27 mei Tafeltjesmarkt – vragen

BVO DRAN:

Vragen GroenLinks

1. Met de door Lingewaard te nemen maatregelen gaan wij in de meerjarenbegroting 2022-2025 voor lagere groeicijfers. Graag ontvangen wij de toelichting hoe deze verminderde groei berekening tot stand komt en horen wij graag hoe reëel deze cijfers zijn?
   Antwoord: de gemeente Lingewaard houdt in haar begroting rekening met een groei van 2% prijsindexatie en 0,26% in verband met de groei van het aantal inwoners. Wij begroten dit taakstellend en monitoren de resultaten van invoering van de maximum kilometer grens en andere ontwikkelingen. We hebben bijvoorbeeld nog geen beeld van de gevolgen van Corona en het nieuwe contract dat op 1 augustus 2020 met onze vervoerder is ingegaan. Met alle onzekerheden realiseren we ons dat de begroting ambitieus is.

Vragen PvdA

2. In de zienswijze wordt gesproken over 'de maatregelen die we gaan treffen om kosten te beheersen'. De eerste was het verlagen van de KM-grens. Wat is/zijn de volgende maatregelen?
   Antwoord: Er wordt gewerkt aan het stimuleren van vrijwilligersvervoer.

3. Op grond waarvan meent de gemeente te kunnen rekenen met andere groeicijfers?
   Antwoord: zie antwoord vraag 1.

4. Wat wordt bedoeld met de wens dat de BVO 'inzichtelijk rapporteert' in de zienswijze? De BVO factureert toch gewoon werkelijke kosten?
   Antwoord: De BVO factureert inderdaad maandelijks de werkelijke kosten. Daarbij is het voor Lingewaard belangrijk dat ze goede en tijdige stuurinformatie aanleveren.

5. Uit het raadsvoorstel wordt duidelijk dat we voor 2020 en 2021 (mede door Corona) een overschot verwachten. Reserveren we dat bedrag, gezien het risico op (relatief forse) verschillen in de meerjarenbegroting?
   Antwoord: In beide gevallen wordt het overschot toegevoegd aan de reserve sociaal domein. Dit geldt niet voor de overschotten op leerlingenvervoer, omdat dit buiten de verantwoordelijkheid van de taskforce valt.

6. Is het college van mening dat we (met het inboeken van lagere groeicijfers) prudent begroten?
   Antwoord: zie antwoord vraag 1.

Vragen SP:

7. Is er sinds het veranderen van de regiecentrale een klanttevredenheidsonderzoek gedaan onder de gebruikers van het vraag afhankelijk vervoer?
   Antwoord: De nieuwe contracten zijn op 1 augustus 2020 ingegaan. Deze maand is gestart met de klanttevredenheidsonderzoeken m.b.t. vraagafhankelijk vervoer. Deze blijven doorgaand plaatsvinden.
   Voor het routevervoer is een onderzoek uitgevoerd. Het rapport wordt na de zomer opgeleverd en geagendeerd voor het bestuurlijk overleg. Zodra het rapport definitief

is, worden de resultaten met de Raad gedeeld.

8. Zo nee, waarom niet? *N.v.t.*
9. Is de portefeuillehouder bereid om dit op kort termijn alsnog te doen? *N.v.t.*