BURO POELMANS REESINK LANDSCHAPSARCHITECTUUR

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

HERINRICHTING RIJKSWEG DUIVEN

Resultatenrapportage enquête

Gemeente Duiven

Colofon

Titel	Resultatenrapportage enquête Herinrichting Rijksweg Duiven
Datum	13 oktober 2020
Kenmerk	005455.20200824.R1.03
Projectteam	Alex Mulders (Goudappel Coffeng) Sander Velmers (Goudappel Coffeng) Berthilda van den Berg (Buro Poelmans Reesink) Theo Reesink (Buro Poelmans Reesink) Paul Groenen (gemeente Duiven) Dorothe Jacobs (gemeente Duiven)

Gemeente Duiven

adviseurs mobiliteit Goudappel Coffeng

BURO POELMANS REESINK LANDSCHAPSARCHITECTUUR

Inhoudsopgave

P. 4	Inleiding
P. 4	Projectgebied
P. 5	Participatieproces
P. 5	Terugkoppeling eerste meedenkavond
P. 6	Terugkoppeling tweede meedenkavond
P. 7	Gegevens deelnemers enquête
P. 8	Verkeerskundig onderzoek
P. 9	Ambitie voor de Rijksweg
P. 10	Wegprofiel ter hoogte van het centrumgebied
P. 11	Ontwerp wegprofiel tussen de Kastanjelaan en rotonde
P. 12	De plateaus op de kruisingen
P. 14	Fietsoversteek ter hoogte van de Lombokstraat
P. 16	Een groene en duurzame Rijksweg
P. 18	De inrichting voor het parkeerplein
P. 19	Historie van de Rijksweg zichtbaar maken
P. 19	Circulair gebruik materialen
P. 20	Algemene opmerkingen

Inleiding

Aanleiding

De gemeente Duiven gaat de Rijksweg opnieuw inrichten. Om het palet aan randvoorwaarden samen te voegen tot een ruimtelijk sterk en degelijk plan heeft de gemeente een landschapsarchitect en verkeerskundig bureau ingeschakeld (Buro Poelmans Reesink Landschapsachitectuur en Goudappel Coffeng).

Leeswijzer

De enquête is als volgt opgebouwd:

1. Toelichting van het project en het ontwerpproces
2. Ontwerpstappen die er zijn gemaakt en waarom
3. Ontwerpkeuzes die nog open liggen en de mogelijkheid om hierop te reageren

Alle in deze rapportage getoonde antwoorden zijn 'onbewerkt' en volledig weergegeven. Daar waar een selectie is gemaakt is dit aangegeven en zijn deze online voor de gemeente te raadplegen.



Projectgebied

Het projectgebied is de Rijksweg in de gemeente Duiven vanaf de rotonde aan de oostzijde van Duiven tot aan de Jumbo, inclusief het parkeerplein ter hoogte van de Action en restaurant 't Raedthuys.



Partipatieproces

Begin 2020 is gestart met het ontwerptraject voor de Rijksweg in de gemeente Duiven. In totaal zijn drie meedenkavonden ingepland om bewoners en betrokkenen van de Rijksweg te betrekken bij het ontwerpproces. De eerste twee meedenkavonden waren op 29 januari en 11 maart. De laatste avond was gepland op 30 maart, maar kon door de corona-maatregelen niet doorgaan. Om bewoners en betrokkenen mee te nemen in de vervolgstappen is gekozen voor een online update mèt enquête. Daarin lichten we de ontwerpstappen toe en halen op- en aanmerkingen voor het ontwerp op.



Terugkoppeling eerste meedenkavond

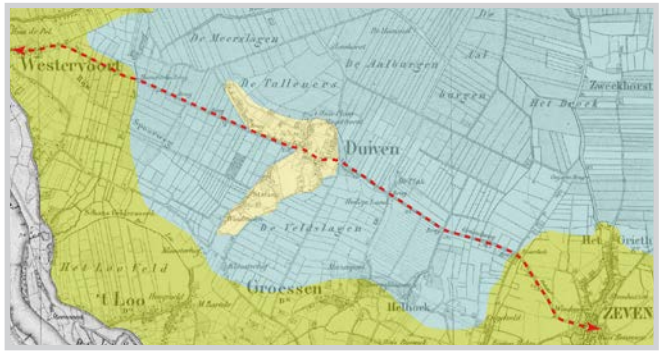
Op 29 januari is de eerste meedenkavond voor de Rijksweg georganiseerd. Op deze avond werd informatie gegeven over het proces binnen het project en hebben we in groepen informatie en input opgehaald vanuit de bewoners en betrokkenen .

