Voorstel bypass Zoutendijk - realistisch?

1. Is de gemeente voldoende op de hoogte van belanghebbende feiten, om een besluit te kunnen nemen?
2. Heeft de gemeente een visie ontwikkeld voor de lange en korte termijn, met een bijbehorende planmatige aanpak?
3. Is er voldoende draagvlak bij directe belanghebbenden voor dit voorstel?



Passeren?

Raadsbrief

Achter iedere voordeur op een na, aan de Zonzeelseweg zijn er thuiswonende kinderen. Wanneer er verkeer met hoge snelheid voorbij snelt, er te pas en te onpas ingehaald word, en er bij verschillende inwoners spiegels afgereden worden, waarbij men niet eens stopt, is er een overduidelijk belang en dat is dat je kinderen veilig van en naar school kunnen fietsen. Toch schetst onze grote verbazing dat in de raadsbrief van 30-6-2021 en versie 2 van 19-7-2021, in het geheel niet gesproken wordt over **verkeersveiligheid**. Wel lezen we in de raadsbrief dat de verkeersintensiteit tot 482% kan toenemen tussen de Zoutendijk en de Hornhilsedijk, dat is in goed Nederlands bijna 6 x zoveel verkeer. De Zonzeelseweg wordt hier opvallend genoeg niet genoemd omdat het om een zogenoemde deelmeting gaat. Echter wanneer wij gegevens uit metingen in 2017 (pre-Corona) combineren met de genoemde toename resulteert dit in een verkeersintensiteit van meer dan 6.000 verkeersbewegingen per dag. Dit terwijl de Zonzeelseweg veelvuldig gebruikt wordt door scholieren uit Hooge en Lage Zwaluwe die met hun oortjes in op hun e-bike met 27,5 Km/uur de bocht om komen zeilen, of de vele recreatieve

fietsers die al dan niet via de verschillende fietsknooppunten fietsen. Daarnaast blijft de Zonzeelseweg de belangrijkste ontsluiting voor landbouwverkeer, waar 36 ton giertanks over een 3,30 meter brede weg voorbij denderen en een 16 jarige met een mobieltje aan zijn oor een trekker van 3,5 m hoogte bestuurt. Tijdens piekmomenten zoals in de oogsttijd is het een komen en gaan van landbouwverkeer. En hier wilt u een enorme verkeersintensivering realiseren? In het coalitieakkoord van 2018 - 2022 schrijft u: *“De bypass Horenhilsedijk-Zoutendijk wordt aangelegd. Daarbij geldt bijzondere aandacht en communicatie voor veilig fietsverkeer vanuit het gereserveerde budget ‘aanleg van de bypass Zoutendijk-Horenhilsedijk’”*. Echter wij zien hier niets van terug in uw plan van aanpak en vragen ons dan ook af hoe u denkt de verkeersveiligheid te garanderen voor de fietsers en alle andere verkeersdeelnemers?

Visie?

De Rondweg Hooge Zwaluwe, zoals het in de volksmond heet, blijft sinds 2014 omgeven door een onduidelijke visie en wisselende plannen:

- Is de verbinding N285 - Hornhilsedijk definitief van de baan?
- U schrijft in uw omgevingsvisie: *“We spannen ons in om langs de N285 een vrijliggend (snel)fietspad en route voor tractoren te realiseren, wat de veiligheid en doorstroming voor alle gebruikers bevordert”.* Wanneer denkt u dit te realiseren en ziet u dit niet als een voorwaarde voor de bypass?
- In uw omgevingsvisie schrijft u: *“Binnen de bebouwde kom moet er **altijd** een voetpad zijn”*. Hoe gaat u dit realiseren aan de Zonzeelseweg?



Voetpad?

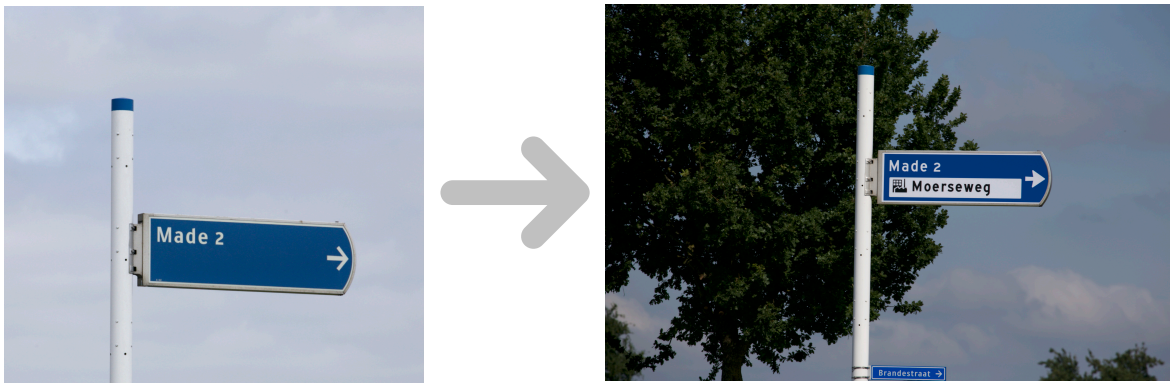
- Tevens zegt u in uw omgevingsvisie: *“We stimuleren inwoners om vaker de fiets of het OV te nemen, of te wandelen”*. Hoe richt u dit in aan de Zonzeelseweg waar heel veel gefietst en gewandeld wordt?





Overlast

Wij begrijpen de overlast die bewoners van Hooge Zwaluwe van intensief verkeer waarnemen, daarbij telt iedere auto. Maar waarom begint u niet met het aanpakken van zwaar verkeer? Hoe kan het dat vrachtwagens van Buchinoren en Bakker Metaal nog steeds door de kern van Hooge Zwaluwe rijden? Waarom leidt u verkeer vanuit Lage Zwaluwe richting Made door Hooge Zwaluwe? Echter ook voor bewoners aan de Zonzeelseweg geldt overlast als argument en hier kunt u niet alleen het argument van lager aantallen voor hanteren, de voorgenomen bypass kan tot extreme overlast gaan zorgen.



Een eerste stap in de goede richting is onlangs gezet

Oplossing

Gelukkig is er ook een goedkope oplossing, namelijk de Oostelijke rondweg en het goede nieuws is dat deze er al ligt en een snellere doorgang biedt van de Hornhilsedijk naar Made, dan via Hooge Zwaluwe of de Zoutendijk/ Zonzeelseweg. Enige jaren geleden zijn de Ruilverkavelingsweg, de Hamseweg en de Zanddijk verbreed en opnieuw geasfalteerd waardoor dit een prima alternatief biedt. Het enige wat nog moet gebeuren is de bewegwijzering aanpassen.





