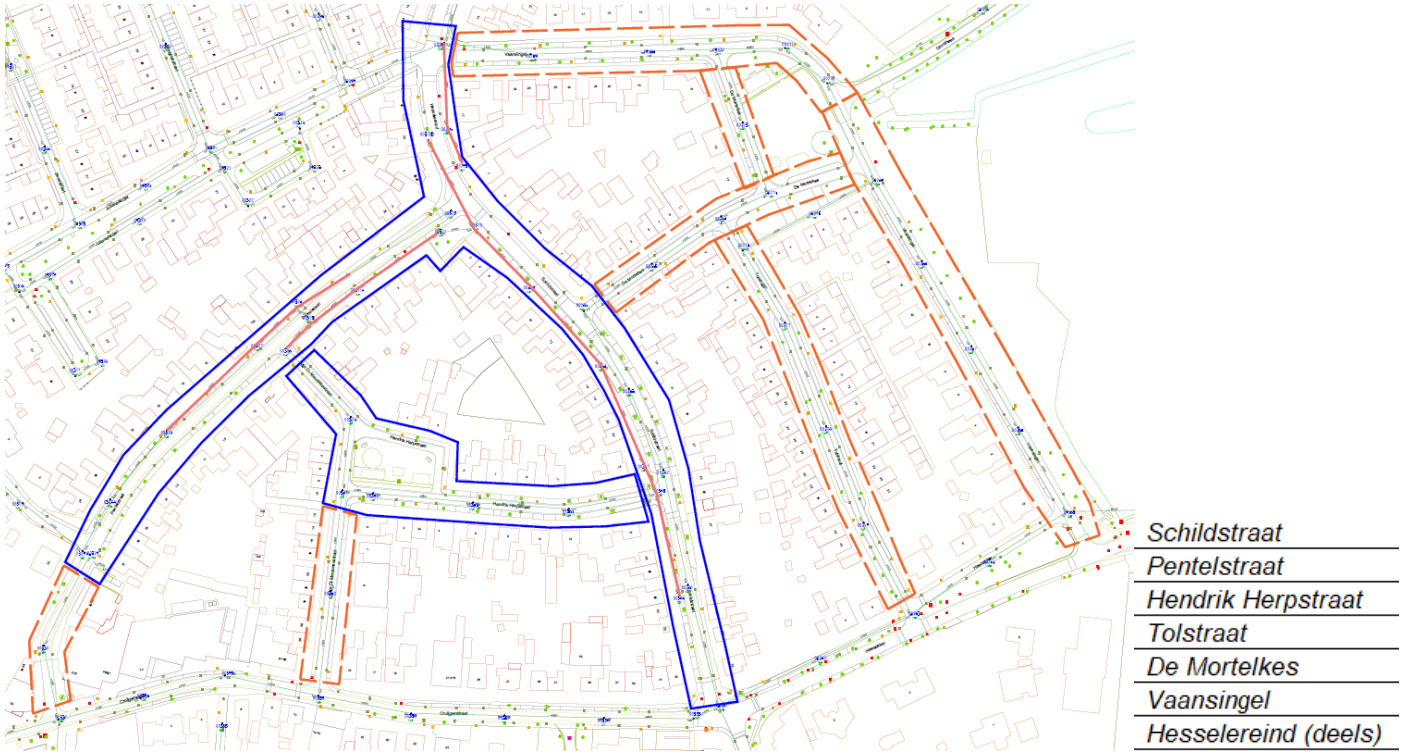
Draagvlak voor ontwerp en nog te maken keuzen qua afwatering.

Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige

Financiën:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting)**	**Groen**	**Overige**
Voorziening: € 300.000,00 *(Groot onderhoud wegen)*	€ 1.240.832,00			€ 190.000,00	

Locatie-overzicht



PROJECT:

2.5 Fietspad Bobbenagelseweg

Algemeen	
Kern	Sint-Oedenrode
Jaar van voorbereiding	2021
Jaar start uitvoering	2021
Projectstatus	Nieuw

Aanleiding:

Wortelopdruk heeft ervoor gezorgd dat de asfaltverharding werd opgedrukt. De veiligheid van het fietspad komt hierdoor in het geding en voldoet niet aan het comfort dat de gemeente stelt aan dergelijke fietspaden. In 2020 zijn de bomen al weggehaald.



2019



2020

Wat willen we gaan doen:

Het project wordt met een lokale aannemer in een bouwteam voorbereid en uitgevoerd. Over een lengte van ongeveer 1 kilometer worden de schades herstelt en waar nodig worden delen van het fietspad vervangen. Het betreft ongeveer 1 km fietspad.

Vergunningen:

Tijdens de voorbereiding worden indien nodig diverse vergunning aangevraagd. Hier zitten vaste afhandelingstermijnen aan. Afhankelijk van het soort vergunning kan die de doorlooptijd van een project beïnvloeden.

Effect ontsluiting:

Tijdens de uitvoering is er een omleiding voor fietsers.

Invloedsfactoren:					
Weersinvloeden waarin de werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden.					
Deelnemende disciplines:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting)**	**Groen**	**Overige**
Financiën:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting)**	**Groen**	**Overige**
Vervanging: € 300.000,00					

Locatie-overzicht



Tussen de Liempdseweg en de ollandseweg

PROJECT:

2.6 Evertsestraat - Bikkelkampen

MEIERIJSTAD

Algemeen	
Kern	Sint-Oedenrode
Jaar van voorbereiding	2021
Jaar start uitvoering	2021
Projectstatus	Doorlopend uit het JOR 2020 maar aangevuld

Aanleiding:

De technische levensduur van de asfaltverharding is bereikt.

Wat willen we gaan doen:

Het asfalt zal worden vervangen. Daarnaast wordt gelijktijdig ook een bermverharding aangebracht. Vooralsnog zal de fundatie niet hoeven te worden vervangen.

Vergunningen:

Tijdens de voorbereiding worden indien nodig diverse vergunning aangevraagd. Hier zitten vaste afhandelingstermijnen aan. Afhankelijk van het soort vergunning kan die de doorlooptijd van een project beïnvloeden.

Effect ontsluiting:

Er zal in verschillende fasen gewerkt worden. De bereikbaarheid zal beperkt zijn tijdens uitvoering.

Invloedsfactoren:

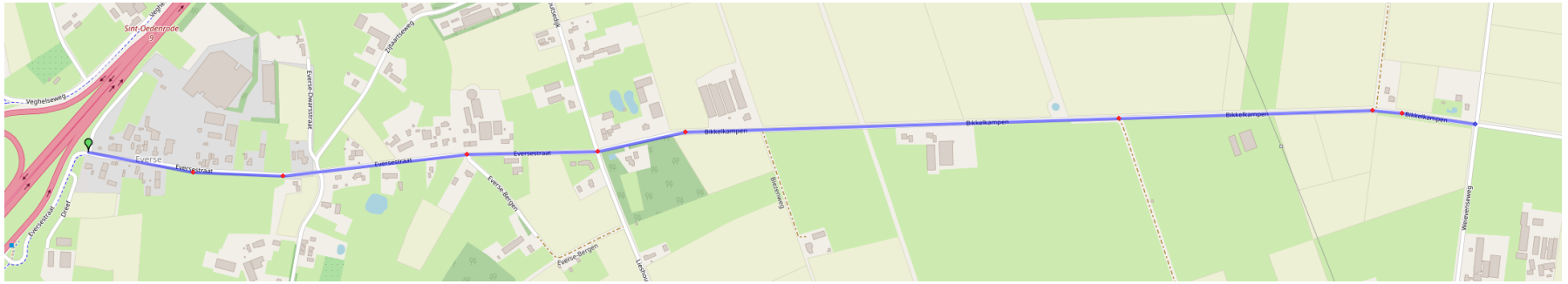
Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige
Vervanging: € 1.350.000,00					

Locatie-overzicht



PROJECT:

2.7 Goordonksedijk

Algemeen	
Kern	Erp
Jaar van voorbereiding	2021
Jaar start uitvoering	2021
Projectstatus	Nieuw

Aanleiding:

De technische levensduur van de asfaltverharding is bereikt.