De volgende wensen zijn opgehaald:

- Verkeersremmende maatregelen nemen om snelheid van autoverkeer te verminderen
- Meer groen en groen in verschillende soorten en vormen
- Verbeteren verkeersveiligheid en overzichtelijke oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers
- Verkeersveiligheid voor fietsers verbeteren
- Meer parkeerplekken
- Extra oversteekplekken
- Geen voorkeur voor klinkers vanwege geluidsoverlast

Als algemene uitgangspunten voor het ontwerp zijn meegegeven:

- Ontmoedigen doorgaand autoverkeer
- Aansluiten bij uitstraling reeds heringericht deel Rijksweg
- Aangeven en herkenbaar maken van het historische karakter handelsroute
- Een groene Rijksweg in één continue profiel met een aangenaam en aantrekkelijk verblijfsklimaat
- Behoud huidig aantal parkeerplaatsen
- Versterken zichtbare relatie met historische panden langs de Rijksweg



Terugkoppeling tweede meedenkavond

Op 11 maart was de tweede meedenkavond. Op deze avond is de voorkeursvariant voor het wegprofiel gepresenteerd. Voor de fietsoversteek ter hoogte van de Lombokstraat en het verkeerplein zijn twee varianten gepresenteerd. Op de avond zijn posters opgehangen met verschillende thema's. De thema's die zijn besproken zijn:

- Wegprofiel
- Groen en duurzaamheid
- Parkeerplaats
- Fietsoversteek

De groepen hebben bij ieder thema hun opmerkingen gegeven. De volgende opmerkingen zijn deze avond opgehaald; we behandelen ze per thema:

Wegprofiel

- Het is niet duidelijk waarom specifieke wegprofielen zijn afgevallen:
  - Profiel Rijksweg met vrijliggende fietspaden
  - Profiel Rijksweg met middenberm
  - Rijksweg als fietsstraat
- Drempels hoog genoeg maken om verkeersremmend effect te behalen
- Let op verkeersveiligheid voor de fietser
- Suggesties voor overgang van klinker naar asfalt (bijv. vanaf de rotonde tot aan de Woerdstraat asfalt en daarna overgaan op klinkerverharding)

Groen en duurzaamheid

- Zorg voor voldoende diversiteit aan bomen
- Bomen en groen mogen het zicht niet beperken (verkeersveiligheid)
- Bestaande bomen behouden
- Bomen in het centrum afstemmen op zicht vanuit appartementen

Parkeerplaats

- Voorkeur voor aparte in- en uitrit met éénrichtingsverkeer i.v.m. verkeersveiligheid
- Suggestie om entree te verleggen naar het midden van de parkeerplaats om drukte en onveilige situaties te verminderen
- Laad- en losplaats voor de Action is een aandachtspunt
- Zorg voor een veilige oversteek parkeerplaats naar het centrum
- Let op verkeersveiligheid voor de fietsers bij kruisingen van verkeer

Fietsoversteek

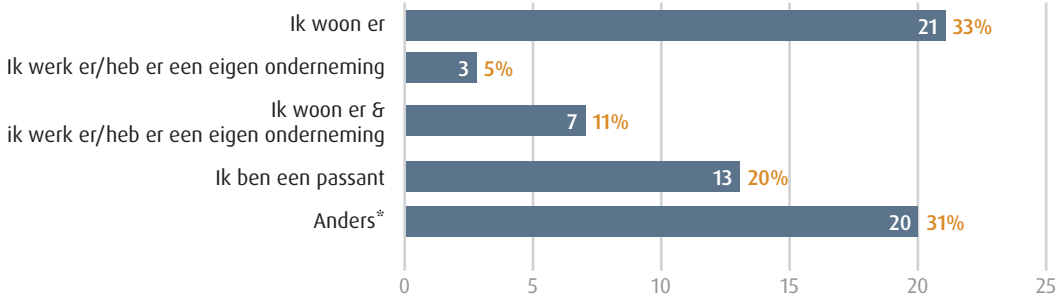
- Goed zicht op aankomende fietsers te organiseren
- Overleg met eigenaren rondom fietsoversteek gewenst voor overzicht creëren rondom fietsoversteek



Gegevens deelnemers enquête

- De enquête is verspreid onder **63** mailadressen van betrokkenen.
- De enquête is vervolgens door 77 respondenten ingevuld, waarvan er **69** als geldige responsen aangemerkt kunnen worden.
- Bij de 8 ongeldige responsen gaat het om responsen waarbij is aangegeven dat het om een test gaat of waarbij de enquête-omgeving slechts korte tijd (minder dan één minuut) is bezocht.

