Technische vragen
Raadsvoorstel verplaatsen van de komgrens Westkanaalweg in Ter Aar

Vraag 1A: Is er samenspraak met de gemeente Alphen aan den Rijn over het reguleren van het bestemmingsverkeer op de Westkanaalweg?

Antwoord: Ja, bij het tot stand komen van het verkeersbesluit voor de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen is er samenspraak geweest. Het beperken van het aantal categorieën weggebruikers heeft geleid tot lagere verkeersintensiteiten, zie vraag 2. Door de nieuwe weginrichting van de Westkanaalweg met mogelijk 2 verkeersdrempels wordt de weg nog meer onaantrekkelijker gemaakt voor sluipverkeer. Dit kan leiden tot andere routekeuzes.

Vraag 1B: Komt er ook een bord te staan op de Westkanaalweg aan de kant van de gemeente Alphen aan den Rijn om de weggebruikers erop te attenderen dat de weg overloopt in een fietsstraat?

Antwoord: Ja, Aan het begin van de fietsstraat vanuit de richting Alphen aan den Rijn komt een bord ‘fietsstraat’ te staan. Het ‘fietsstraat’-bord zal ook op het wegdek worden aangebracht als markering.

Vraag 2: Is er bekend hoe vaak de Westkanaalweg gebruikt wordt door weggebruikers die geen bestemmingsverkeer zijn?

Antwoord: Ja, de meest recente cijfers zijn van 2019. Hierbij zijn er gemiddeld 509 verkeersdeelnemers / 263 motorvoertuigen per dag gemeten op de Westkanaalweg. Dit zijn gemiddeld 11 motorvoertuigen per uur. (246 fietsers, 244 auto’s, 10 bestelauto’s, 6 vrachtauto’s en 3 grotere vrachtauto’s).

Vraag 3: Wordt er ook daadwerkelijk gehandhaafd op het feit dat er (veel) gebiedsvreemd verkeer gebruik maakt van deze weg en/of kan dit gehandhaafd worden?

Antwoord: Ja, de locatie, nabij een school, wordt onder de aandacht gebracht bij de handhavende diensten, de gemeentelijke BOA's en de politie. Zoals gebruikelijk is bij andere locaties in onze gemeente.

Dyanne Metzelaar en Marielle de Romijn

Samen Beter Nieuwkoop