Wat willen we gaan doen:

Over een lengte van ongeveer 2,5 km wordt de asfaltverharding vervangen. Aan de zijkant van de weg zal een bermverharding worden aangebracht. De weg wordt ook als 60 km weg ingericht en waar nodig worden verkeerskundige aanpassingen gedaan zoals bijvoorbeeld verkeersremmende maatregelen.

Vergunningen:

Tijdens de voorbereiding worden indien nodig diverse vergunning aangevraagd. Hier zitten vaste afhandelingstermijnen aan. Afhankelijk van het soort vergunning kan die de doorlooptijd van een project beïnvloeden.

Effect ontsluiting:

Aanliggend woningen en bedrijven zijn beperkter bereikbaar. Er zal waar mogelijk gefaseerd gewerkt worden.

Invloedsfactoren:

Draagvlak maatregelen.

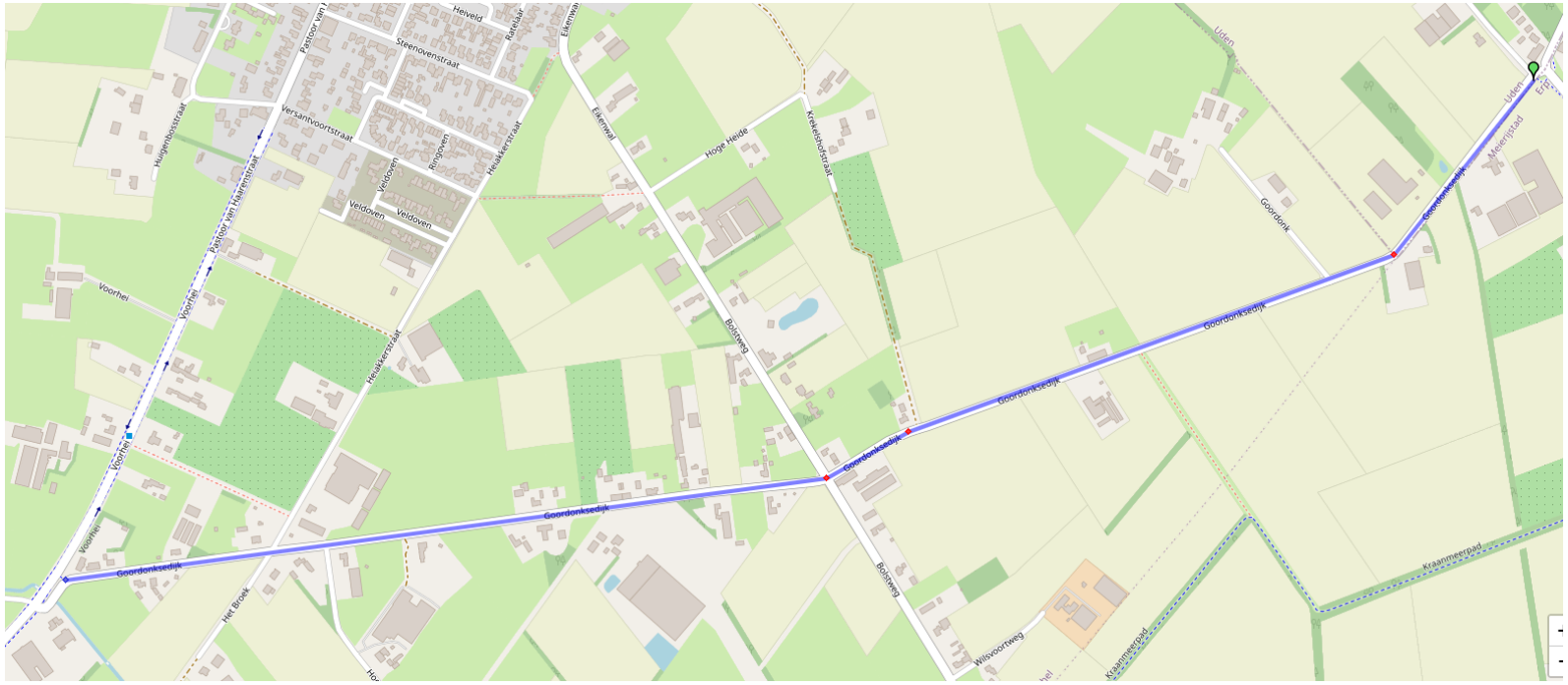
Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige
Vervanging: € 2.465.000,00					

Locatie-overzicht



PROJECT:

2.8 Brug Corridor over de Dommel

Algemeen	
Kern	Sint-Oedenrode
Jaar van voorbereiding	2021
Jaar start uitvoering	2021/2022
Projectstatus	Nieuw

Aanleiding:

Voor omschrijving zie programma: **Vervanging civiele kunstwerken** verderop in het JOR 2021.

Wat willen we gaan doen:

Vergunningen:

Effect ontsluiting:

Invloedsfactoren:

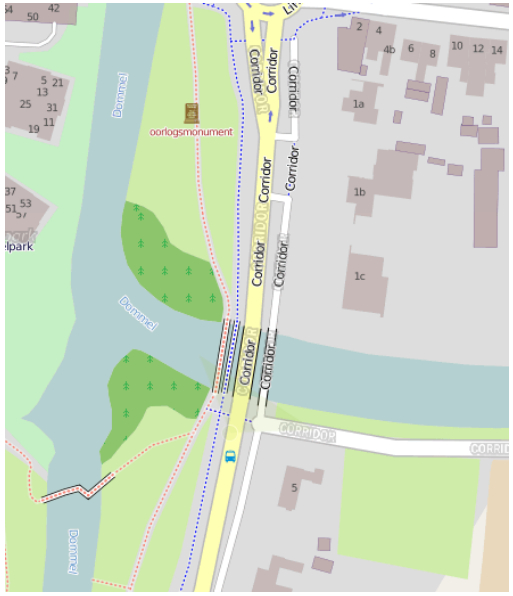
Deelnemende disciplines:

Bruggen en andere civiele objecten	Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige

Financiën:

Bruggen en andere civiele objecten	Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige
€ 1.080.000,00						

Locatie-overzicht





PROJECT:

2.9 Diverse verkeersprojecten

Algemeen	
Kern	Gehele gemeente Meierijstad
Jaar van voorbereiding	2021
Jaar start uitvoering	2021/2022
Projectstatus	Nieuw

Wat willen we gaan doen:

1. **Markering fietsroute Veghel-Schijndel-Den Bosch langs kanaal**
   Het aanbrengen van ontbrekende markering op de fietsroute Veghel-Schijndel-Den Bosch langs het kanaal. Mede omdat de route niet verlicht is, is markering noodzakelijk. Ook is de route aangewezen als potentiële snelfietsroute.

2. **Fietspad Haveltsepad Kerkepad bij Scheifelaar verbreden**
   Het verbreden van het Haveltsepad Kerkepad bij Scheifelaar in Veghel. Mede op verzoek van de wijkraad Veghel-Zuid. Sinds de ontwikkeling van Veghels Buiten ten zuiden van de Erpseweg is het fietsverkeer op dit pad fors toegenomen. Het pad is momenteel te smal voor deze hoeveelheid fietsers.

3. **Fietsoversteek kruising Erpseweg-Buitendreef**
   De fietsoversteek bij de kruising op de Erpseweg-Buitendreef is onduidelijk en zorgt voor onveilige situaties. Door de ontwikkeling van Veghels Buiten zijn het aantal fietsers en motorvoertuigen per etmaal die van deze onduidelijke oversteek gebruik maken, fors toegenomen. Ten behoeve van de verkeersveiligheid dient deze fietsoversteek aangepakt te worden.