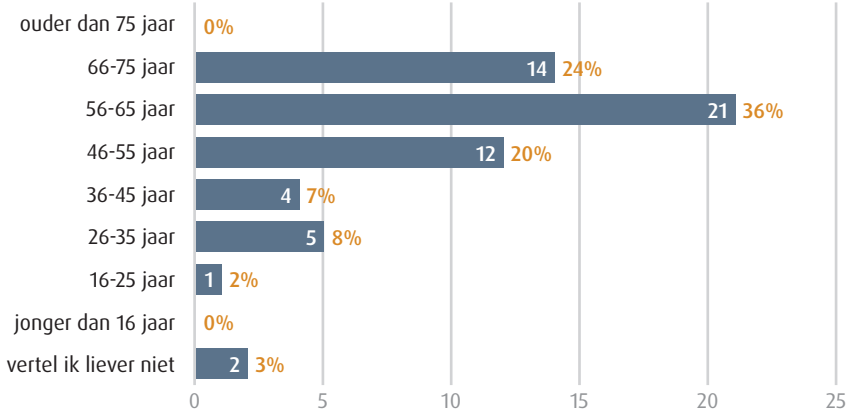
Wat is uw relatie tot de Rijksweg? (64x ingevuld)



*Anders, namelijk *(samengevat)*:

- Eigenaar pand aan de Rijksweg
- Woon in de buurt
- Lid van een belangenorganisatie/vereniging
- Vertegenwoordiger hulpdiensten/organisatie
- Betrokken op andere wijze

Wat is uw leeftijd? (59x ingevuld)



Postcode aan de Rijksweg

Postcode (6)	Aantal
6921AC	9
6921AD	8
6921AH	2
6921AJ	8
	27

Postcode per plaats

Plaats	Postcode (4)	Aantal
Duiven	6921	55
	6922	9
Westervoort	6931	1
Arnhem	6811	1
	6816	1
	6828	1
	Foutief	1
		69

Verkeerskundig onderzoek

Na de tweede meedenkavond is onderzoek gedaan naar meerdere hoofdvarianten voor de inrichting van de Rijksweg. Hierbij is gekeken naar de volgende onderdelen:

- Keuze 30 of 50 km per uur
- Vrijliggende fietspaden of fietsstroken op de weg
- Gevolgen voor de inrichting van het wegprofiel
- Gevolgen voor de fietsoversteek bij de Lombokstraat

Alex Mulders van verkeerskundig adviesbureau Goudappel Coffeng geeft in dit filmpje toelichting waarom bepaalde hoofdvarianten wel of niet kunnen in de specifieke situatie van de Rijksweg in de gemeente Duiven.



In totaal zijn er 28 reacties gegeven op dit onderdeel. De meest genoemde opmerkingen zijn:

- Ik begrijp waarom er vanuit verkeerskundig opzicht is gekozen voor de optie 30km met fietsstroken. Echter, ik heb mijn twijfels hoe succesvol dit zal zijn met de huidige drukte op de Rijksweg.
  (ca. 5 vergelijkbare reacties)

- Er wordt amper iets gezegd over welke verkeersremmende maatregelen er concreet genomen gaan worden. Alleen dat de uitstraling meer moet passen bij 30, o.a. door meer groen. Niets over meer drempels of andere verkeersremmende obstakels (zoals door de buurtbewoners gesuggereerd als voorbeeld het plaatsen van bloembakken of andere versmallingen.
  (ca. 5 vergelijkbare reacties)

- Meerdere oversteek plekken aanleggen...
  (ca. 4 vergelijkbare reacties)

- Het is een duidelijke uitleg van de verschillende mogelijkheden.
  (ca. 4 vergelijkbare reacties)

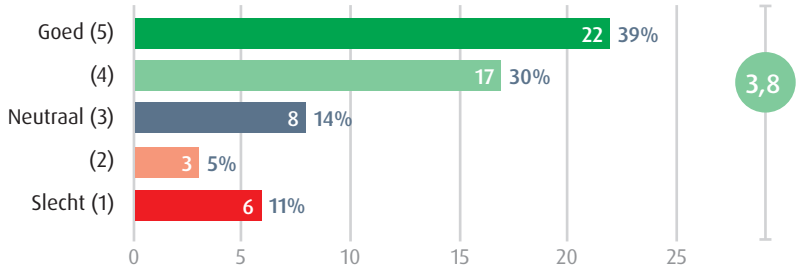
- Graag geen gebruik maken van straatklinkers i.v.m. geluidsoverlast.
  (ca. 3 vergelijkbare reacties)

Ambitie voor de Rijksweg

Met uw input en de projectuitgangspunten zijn de volgende ambities vastgesteld:

- De Rijksweg ontwerpen als één route qua uitstraling en weginrichting, zoveel mogelijk in de lijn met de historische situatie
- De voorrangssituatie duidelijker maken en het verkeer zoveel mogelijk remmen door snelheidverlagende plateaus
- Fietsverkeer mogelijk maken door fietsstroken aan te leggen
- De Rijksweg groener maken en hittestress voorkomen door aanbrengen van verschillende soorten bomen, vaste planten en bloemrijke bermen
- Doorgaand verkeer ontmoedigen

Wat vindt u van deze ambitie? (56x ingevuld)





In totaal zijn er 23 reacties gegeven op dit onderdeel. De meest genoemde opmerkingen zijn:

- Grootste ambitie zou moeten zijn het verlagen van de snelheid al vanf de rotonde en vice versa vanaf de fietsoversteek.
  (ca. 3 vergelijkbare reacties)
- De voorrangssituatie moeten wel overzichtelijk blijven voor de automobilist, anders zullen er alsnog ongelukken veroorzaakt worden...
  (ca. 3 vergelijkbare reacties)
- Veiligheid en wooncomfort zouden op 1 moeten staan. Nu is hoe het eruit komt te zien belangrijker dan veiligheid. Er worden te weinig echte maatregelen genomen voor ontmoediging en snelheids remmende maatregelen.
  (ca. 3 vergelijkbare reacties)
- Klinkers zijn een slecht idee
  (ca. 3 vergelijkbare reacties)
- Het afremmen van de snelheid met wegplateaus is nooit wenselijk voor de aanrijtijden van een ambulance en het patiëntcomfort tijdens vervoer naar het ziekenhuis (...)
  (ca. 2 vergelijkbare reacties)

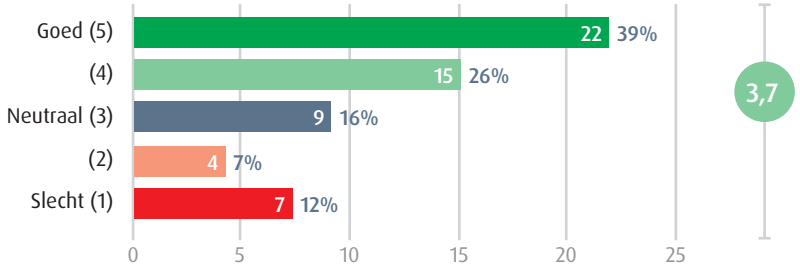


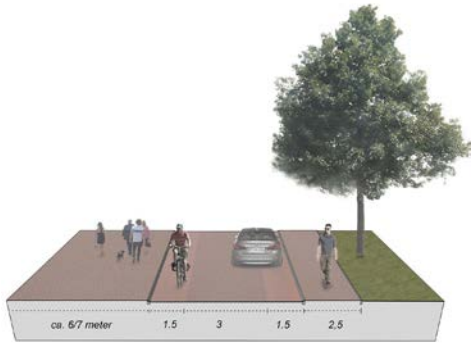


Wegprofiel ter hoogte van het centrumgebied

Ter hoogte van de parkeerplaats krijgt de weg dezelfde uitstraling als het eerder heringerichte westelijke deel van de Rijksweg. Een rijbaan met aan beide zijden fietsstroken in gebakken klinkerverharding. De trottoirs aan beide zijden worden gelegd met gebakken klinkers die zijn gebruikt in het centrumgebied. De Rijksweg sluit hier aan op het centrum. De rijbaan en het trottoir krijgen een scheiding met een schuine overrijdbare band.

Wat vindt u van de nieuwe inrichting voor het wegprofiel ter hoogte van het centrum? (57x ingevuld)









In totaal zijn er 25 reacties gegeven op dit onderdeel. De meest genoemde opmerkingen zijn:

- Geen klinkers, teveel lawaai...
  (ca. 5 vergelijkbare reacties)
- Graag fietspad naast trottoir en dan groenstrook en de weg voor autoverkeer I.v.m. veiligheid
  (ca. 5 vergelijkbare reacties)
- Keurig en passend in het centrum...
  (ca. 4 vergelijkbare reacties)
- Prima, al denk ik wel dat er te hard gereden gaat worden bij te weinig of matige snelheidsbeperkende maatregelen.
  (ca. 3 vergelijkbare reacties)

Ontwerp wegprofiel tussen de Kastanjelaan en rotonde

Gekozen is om de Rijksweg tussen de Kastanjelaan en de rotonde met kruising Vergertlaan dezelfde profielbreedte en -uitstraling te geven. Dit past bij het historische karakter van de Rijksweg als oude handelsroute tussen Westervoort en Zevenaar. Voor deze inrichting zijn er drie mogelijkheden voor het materiaal wat voor de weg gebruikt kan worden:

1 - Geheel klinkerverharding
In deze variant wordt de hele weg uitgevoerd in klinkers, waarbij de rijbaan en de fietsstrook ieder een eigen kleur krijgen.

