Besluitenlijst vergadering Commissie fysiek 24 mei 2022

Aanwezig:
- de voorzitter: H. Wijers - Van der Linden (SV);
- de leden: J. Coolen, D. Petit en H. Sleven (allen SV), P. Francot, B. Grabert en M. Wagemans (allen RO), M. Bongers en E. Snijders (beiden CDA), R. Bastian en C. Houben (beiden D66) en J. van der Stappen (PAL);
- de griffier: W. Cornelissen.

Mede deelnemend aan de beraadslagingen (ex art. 16 Verordening op de commissies):
- P. Verlinden, M. Graef, S. Backus en R. Martens (wethouders).

Mede aanwezig:
- L. Linssen, J. Raemakers en L. Schouten (raadsleden);
- M. Keltjens en J. van den Kerkhof (commissieleden bestuur en middelen);
- L. van der Linden (afdelingshoofd ruimte);
- 1 publieke belangstellende.

Kijkers via internet
- 27 publieke belangstellenden volgen de uitzending van de commissievergadering via internet.

NB.
Via deze hyperlink kan de vergadering achteraf worden geraadpleegd.

Nr.	Betreft
8	**Bespreken collegemededeling 19apr22 combineren kleinschalige ingrepen, reconstructie en herinrichting Brigittastraat te Ittervoort, inclusief afwaardering maximum snelheid van 50 naar 30 km/u** Portefeuillehouder wethouder S. Backus geeft op het uitgebreid toegelichte agenderingsverzoek van de heer H. Sleven + de aanvullend gestelde vragen van de andere commissieleden op hoofdlijnen de volgende reactie: - in het kader van verkeersmaatregelen is het altijd lastig af te wegen: verkeer, veiligheid, beleving inwoners, bushaltes voor de deur, bushaltes te ver weg; - wat is verkeerskundig de beste oplossing; - we willen bepaalde 30 km/u zones, dan zullen die uit een oogpunt van handhaving ook als zodanig moeten worden ingericht; - in sommige situaties zijn drempels of een voorrangssituatie nodig, in andere situaties juist weer niet. De keuze is dus afhankelijk van allerlei factoren; - er is met Arriva over het voorliggende ontwerp gesproken; - hij vindt dat aan veiligheid geen concessies moeten worden gedaan. Zeker de zwakkere verkeersdeelnemers moeten zo goed mogelijk worden beveiligd; - bij de collegemededeling van 18mei21 is de raad al geïnformeerd over de gewenste verkeersmaatregelen van en naar het integraal kindcentrum in Ittervoort. Vervolgens is via de kadernota 2021 en de begroting 2022 een bedrag van om en nabij 7 ton geraamd om de verkeersveilige inrichting mogelijk te maken;

Besluitenlijst vergadering Commissie fysiek 24 mei 2022

- er is nog geen definitief vastgesteld ontwerp;
- hij gaat zeker nog eens kijken of het wel nodig is om een goed gebruikte en toegankelijke bushalte te verplaatsen.

De heer H. Sleven zegt dat hij overweegt om een motie vreemd aan de orde van de dag aan de gemeenteraad voor te leggen als de portefeuillehouder geen gevolg geeft aan zijn toezegging in de raadsvergadering van 14/21dec21 om de uitvoeringsmaatregelen van het Mobiliteitsplan naar de raad te brengen ter besluitvorming.

Wethouder Backus zegt dat de commissie nu al voor de 4e keer over dit onderwerp spreekt, de heer Sleven kan hem dan ook niet verwijten dat hij of het college de raadsleden onvoldoende betrekt.