4. **Havelt-Ham-Vogelenzang 30 en 60 km-zone**
   Binnen het tracé van Havelt-Ham-Vogelenzang zijn de komborden verplaatst. De wegen die nu binnen de bebouwde kom liggen, hebben nog de uitstraling van een 60 km-zone. Snelheidsremmende maatregelen zijn nodig om de gewenste snelheid af te dwingen. Daarnaast wordt op het gedeelte met een 60km/u regime veel te hard gereden. Ook hier zijn snelheidsremmende maatregelen nodig om de gewenste snelheid af te dwingen.

Vergunningen:

Nader te bepalen.

Effect ontsluiting:

Mede afhankelijk van de locatie waar de maatregelen genomen worden.

Invloedsfactoren:					
Draagvlak.					
Deelnemende disciplines:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting)**	**Groen**	**Overige**
Financiën:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting)**	**Groen**	**Overige**
		1. € 40.000,00 2. € 200.000,00 3. € 50.000,00 4. € 100.000,00			Subsidie 1. € 47.712,00 2. N.v.t. 3. Subsidie nog onduidelijk 4. Provincie: P.M. (Bijdrage Veghels Buiten € 50.000,00)

Locatie-overzicht

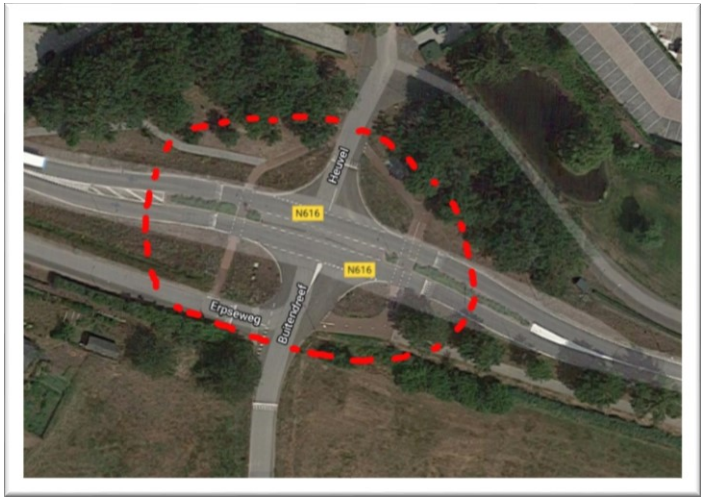
01



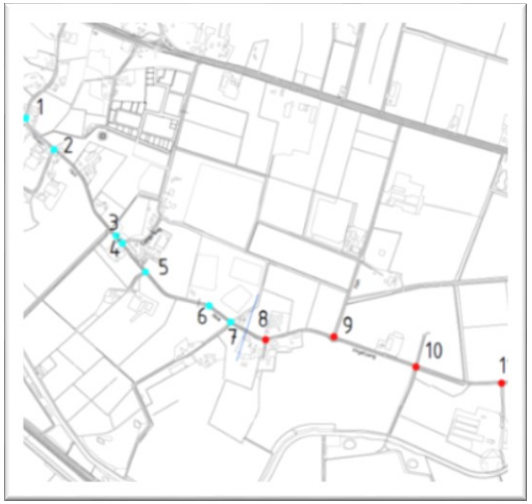
02



03



04



PROJECT:

2.10 Diverse groenprojecten

Algemeen	
Kern	Gehele gemeente Meierijstad
Jaar van voorbereiding	2021
Jaar start uitvoering	2021/2022
Projectstatus	Nieuw

Locaties en aanleiding van maatregelen:

1. Frisselsteinstraat, Hertog Janstraat, Burg. De Kuijperlaan (Veghel)
   Oplossen boomwortelproblematiek Lindebomen

2. Doctor van Beurdenstraat (Schijndel)
   Vervangen van 17 versleten sierkersen

3. Ina Boudierstraat (Schijndel)
   Verbeteren ondergrondse groeiplaatsen van 20 straatbomen

4. Wijk Koolenkampen (Veghel)
   Koolenkampen fase III (Acacialaan, Elzenstraat, Lijsterbesstraat, Plataanstraat, Populierlaan e.o.) afkoppelen/ herstraten/ groeninrichting

5. Waalstraat-Geulstraat e.o. (Veghel)
   Vervanging/herinrichting groen en bomen i.v.m. renovatie huurwoningen Area fase 1

6. Primulastraat en Zonnebloemstraat (Schijndel)
   Vervanging van 17 gekandelaberde honingbomen in de Zonnebloemstraat en 10 sierkersen in de Primulastraat

7. Herstel droogteschade stedelijk groen (Meierijstad)
   Vervangen van dode planten (inboet) op 323 locaties, renovatie van plantvakken op 105 locaties en vervanging van circa 48 bomen.

8. Van Doorenstraat (Schijndel)
   Vervangen van 32 bomen en onder beplanting

9. Mandelalaan (Schijndel)
   De straatbomen moeten vervangen worden

10. Saffraan- en Komijnveld (Veghel)
    Vervangen van 35 bomen en beplantingsvakken

11. Hertog Janstraat (Sint-Oedenrode)
    Vervanging van 12 Ginkgo's vanwege stankoverlast

12. Heuvel (Veghel)
    In deze straat zijn verschillende bomen omgewaaid waarbij bleek dat er sprake was van uitgestelde onverenigbaarheid

13. Jansenpark (Schijndel)
    De boomveiligheidscontrole in 2019 wees uit dat de conditie van de paardenkastanjes slecht is, de onderbegroeiing is versleten en een dikke sliblaag in de vijver

14. Park Kienenhoef (Sint-Oedenrode)
    Vervanging/herstel van de half verharde paden

15. Aagje Dekenstraat, Anna Blamanstraat e.o. (De Beemd) (Schijndel)
    Duurzame inrichting van de bomengroeiplaatsen

Bij de vervanging zijn levensduur, klimaatadaptie en biodiversiteit uitgangspunten bij de soortkeuze, locatiekeuze en inrichting voor het nieuwe groen.
Aanplant bomen: juiste boom op de juiste plaats met de juiste reden en de juiste inrichting

Vergunningen:

Nader te bepalen.

Effect ontsluiting:

Vrij beperkt. Veelal werkzaamheden buiten wegvakken. Er kan een verkeerswagen staan.

Invloedsfactoren:

Periode van uitvoering en weersinvloeden.

Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige

Financiën:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting):**	**Groen**	**Overige**
				1. € 145.000,00 2. € 72.500,00 3. € 33.000,00 4. € 80.000,00 5. € 132.500,00 6. € 76.000,00	
Voor bovenstaande groenprojecten is voor 2021 € 539.000,00 beschikbaar.					

Locatie-overzicht

08.



09.



10. 
PEPERVELD
PEPERVELD

11. 
OHANNA VAN BRABANTLAAN
HERTOG JANSTRAAT
HERTOG JANSTRAAT
HERTOG JANSTRAAT

12. 
Heuvel

13. 
MOLENHOF
MOLENSTRAAT

14. 

15. 
ANNA BLAMANSTRAAT
INA BOUDIERSTRAAT
BEJE WOLFFSTRAAT
RENATE RUBINSTEINSTRAAT
AAGJE DEKENSTRAAT

Bijlage 03 PROGRAMMA'S

Verkeer, Vervoer en Waterstaat

PROGRAMMA:

3.1 Groot onderhoud verhardingen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

We streven ernaar om in de periode t/m 2023, het areaal verhardingen te brengen naar het, door de gemeenteraad opgedragen kwaliteitsniveau B.

Reden:

Door het kwaliteitsniveau B te hanteren, voorkomen we kapitaalvernietiging van de investeringen in het areaal en beperken we de kans op aansprakelijkheidstellingen ten gevolge van het gebruik van de verhardingen.