2 - Asfalt met klinkerverharding
In deze optie wordt asfalt gecombineerd met klinkerverharding. De rijbaan wordt bij deze optie in klinkerverharding uitgevoerd, en de fietsstroken krijgen rood asfalt.

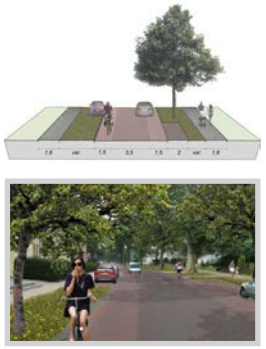
3 - Geheel asfaltverharding
In deze variant wordt de rijbaan geheel uitgevoerd in asfalt (zoals in de bestaande situatie).

De meest genoemde opmerkingen per variant zijn:

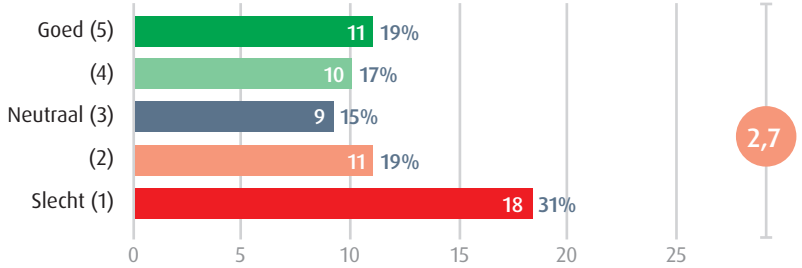
1 - Geheel klinkerverharding (26 opmerkingen)
- Teveel lawaai... (ca. 12 vergelijkbare reacties)
- Als de snelheid niet gehandhaafd wordt, werkt het niet (ca. 4 vergelijkbare reacties)

2 - Asfalt met klinkerverharding (23 opmerkingen)
- Geasfalteerde fietsstroken, top! (ca. 5 vergelijkbare reacties)
- Teveel lawaai... (ca. 5 vergelijkbare reacties)
- En de optie klinker fietspad en asfalt rijbaan? (ca. 4 vergelijkbare reacties)

3 - Geheel asfaltverharding (13 opmerkingen)
- Vrees dat te snel gereden wordt (ca. 4 vergelijkbare reacties)
- Op eenvoudige wijze verkeersremmende maatregelen treffen. Zijn benoemd maar vind je nergens terug in dit verhaal (ca. 3 vergelijkbare reacties)

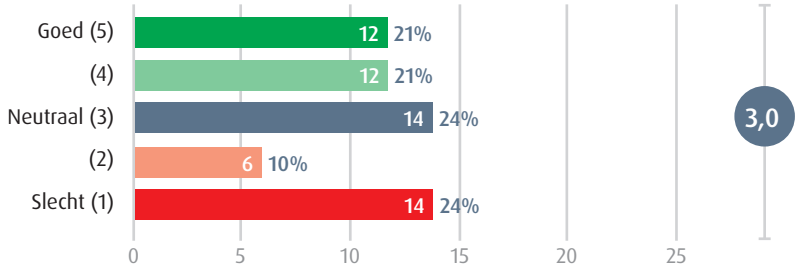


Wat vindt u van deze inrichting met klinkerverharding?
(59x ingevuld)



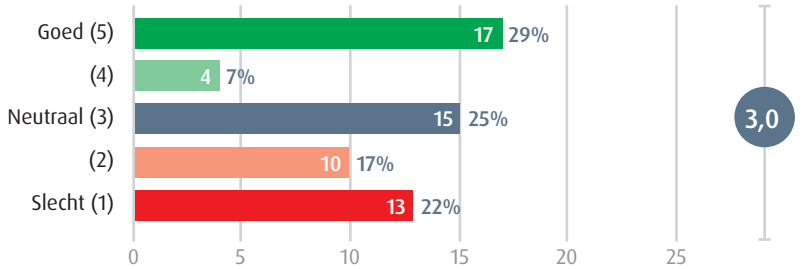


Wat vindt u van deze inrichting met de rijbaan in klinkerverharding en de fietsstroken in asfalt? (58x ingevuld)





Wat vindt u van deze inrichting met asfaltverharding?
(59x ingevuld)

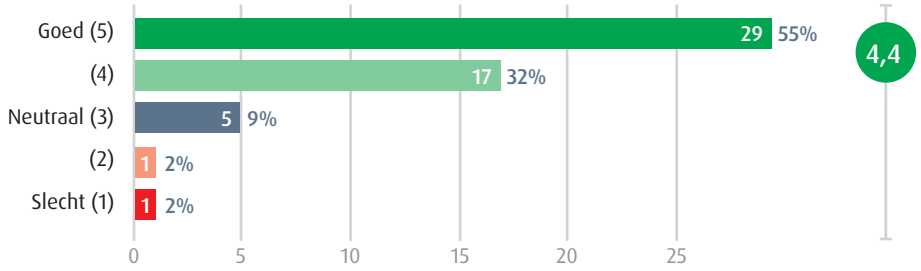


De plateaus op de kruisingen

In de uitwerking van het ontwerp zijn snelheid van het verkeer en het beperken van doorgaand verkeer belangrijke aandachtspunten. De belangrijkste maatregelen zijn de toepassing van plateaus op de kruispunten. Dit geeft snelheidsremming voor het autoverkeer en maakt de Rijksweg minder aantrekkelijk voor doorgaand verkeer. Plateaus bij de kruispunten zorgen voor meer duidelijkheid van de voorrangssituatie (verkeer van rechts heeft voorrang).

Wat vindt u van de plateaus ter hoogte van de kruisingen?

(53x ingevuld)









"Naar mijn mening is oversteekplaats voldoende overzichtelijk"

"Zeer onduidelijk en daardoor gevaarlijk punt. Te grote kruising en daardoor onoverzichtelijk en ook nog in een bocht"

"Veroorzaakt naar mijn mening teveel overlast m.b.t. remmende/ accelererende geluiden t.o.v. de baten qua snelheid"

"De huidige drempel functioneert al voor een deel. De verhoging kan dat verder versterken"

"geeft duidelijkheid"

"Nu een gevaarlijkpunt, verbaasd me ook dat er borden geplaatst zijn verkeer van rechts heeft voorrang "

"Het is lastig om als fietser, vanuit centrum Duiven, de Tamboer in te rijden"

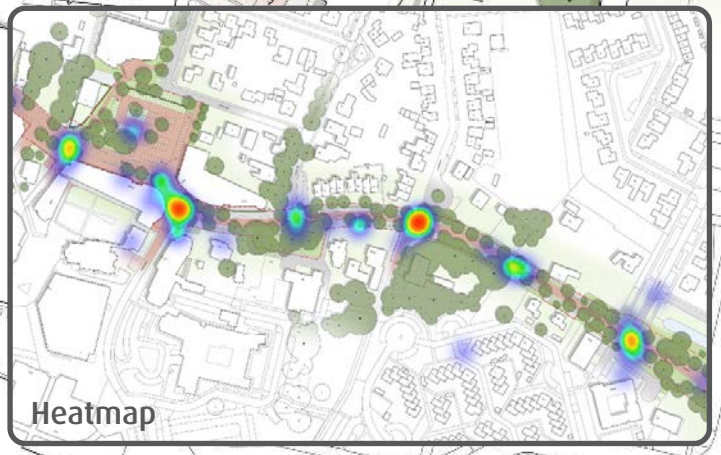
"Snelheidsremmende maatregelen in de vorm van wegversmallingen hebben de voorkeur vanwege aanrijtijden van de ambulancedienst en patiëntcomfort tijdens vervoer naar het ziekenhuis"

"Ten behoeve van verkeersveiligheid en de fietsoversteek is dit een begrijpelijke oplossing "

"slim om een bocht in het fietspad te leggen "

"Het haalt de vaart van het autoverkeer er echt uit als de Plateaus elkaar met regelmaat opvolgen. Hiermee wordt het sluipverkeer mogelijk minder. "

"nu geen aanleiding voor een plateau. NB er rijden dagelijks ook een groot aantal vrachtwagens en bussen"



Heatmap

NB. De kaarten tonen alle ingegeven punten. Van de hierbij gemaakte opmerkingen is slechts een selectie weergegeven.

Goed idee (113x)

Slecht idee (9x)

Fietsoversteek ter hoogte van de Lombokstraat

De fietsoversteek bij de Lombokstraat wordt veiliger gemaakt door de fietsoversteek haaks op de weg aan te sluiten. Hierdoor zijn fietsers beter zichtbaar voor het autoverkeer. Daarnaast worden aan beide zijden de hoge struiken weggehaald en vervangen door gras. De fietser heeft zo aan alle zijden zicht op de weg. En andersom heeft de automobilist zicht op de aankomende fietsers en voetgangers.
Naast zicht is ook snelheid van het autoverkeer een belangrijk aspect voor een veilige oplossing. In het totale ontwerp van de Rijksweg is 30 km/uur inrichting een belangrijk gegeven. Daarnaast remmen we de snelheid van het autoverkeer bij de oversteek door gebruik te maken van een langer plateau dan de huidige situatie.