Effect ontsluiting:

Gedurende onderhoudswerkzaamheden kan er tijdelijk hinder ontstaan voor de gebruikers.

Invloedsfactoren:

Op basis van de beschikbare ruimte in de huidige voorziening, vindt in 2021 uitsluitend groot onderhoud plaats aan de asfaltverhardingen. Op basis van een recent beheerplan wegen is vastgesteld dat voor het onderhoud aan de bestratingen, additioneel nog € 3.300.000 nodig zou zijn. In totaal bedragen de geraamde kosten € 6.332.089. Vooralsnog echter, biedt de begroting voor 2021 hiervoor geen ruimte. Als er geen additionele middelen beschikbaar komen, daalt de kwaliteit van de verhardingen en neemt het risico van kapitaalvernietiging op de investeringen in het areaal toen en ook de kans op aansprakelijkheidstellingen ten gevolge van het gebruik.

Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige
Voorziening: € 3.052.000,00					
Wegen: In de voorziening groot onderhoud is voor 2021 ongeveer € 3.052.000 beschikbaar					

PROGRAMMA:

3.2 Vervanging verhardingen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

We vervangen de verhardingen die het einde van hun levensduur hebben bereikt.

Het betreft hierbij:

• Fietspad Bobbenbagelseweg	€ 300.000,00 (zie project 10.0.05)
• Evertsestraat – Bikkelkampen	€ 1.350.000,00 (zie project 10.0.06)
• Goordonksedijk	€ 2.465.000,00 (zie project 10.0.07)
• Parkeerterrein tennisvereniging Frisselstein	€ 120.000,00
• Langedonk	€ 265.000,00 (zie project 09.0.01)
	€ 4.500.000,00

Waarom doen we het?

We vervangen deze verhardingen omdat onderhoud hieraan niet langer bijdraagt aan het verlengen van de levensduur. Door deze tijdig te vervangen borgen we dat het gebruik niet leidt tot letsel, (economische) schade of ongebruik c.q. het onbereikbaar/ ontoegankelijk worden van voorzieningen en bedrijven.

Effect ontsluiting:

Bij het vervangen van verhardingen kan er tijdelijk hinder ontstaan. Hiermee wordt rekening gehouden bij het voorbereiden van de uitvoeringswerkzaamheden.

Invloedsfactoren:

De benodigde middelen voor dit vervangingsprogramma moeten jaarlijks beschikbaar worden gesteld.
Inspraak en inkoop, ter voorbereiding van de uitvoerende werkzaamheden kunnen pas beginnen nadat de middelen definitief beschikbaar zijn. Dit is van invloed op de doorlooptijd van dit programma.

Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige

Financiën:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting):**	**Groen**	**Overige**
Vervanging: € 4.500.000,00					
Wegen: Voor dit vervangingsprogramma is t/m 2023 jaarlijks € 5.000.000,00 geprogrammeerd. € 4.500.000,00 beschikbaar voor uitvoering en voor voorbereiding projecten € 500.000,00.					

PROGRAMMA:

3.3 Water

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Binnen Meierijstad is water een actueel en breed programma. Ook de schaal grote varieert van een paar huizen tot complete wijken. Het uitgangspunt is een schone en veilige leefomgeving, enkele pijlers hiervoor zijn:

- Bewustwording (regenton actie, tegel eruit plant erin, vergroenen van schoolpleinen, waterspeeltuinen, water in beeld).
- Educatie (actief scholen ondersteunen met lesmateriaal i.c.m. vergroenen schoolpleinen).
- Waterkwaliteit en kwantiteit (beluchters plaatsen, afkoppelen van daken, vergroten van doorstroming, samenwerking waterschappen voor waterbeheerplannen).
- Inzicht verstrekken (opstellen van klimaatatlas en klimaat onderlegger: https://as50.klimaatatlas.net/ en deze breed uitdragen intern als wel extern.
- Energie uit water. Er zijn verschillende vormen van energie uit water. Deze onderzoeken we op haalbaarheid en of het rendabel is.
- Monitoring, frequentie overstorten, hoeveelheid + analyseren of het anders/ beter kan.
- Grondwatermonitoring, inbeeld brengen van verdroging en vernatting waar ontwikkelingen kunnen plaatsvinden.
- Klimaatverandering in beeld brengen en waar mogelijk tegen gaan, hiervoor draagt de gemeente bij aan de waterschap subsidie (voor beide waterschappen hetzelfde). De subsidie hoogte is 45% van de materiaalkosten met een plafondbedrag van € 7.500,00 de voorwaarden van de subsidie zijn op de website van het waterschap te vinden.





Waarom doen we het?

- Het klimaat veranderd en daar moeten wij op proberen te reageren. Het betrekken van bewoners is hier een belangrijk onderdeel omdat veel gebied in particulier eigendom is. De doelstelling vanuit de duurzaamheidsambitie is: In 2050 is Meierijstad volledig klimaatbestendig voor wateroverlast, verdroging en hittestress.
- De gemeente heeft zichzelf verantwoordelijk gemaakt voor een gezonde en veilige leefomgeving. Een goede waterkwaliteit en daarmee waterbeheer is daar onderdeel van.

Effect ontsluiting:

Weinig effecten op de ontsluiting te verwachten.

Invloedsfactoren:

Klimaatverandering, ruimte, omgevingsvisie, ecologie.

Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige

Benodigde financieel middelen zijn opgegeven in het Gemeentelijk Rioleringsplan Plus 2017-2022 (vGRP+)

PROGRAMMA:

3.4 Kleinschalige verkeersoplossingen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

De maatregelen betreffen kleinschalige verkeersoplossingen zoals het plaatsen van een bord of een markering of de aanleg van een snelheidsremmer. In 2020 en 2021 wordt elk verzoek beoordeeld en bepaald of snel op deze wens ingespeeld kan worden vanuit dit budget.



Zo ook het uitvoeren van kleine verkeersprojecten zoals het verbeteren van fietspaden in de Bunders en de aanleg van een ontbrekende fietsschakel.

Waarom doen we het?

Regelmatig ontvangen we verzoeken van bewoners voor het aanpassen van verkeerssituaties. Er is behoefte om snel op deze wensen in kunnen spelen.

Effect ontsluiting:

Tijdelijke afsluiting van de weg om een maatregelen te realiseren.

Invloedsfactoren:

Aangedragen initiatieven en toetsing van de maatregel.

Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige
		€ 400.000,00			

PROGRAMMA:

3.5 Onderhoud civiele kunstwerken

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

We onderhouden de bruggen, tunnels, oever- en geluidsvoorzieningen.

Waarom doen we het?

We doen dit omwille van het behoud van de functionaliteit van deze voorzieningen. Zo worden veiligheid tijdens het gebruik (bij bruggen en tunnels), maar ook bescherming tegen erosie (bij water), of geluid (bij verkeer) geborgd.

Effect ontsluiting:

Gedurende onderhoudswerkzaamheden kan er tijdelijk hinder ontstaan voor de gebruikers.

Invloedsfactoren:

Een toename van het verkeer of veranderingen in verkeersstromen hebben invloed op de belasting c.q. de levensduur van bruggen en tunnels. Om de invloed hiervan te kunnen beoordelen, worden de belangrijkste kunstwerken periodiek getoetst met ene onderzoek constructieve veiligheid. De resultaten van dit onderzoek geven richting aan onderhoud en vervanging van het areaal.

Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige
Voorziening: € 189.193,00 (jaarlijks)					
Wegen: In de voorziening is rekening gehouden met jaarlijkse storting van € 189.193,00					

PROGRAMMA:

3.6 Vervanging civiele kunstwerken

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

We vervangen de brug over de Dommel in de Corridor



Waarom doen we het?