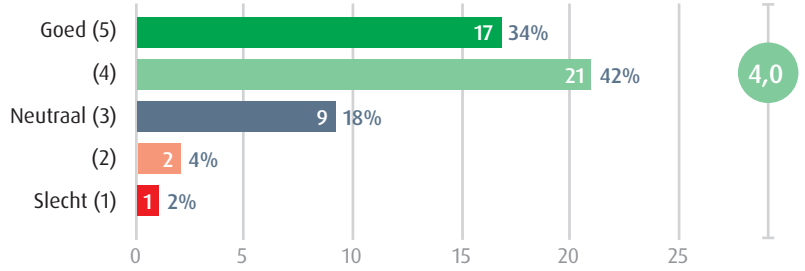
Duidelijkheid voor de fietsoversteek ontstaat door het fietspad van de oversteek in rood asfalt te leggen. Daarnaast wordt de oplettendheid verhoogd door de combinatie met het zebrapad, blokmarkeringen en de haaientanden. Op grotere afstand krijgt de oversteek een vooraankondiging met borden. Het huidige portaal boven de fietsoversteek is in het ontwerp niet meer nodig.

Samengevat geeft het ontwerp:

- Beter zicht op de fietser en voetganger
- Afremmen snelheid autoverkeer door langer plateau
- Accentueren fietsoversteek door rood asfalt in combinatie met zebrapad, blokmarkeringen en haaientanden
- Vooraankondiging oversteek met borden
- Aangepast groen bij oversteek zodat zicht op fietser en voetganger optimaal is

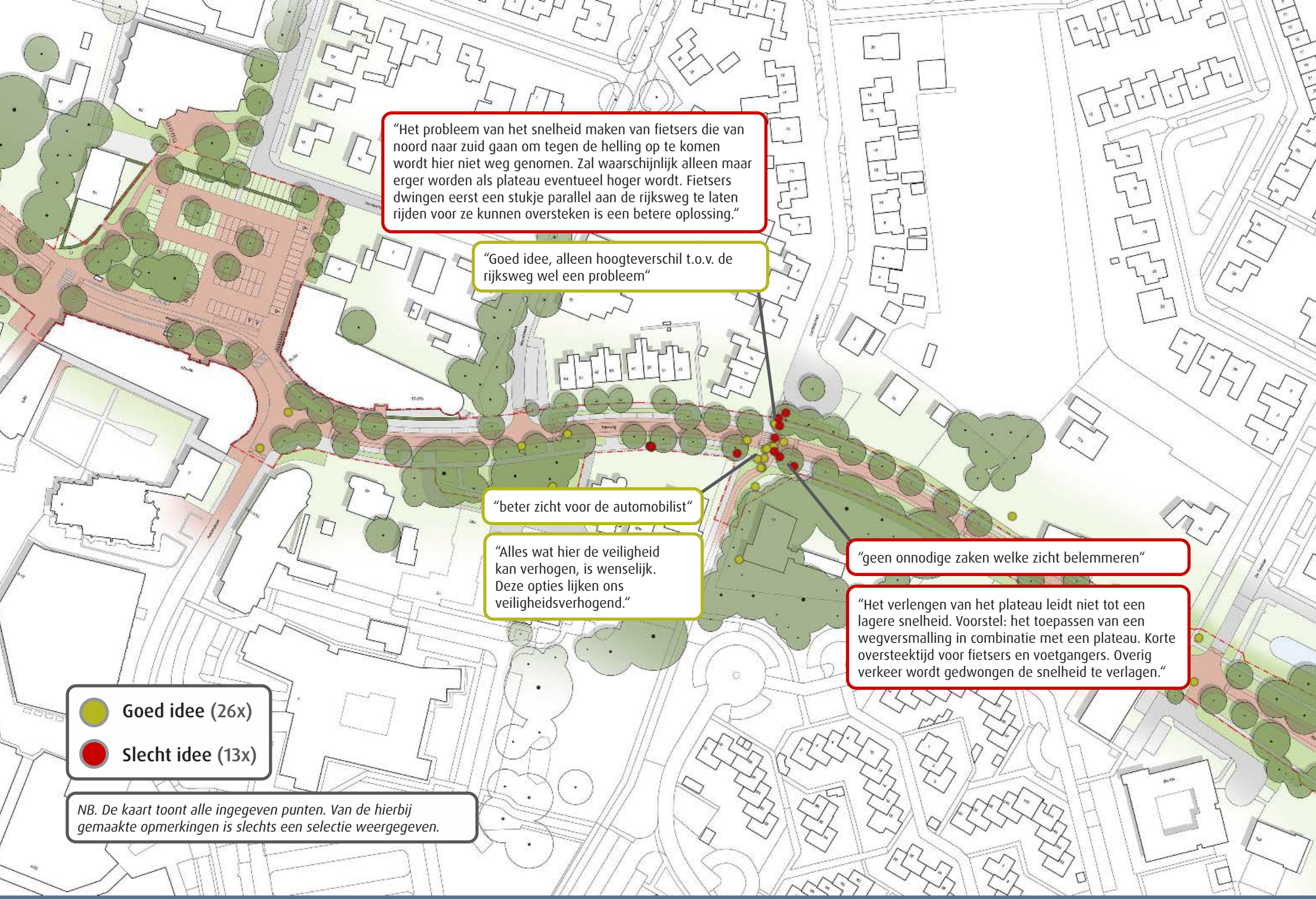
Wat vindt u van de inrichting van de fietsoversteek?