Uiterlijk in 2023 bereikt deze brug het technisch einde van zijn levensduur en zal hij niet langer in staat zijn de lasten van het verkeer te dragen.

Effect ontsluiting:

Als de brug niet tijdig wordt vervangen, zal een aanzienlijk deel van Sint – Oedenrode slechts kunnen worden ontsloten door wegen die het verkeersaanbod niet op een vlotte en veilige manier kunnen afwikkelen.

Invloedsfactoren:

Voor de vorm van de nieuwe brug dienen overwegingen te worden gemaakt over functionaliteit, materiaalgebruik en andere aspecten die van invloed zijn op de omgeving van de brug en de Dommel. Er is gerekend met uitgaven ter hoogte van € 1.200.000. Met het oog op het voorgaande zal nadrukkelijk moeten worden gekeken of deze middelen hiervoor toereikend zullen zijn.

De benodigde middelen voor dit vervangingsprogramma moeten definitief beschikbaar worden gesteld vóór inspraak en inkoop kunnen plaatsvinden. Dit is van invloed op de doorlooptijd van dit programma.						
Deelnemende disciplines:						
Bruggen en andere civiele objecten	**Wegen**	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting)**	**Groen**	**Overige**
Financiën:						
Bruggen en andere civiele objecten	**Wegen**	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting)**	**Groen**	**Overige**
€ 1.080.000,00						
€ 1.080.000,00 beschikbaar voor vervanging.						

PROGRAMMA:

3.7 Onderhoud verkeersvoorzieningen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

We onderhouden de verkeersvoorzieningen zoals verkeersregelinstallaties, afsluitingen, bewegwijzering en verkeersborden.



Waarom doen we het?

We doen dit om ervoor te zorgen dat weggebruikers op een vlotte en veilige manier gebruik kunnen maken van de wegen.

Effect ontsluiting:

Gedurende onderhoudswerkzaamheden kan er tijdelijk hinder ontstaan voor de gebruikers.

Invloedsfactoren:					
Navigatiehulpmiddelen en autonome voertuigvoorzieningen kunnen, op termijn, wellicht de functie van verkeersvoorzieningen overnemen. Dit zal van invloed zijn op de omvang en aard van het areaal verkeersvoorzieningen. Dit zou kunnen leiden tot een verschuiving in de exploitatiekosten van deze voorzieningen.					
Deelnemende disciplines:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting)**	**Groen**	**Overige**
Financiën:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting)**	**Groen**	**Overige**
Volgens vastgestelde begroting 2021 € 40.000,00.					

PROGRAMMA:

3.8 Vervanging verkeersvoorzieningen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

We vervangen in totaal 4 oude verkeersregelinstallaties (VRI's) op het wegvak Rembrandtlaan – Udenseweg in Veghel. De VRI bij de Sluisstraat is in 2020 vervangen. De overige 3 VRI's worden in 2021 vervangen.





Waarom doen we het?

De 3 VRI's zijn zo oud dat het aantal storingen en daarmee gepaard gaande onderhoudskosten onacceptabel zijn. Met het vervangen worden deze VRI's zowel energiezuiniger als 'slimmer' uitgevoerd. Daarmee worden zowel de exploitatiekosten verlaagd áls een vlotte en veilige afwikkeling van het verkeer verbeterd.

Effect ontsluiting:

Gedurende de werkzaamheden, zal het verkeer enige hinder kunnen ondervinden.

Invloedsfactoren:					
Voor het uitvoeren van deze vervangingen, zijn aanvullende middelen ter hoogte van € 558.000 nodig. Deze zijn aangevraagd in de kadernota voor de begroting van 2021. Na het vaststellen van de begroting voor 2021 moeten deze nog definitief beschikbaar worden gesteld.					
Deelnemende disciplines:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting)**	**Groen**	**Overige**
Financiën:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting)**	**Groen**	**Overige**
		€ 65.000,00 voor verlengen opstelvakken links afslaand verkeer			€ 558.000,00
€ 558.000,00 beschikbaar voor vervanging van de verkeersregelinstallaties € 65.000,00 als bijdrage beschikbaar vanuit uitvoeringsplan mobiliteit 2020					

PROGRAMMA:

3.9 Onderhoud openbare verlichting

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

We repareren schade en verhelpen storingen aan de openbare verlichting.

Waarom doen we het?

We doen dit om het functioneren van de openbare verlichting te borgen om een bijdrage te leveren aan de verkeers- en sociale veiligheid van de weggebruikers.

Effect ontsluiting:

Gedurende onderhoudswerkzaamheden kan er tijdelijk hinder ontstaan voor de gebruikers.

Invloedsfactoren:

Door het vervangingsprogramma openbare verlichting neemt het aantal storingen af en daalt het energieverbruik. Dit heeft een positieve invloed op de exploitatiekosten.

Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige

Volgens vastgestelde begroting 2021 € 200.000,00.

PROGRAMMA:

3.10 Vervanging openbare verlichting

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Over een periode van 10 jaar, vervangen we jaarlijks 10% van de openbare verlichting. Uiteindelijk gaat het daarbij om álle armaturen, en daar waar nodig ook de masten.

Waarom doen we het?

De reden voor dit vervangingsprogramma ligt bij de opgave vanuit het energieakkoord om in 2030 het energieverbruik met 50% te hebben gereduceerd. Het vervangingsprogramma levert een totale besparing in de exploitatielasten van ca. € 180.000 per jaar, wat overeenkomst met ca. 30 % van de huidige kosten.

Invloedsfactoren:

De benodigde middelen voor dit vervangingsprogramma zijn beschikbaar.

Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige
			€ 1.200.000,00		

Openbare verlichting € 1.200.00,00 is een lopend krediet van JOR 2020.

PROGRAMMA:

3.11 Afkoppelen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Wat is afkoppelen:
Het aanpassen van leidingen voor de afvoer van hemelwater zodat deze niet langer op het vuilwaterriool lozen (gescheiden stelsel). Op de meeste plaatsen in Nederland ligt nu nog een gemengd rioolstelsel in de straat, waar zowel hemelwater als afvalwater in terechtkomt.

Waarom:
Vanwege klimaatveranderingen gaat het vaker en harder regenen. Het bestaande rioolstelsel kan dit water niet allemaal opvangen, verzamelen en afvoeren. Door het schone regenwater (bijvoorbeeld van uw regenpijp) af te koppelen en op te vangen of in de grond te laten infiltreren draagt bij aan een beter klimaat.

Voordelen van afkoppelen:
- Wel water op straat maar kan opgevangen worden in het regenwaterriool of groenstroken
- Minder verdroging van de ondergrond omdat het regenwater in uw tuin of omgeving kan infiltreren
- Als u het water opvangt (regenton) dan bespaart u kostbaar leidingwater
- Vuilwaterriool wordt minder belast (minder pieken en dalen)
- Minder reinigingskosten op de zuivering

Wat doen we of U:
Binnen reconstructieprojecten wordt waar mogelijk regenwater boven- of ondergronds afgekoppeld. We proberen het schone regenwater naar een watergang, wadi of regenwaterriool te brengen. Bewoners kunnen hier zelf ook een steentje aan bijdragen. Dat kan vaak al op een zeer eenvoudige manier worden gedaan. Bijvoorbeeld door uw regenpijp af te zagen en het water in uw tuin te laten lopen of op te vangen in een regenton. Voor meer informatie over afkoppelen kunt u kijken op www.waterklaar.nl. Poster: https://www.waterklaar.nl/publish/1315/keuzehulp-placemat.png







Waarom doen we het?

Door het regenwater af te koppelen van het riool wordt het riool minder belast en vindt er minder vervuiling van oppervlaktewater plaats. Daarnaast zorgt het voor een natuurlijke aanvulling van het grondwater. Door minder schoon water naar de zuivering te brengen is dat duurzamer en kostenbesparend.

Effect ontsluiting:

Bij reconstructies kan de overlast groot zijn. Daar wordt een omgeving apart over geïnformeerd. Waar mogelijk wordt de overlast beperkt.

Invloedsfactoren:

Wel of geen project in de buurt. Medewerking vanuit de bewoners en draagvlak voor het principe van afkoppelen. Niet iedereen is klimaatbewust.

Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige

Benodigde financieel middelen zijn opgegeven in het Gemeentelijk Rioleringsplan Plus 2017-2022 (vGRP+)

Economie

PROGRAMMA:

4.1 Bedrijventerreinen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Binnen de gemeente Meierijstad onderhouden wij de openbare ruimte op de bedrijventerreinen en zorgen wij ervoor dat de bedrijven bereikbaar zijn en blijven. Het doel is om de bedrijventerreinen veilige en zo duurzaam mogelijk in te richten en te onderhouden.

Binnen Meierijstad zijn diverse bedrijventerrein gelegen, te weten;

- Erp – Molenakker
- Nijnsel – bedrijventerrein Nijnsel
- Schijndel – Duin
- Schijndel – Molendijk
- Schijndel – Nieuwe Molenheide
- Schijndel – Rooiseheide
- Sint-Oedenrode – De Kampen en De Rooise Zoom
- Veghel – Bedrijventerrein Veghel-West
- Veghel – De Amert – Dorshout
- Veghel – De Dubbelen
- Veghel – Doornhoek
- Veghel – Foodpark
- Veghel – Havens



Waarom doen we het?

Zorgdragen voor een goede bereikbare en veilige openbare ruimte.

Effect ontsluiting:

Bereikbaarheid van bedrijven kunnen bij onderhoud of andere werkzaamheden enigszins beperkt zijn. Als een bedrijf verminderd bereikbaar is zal dat gecommuniceerd worden.

Invloedsfactoren:					
Onderhoud aan openbare ruimte.					
Deelnemende disciplines:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting)**	**Groen**	**Overige**
Financiën:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting)**	**Groen**	**Overige**
In de begroting is geen budget voor bedrijventerreinen opgenomen. Dat valt onder regulier onderhoud.					

PROGRAMMA:

4.2 Gedragsmaatregelen duurzame mobiliteit

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Doel van dit project is dat in het woon-werkverkeer en zakelijk verkeer meer werknemers op een duurzame manier reizen (fiets, voetganger of openbaar vervoer) of buiten de spits reizen of thuis werken. Dit project betreft de inzet van een community manager van het Brabant MobiliteitsNetwerk voor de werkgeversbenadering en gedragsmaatregelen die voortkomen uit de werkgeversbenadering, fietsstimulering snelfietsroute en uit de projecten bij de scholen (zoals Lekker AndersDag www.lekkerandersdag.nl).

De maatregelen worden nader uitgewerkt in de werkgeversbenadering, Community-aanpak, fietsstimulering in het kader van de snelfietsroute Veghel-Uden en in de projecten bij de scholen

Waarom doen we het?

We hebben de afgelopen jaren gezien dat we met 'asfalt' niet alles op kunnen lossen. Als we de komende jaren bereikbaar willen blijven en we onze ambitie van een schone, gezonde en veilige leefomgeving waar willen maken is meer nodig. Voor alle grotere infraprojecten wordt daarom ook ingezet op het stimuleren van duurzame mobiliteit.

Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige
		€ 20.000,00			

De kosten voor de gedragsmaatregelen duurzame mobiliteit zijn geraamd op € 20.000,00. Verwacht wordt dat de provincie een bijdrage geeft voor de maatregelen die uit deze aanpak voortkomen.

Sport, cultuur en recreatie

PROGRAMMA:

5.1 Groen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Bomen
We beheren onze bomen goed door planmatig beheer en onderhoud. Om de veiligheid van onze bomen te garanderen inspecteren we onze reguliere bomen 1x per 3 jaar. Op basis van de inspectiegegevens voeren we benodigde maatregelen uit. We vervangen onze bomen wanneer ze niet meer gezond zijn, niet behouden kunnen blijven of wanneer ze niet meer veilig zijn.
Het blad dat van de bomen valt ruimen we in de woonwijken 2x per jaar op, in de 3 grootste winkelcentra's doen we dit 3x.

Plantsoenen
Plantsoenen onderhouden we op beeldniveau C (onkruid) met uitzondering van winkelcentra's waar we een beeldniveau A hanteren. We snoeien de randen van de plantvakken waar nodig 1x per jaar en het hele plantvak 1x per 2,3 of 4 jaar afhankelijk van de plantsoort. Waar nodig en mogelijk vervangen we dode of verouderde beplanting. Hagen worden 2 x per jaar geknipt.

Gazons
Voor gazons hanteert de gemeente het beeldniveau C.

Bermen en watergangen
Het beheer en onderhoud van de bermen en watergangen baseren op functies en niet op beeldkwaliteit. Hierbij hanteren we voor de watergangen overal in de gemeente de regels in de Keur van de waterschappen voor de onderhoudsplicht.
Ook in het beheer van de bermen wordt overal op gelijke wijze om gegaan met verkeersveiligheid en biodiversiteit

Waarom doen we het?

Meierijstad streeft ernaar om een groene gemeente te zijn met kwalitatief goede groenvoorzieningen die bijdragen aan een prettige leefomgeving, duurzaamheid, biodiversiteit en een klimaatbestendige openbare ruimte.

Invloedsfactoren:

- Klimaatverandering (hittestress, verdroging)
- Beperkte beschikbare ruimte, boven- en ondergrondse groeiruimte

Deelnemende disciplines:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting)**	**Groen**	**Overige**
Financiën:					
Wegen	**Riolering**	**Verkeer**	**OVL (Openbare verlichting)**	**Groen**	**Overige**
				€ 3.415.006,00 en € 46.810,00	
Voor groenonderhoud € 3.415.006,00 en voor onderhoud hondentoiletten € 46.810,00					

PROGRAMMA:

5.2 Cultuur en recreatie

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Sportvoorzieningen
De gemeente Meierijstad faciliteert diverse buitensporten met de benodigde sportondergronden en ander voorzieningen. Voor de verschillende sportondergronden voert de gemeente het specialistische onderhoud uit om de sportomgeving in goede en veilige conditie te houden. De vereniging participeert in het onderhoud door het dagelijks en wekelijks onderhoud op basis van zelfwerkzaamheid te verrichten.
Door gericht onderhoud en afstemming met de verenigingen streven we naar een optimale inzet mogelijkheid van onze sportvoorzieningen.

Groenvoorzieningen Sportparken
Naast de sportondergronden vindt u ook overige groenvoorzieningen op de sportparken zoals bomen en gazons. Deze worden op gelijke wijze onderhouden als het overige gemeentelijk groen (gazons en onkruidbeheersing beeldniveau C, randensnoei 1x per jaar) waarbij de verenigingen in een aantal gevallen een deel van dit onderhoud in vullen met zelfwerkzaamheid.

Waarom doen we het?

Sporten draagt bij aan een actieve en gezonde maatschappij. De gemeente Meierijstad wil hieraan bijdragen door het ter beschikking stellen van goede en veilige voorzieningen voor het beoefenen van sport.

Mogelijke invloedsfactoren:
- Aanpassingen regelgevingen sportbonden
- Wijzigingen binnen verenigingen (groei, krimp)
- Ontwikkelingen op gebied van sportondergronden

Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige

PROGRAMMA:

5.3 Spelen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

In de gemeente Meierijstad liggen ongeveer 220 speelplekken waarin ca. 1080 speeltoestellen staan. De wettelijke verplichtingen voor de veiligheid van speeltoestellen zijn geregeld in het Warenwetbesluit 'Attractie- en Speeltoestellen' en Europese Normen. De speeltoestellen worden 4 keer per jaar geïnspecteerd. De werkzaamheden bestaan uit het vervangen van versleten en onveilige speeltoestellen, afrasteringen en bebording, en onderhoud of aanpassen van valondergronden. Ook is het mogelijk dat een speelplek helemaal nieuw ingericht wordt in overleg met de bewoners. Versleten en onveilige speeltoestellen moeten direct worden verwijderd en vervangen in verband met ongevallen bij het spelen.



Waarom doen we het?

In totaal zijn er in Meierijstad ca. 220 speelplekken met in totaal ca. 1080 speeltoestellen. De huidige totale waarde bedraagt ca. € 4.750.000, -- . Uit de inventarisatie van alle speelplekken blijkt dat ruim 15 % van de speeltoestellen ouder is dan 15 jaar (gemiddelde vervangingstermijn voor speeltoestellen). Ook zijn er met name in grote wijken in Veghel veel kleine speelplekjes (1-2 speeltoestellen). Tot slot is de prognose dat het aantal

kinderen de komende 10 jaar zal dalen. Dit betekent dat het aantal speelplekken de komende jaren zal afnemen, daarbij streven we naar grote centrale speelplekken in de wijken. Dit is vastgelegd in de speelvisie en het beheerplan. Participatie speelt een belangrijke rol bij het beheer en onderhoud van de speeltoestellen.

De wettelijke verplichtingen voor de veiligheid van speeltoestellen zijn geregeld in het Warenwetbesluit 'Attractie- en Speeltoestellen' en Europese Normen. Op basis van technische en operationele inspecties wordt er onderhoud en vervanging van speeltoestellen en ondergronden geregeld. De speeltoestellen worden daartoe 4 keer per jaar geïnspecteerd.

Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige
				€ 226.000,00	

Voor onderhoud en vervanging is de komende jaren jaarlijks € 226.000,00 beschikbaar.

Volksgezondheid en milieu

PROGRAMMA:

6.1 Flora & Fauna

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Natuur is mooi en kwetsbaar, maar bovenal ook noodzakelijk. De natuur levert gezonde bodems, schoon water, schone lucht, bestuivers voor voedselgewassen, natuurlijke weerstand tegen ziekten en plagen en veerkracht bij het opvangen van klimaatverandering. Kortom, de natuur is de basis van ons bestaan én onze economie. Wereldwijd holt de biodiversiteit achteruit. En staan niet alleen de waarden ‘mooi’ en ‘kwetsbaar’, maar ook de functies van biodiversiteit voor mensen op het spel. Als het niet goed gaat met onze biodiversiteit, dan heeft dat gevolgen voor ons welzijn en onze welvaart. Kunnen we straks nog voldoende gezond voedsel produceren? Is er nog natuur om de gevolgen van klimaatverandering te verzachten?

Waarom doen we het:

Met het natuurbeleid wil de Rijksoverheid de Nederlandse natuur behouden en versterken. En de verschillende plant- en diersoorten (biodiversiteit) behouden. Natuur moet niet alleen binnen natuurgebieden versterkt worden, maar overal in steden, op het platteland en in de grote wateren. De Rijksoverheid maakt het natuurbeleid in samenhang met andere maatschappelijke onderwerpen. In de Wet Natuurbescherming is naast een lijst beschermde soorten, waarvoor regels gelden ook de algemene zorgplicht opgenomen. Dit betekent dat bij werken alle soorten in Nederland in een bepaalde mate beschermd zijn. Hier moet rekening mee worden gehouden en vooraf onderzoek naar worden gedaan. De provincie Noord-Brabant werkt aan biodiversiteit door enerzijds te investeren de omvang en kwaliteit van een robuust natuurnetwerk. Dit netwerk aan natuurgebieden gaat versnippering van de natuur tegen. Dieren kunnen zich zo gemakkelijk verplaatsen tussen de gebieden. Samen met waterschappen en provincie gaat de gemeente meewerken aan de realisatie van het Natuurnetwerk en Robuuste groen-blauwe structuren.

Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige

PROGRAMMA:

6.2 Begraafplaatsen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

De gemeente Meierijstad heeft vier gemeentelijke begraafplaatsen in beheer: Zuidergaard te Veghel, Ottenstraat te Erp, Zandkantsestraat te Schijndel en de begraafplaats bij het voormalige klooster te Zijtaart. In Veghel, Schijndel en in Erp wordt nog begraven, op de begraafplaats in Zijtaart liggen enkel zusters Franciscanessen uit het voormalige klooster.
Onder het beheer van de begraafplaats valt het groenonderhoud, de lijkbezorging, grafruimingen, bijhouden van de administratie van begraven en ruimen, en onderhoud bijzondere graven. Naast het beheren van de begraafplaatsen heeft de gemeente ook andere taken zoals het begraven dan wel cremeren van personen.

In totaal vinden er jaarlijks ca. 40 begrafenissen plaats in Meierijstad en ca. 10 ruimingen.

Waarom doen we het?

Binnen een gemeente moet minimaal één gemeentelijke begraafplaats zijn. Daardoor zijn er de drie begraafplaatsen in de gemeente Meierijstad.

Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige
					€ 28.000,00

Voor het beheer en onderhoud van de vier begraafplaatsen is jaarlijks een bedrag van ca. € 28.000,00 beschikbaar, excl. uren van de buitendienst, atelier openbaar gebied en klantcontactcentrum. Ook is nog een deel voor de begraafplaats in Schijndel ondergebracht bij het budget van Groen. De kosten, ook voor de genoemde uren, worden gedekt uit de baten van de grafrechten. Onderhoud van het vastgoed is ondergebracht bij het atelier vastgoed. Bij het opstellen van het beheerplan wordt o.a. het benodigde budget uitgezocht.

PROGRAMMA:

6.3 Technische installaties

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Onder technische installaties behoren de pompen, gemalen en meetinstallaties. Binnen de gemeente Meierijstad hebben wij 30 hoofdgemalen en 1400 minigemalen in beheer en plegen wij onderhoud. Jaarlijks worden de installaties gecontroleerd zodat de werking gewaarborgd blijft. Indien nodig worden installaties vernieuwd of onderdelen vervangen. Daarnaast maken we onze technische installaties slimmer door ze op afstand te kunnen monitoren en in te grijpen waar nodig.

In 2021 worden er 17 hoofdgemalen en 550 minigemalen vernieuwd of aangepast naar de huidige standaard.

Visie:
Wanneer installaties worden onderhouden of vervangen proberen we de installatie duurzamer en energie neutraler te maken.

Waarom doen we het?

Door periodiek onderhoud te plegen lopen de onderhoudskosten niet te veel op en wordt de afvoer van afvalwater gewaarborgd. Hierdoor worden storingen voortijdig voorkomen.

Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting):	Groen	Overige
	€ 2.400.000,00				

Voor de komende aanpassing aan de hoofdgemalen en minigemalen is voor 2021 € 2.400.000,00 in de begroting opgenomen.

PROGRAMMA:

6.4 Riolering

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Binnen de gemeente Meierijstad ligt er ongeveer 700 km riolering onder de grond. Dit rioolstelsel zorgt voor de afvoer van ons vuilwater. Voor een veilige en gezonde samenleving is het noodzakelijk dat het vuilwater systeem op orde is en blijft.

Om het functioneren van dit stelsel op peil te houden worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Het reinigen en inspecteren van de riolering
  - Hiermee krijgen wij de kwaliteit van de bestaande riolering in beeld.
- Uitvoeren van deelreparaties zoals bijvoorbeeld wortelfrezen
  - Kleine schaden herstellen zodat de afvoer van het riool gewaarborgd blijft.
- Uitvoeren van renovaties
  - Levensduur verlengende werkzaamheden zodat groot onderhoud uitgesteld kan worden.

Afhankelijk van de kwaliteit van het riool kan bij ernstige gebreken een riool vervangen of gerelined worden. Als een riool vervangen moet worden zal dat veelal integraal met meerdere disciplines worden opgepakt. Bij relinen wordt een kous in de bestaande riolering aangebracht. Hierdoor wordt de rioolbuis met een kunststofbuis verstevigd. Ook wordt bij relinen de overlast zeer beperkt aangezien de weg niet open hoeft.

Waarom doen we het?

Met de bovengenoemde werkzaamheden proberen wij het kwaliteitsniveau van het rioolstelsel op peil te houden. Als er te veel reparaties uitgevoerd moeten worden kan er besloten worden om een leiding in zijn geheel te vervangen of te relining.

Deelnemende disciplines:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige

Financiën:

Wegen	Riolering	Verkeer	OVL (Openbare verlichting)	Groen	Overige

Benodigde financieel middelen zijn opgegeven in het Gemeentelijk Rioleringsplan Plus 2017-2022 (vGRP+)

Volkshuisvesting, ruimtelijke ontwikkeling en stads- en dorpsvernieuwing

PROGRAMMA:

7.1 Ruimtelijke ontwikkelingen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Binnen de gemeente Meierijstad zijn er diverse ruimtelijke ontwikkelingen. In het JOR 2021 is een lijst met ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen. En waar er raakvlakken zijn met de openbare ruimte is dit in de tabel opgenomen. In het JOR 2022 willen we ook voor de ruimtelijke ontwikkelingen losse projectbladen gaan opstellen in samenspraak met Projectbureau. Daarmee kunnen we meer inzicht geven in de vaak langlopende projecten. Tussen de verschillende disciplines en de ruimtelijke ontwikkelingen is wel integrale afstemming.

Bijlage 04 RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN

RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN:

Lijst ***(OG= Openbaar Gebied)***

Nr	Project	Kern	Relatie openbaar gebied
01	Havenkwartier	Veghel	Mogelijke toekomstige openbare ruimte.
02	Noordkade	Veghel	Indien nodig wordt openbaar gebied betrokken.
03	Gemeentehuis Schijndel (herontwikkeling)	Schijndel	Omgeving gemeentehuis.
04	Kerk Wijbosch - ca. 28 woningen (herontwikkeling)	Wijbosch	Nadere inbreng OG nog te bepalen.
05	Kerk Boschweg Schijndel	Schijndel	Nadere inbreng OG nog te bepalen.
06	Pastoor van Erpstraat Generalaat - ca. 40 woningen (herontwikkeling)	Schijndel	Nadere inbreng OG nog te bepalen.
07	Scheifelaar II	Veghel	Nadere inbreng OG nog te bepalen.
08	Wilhelminalaan Regenboogschool - (veranderen gebruik)	Schijndel	Nadere inbreng OG nog te bepalen.
09	Sint-Oedenrode Centrum	St. Oedenrode	Afstemmingen wensen en kansen openbare disciplines.
10	Veghel Centrum (Masterplan)	Veghel	Nadere inbreng OG nog te bepalen.
11	Verbindingsweg N279	Veghel	On-Hold vanwege bezwaarprocedure
12	Bolst te Erp	Erp	Inbreng OG benodigd voor BRM en WRM
13	Gemeentehuis St. Oedenrode (herontwikkeling)	St. Oedenrode	Indien nodig wordt OG betrokken
14	Bernhoventerrein, herontwikkeling (Kloosterkwartier)	Veghel	Er is overleg met OG.
15	Klooster Zusters Franciscanessen Veghel (Kloosterkwartier)	Veghel	Er is overleg met OG.
16	Moskee	Veghel	Er is overleg met OG.
17	Rembrandtlaan	Veghel	Er is overleg met OG.
18	Veghels Buiten	Veghel	Er is overleg met OG.
19	Landschapstriennale	Meierijstad	Er is overleg met OG. Uitvoering door streekpark Kienehoef.
20	Foodpark	Veghel	Inrichting en beheer/onderhoud groen/blauwe zone en openbare infra

21	Gebiedsgericht grondwaterbeheer	Meierijstad	Mogelijk voordelen bij herinrichting openbare infra in beheergebied (ivm bemaling)
22	Vrachtwagen parkeren (onderzoek nut en noodzaak centrale voorziening)	Meierijstad	Nadere inbreng OG nog te bepalen.
23	Steenoven II	Veghel	Overname beheer en onderhoud openbare ruimte
24	Vervangende nieuwbouw basisschool Nijnsel	Nijnsel	Mogelijk verplaatsen speeltoestellen (beheer en onderhoud bij gemeente)
25	Wijkaccommodatie Boschweg	Schijndel	Is grex, met toekomstige aanleg openbare ruimte.
26	Afdichting stortplaats Vlagheide	Schijndel	Ivm verharding bestaande infra.
27	Ontwikkeling school/kerk Eerde	Eerde	Ivm aanleg parkeerplaatsen en aanleg groen.
28	Fiorettilocatie Sint-Oedenrode	Sint-Oedenrode	Nadere inbreng OG nog te bepalen.
29	MFA de Kienehoef	Sint-Oedenrode	Relatie project Kienehoef.
30	Ontwikkeling Fioretti terrein	Veghel	Nadere inbreng OG nog te bepalen.
31	Mariaheide Steenoven II (woningbouwontwikkeling), fase 2	Zijtaart	Nadere inbreng OG nog te bepalen.
32	Uitbreiding Zijtaart (woningbouwontwikkeling)	Zijtaart	Nadere inbreng OG nog te bepalen.
33	Molenakker II Erp (uitbreiding bedrijventerrein)	Erp	Nadere inbreng OG nog te bepalen.
34	100 sociale huurwoningen	Meierijstad	Inbreng benodigd voor BRM en WRM.
35	Robuuste groen-blauwe structuren	Meierijstad	OG betrokken bij deelprojecten.

Bijlage 05 MJOR (Meer Jarenprogramma Openbare Ruimte)

MEERJARENPROGRAMMA:

Lijst (projecten) ***in rood gemarkeerde jaartallen = verwachte jaar start van uitvoering***

Omschrijving	Kern	JAAR	JAAR	JAAR	JAAR
Rioolvervanging + afkoppelen Vijverwijk • *Burgemeester Schrevensingel* • *Dr. Van de Voortsingel* • *Secretaris de Visserstraat* • *Burgemeester van Lithstraat* • *Burgemaaster Elienstraat* • *Deken Franssenstraat (deels)*	**Veghel**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Rioolvervanging + afkoppelen Zeemanswijk • *Michiel de Ruyterstraat (56 - 78)* • *Piet Heinstraat* • *Schutsboom (Michiel de Ruyterstraat - De Steenen Kamer)* • *Jan van Galenstraat* • *Karel Doormanstraat* • *De Steenen Kamer* • *Cornelis Trompstraat (Jan van Galenstraat - Jan van Amstelstraat)*	**Schijndel**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Rioolvervanging + afkoppelen Gasthuisstraat	**Schijndel**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Rioolvervanging Kloosterstraat	**Schijndel**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Rioolvervanging + afkoppelen Elschotseweg/Oude Steeg	**Schijndel**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Onderzoek naar maatregelen Heikantstraat (wijk Plein)	**Schijndel**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Afkoppelen Vondelstraat en Kol. Johnsonstraat	**Veghel**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Hoevenbraak-Noord • *Plataanstraat* • *Hoevebraaksestraat* • *Wilgenstraat* • *Populierstraat* • *Lindenstraat*	**Schijndel**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Reconstructie De Steeg	**Schijndel**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Reconstructie Ollandseweg	**Sint-Oedenrode**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Reconstructie Damianweg	**Sint-Oedenrode**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Reconstructie 30km/u weg Meierijstraat	**Veghel**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**

Afkoppelen wijk Eerschot	**Sint-Oedenrode**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**