(50x ingevuld)








"Het probleem van het snelheid maken van fietsers die van noord naar zuid gaan om tegen de helling op te komen wordt hier niet weg genomen. Zal waarschijnlijk alleen maar erger worden als plateau eventueel hoger wordt. Fietsers dwingen eerst een stukje parallel aan de rijksweg te laten rijden voor ze kunnen oversteken is een betere oplossing."
"Goed idee, alleen hoogteverschil t.o.v. de rijksweg wel een probleem"
"beter zicht voor de automobilist"
"Alles wat hier de veiligheid kan verhogen, is wenselijk. Deze opties lijken ons veiligheidsverhogend."
"geen onnodige zaken welke zicht belemmeren"
"Het verlengen van het plateau leidt niet tot een lagere snelheid. Voorstel: het toepassen van een wegversmalling in combinatie met een plateau. Korte oversteektijd voor fietsers en voetgangers. Overig verkeer wordt gedwongen de snelheid te verlagen."
Goed idee (26x)
Slecht idee (13x)
NB. De kaart toont alle ingegeven punten. Van de hierbij gemaakte opmerkingen is slechts een selectie weergegeven.

Een groene en duurzame Rijksweg

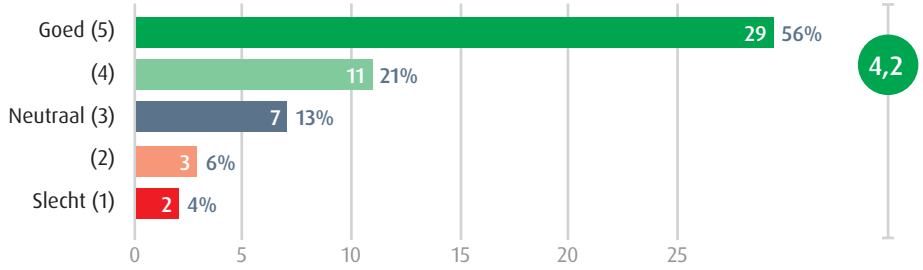
De Rijksweg krijgt een groene uitstraling die aansluit op het westelijke deel. Het groen zorgt voor een verlaging van de hittestress. Bomen zorgen voor verkoeling in de zomer en voor de opvang van regenwater tijdens piekbuien. Tijdens piekbuien kan het water afstromen naar het naastliggende groen. Deze typen beplanting lichten we in de volgende slides verder:

- Diversiteit aan bomen
- Sierbeplanting ter hoogte van het centrumgebied
- Brede bermen vanaf de Kastanjelaan tot aan de rotonde

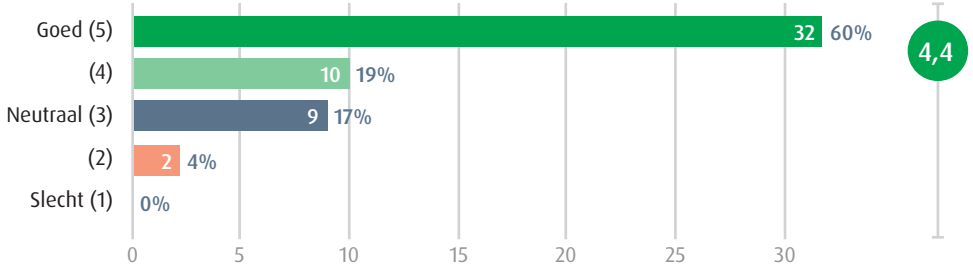
Diversiteit aan bomen

Om de biodiversiteit in de Rijksweg te verhogen worden er verschillende soorten bomen aangeplant. Hierbij kun je denken aan bomen die in het voorjaar bloeien, bomen met herfstkleur, etc.

Wat vindt u van de vergroening ter hoogte van de kruising van de Kastanjelaan? (50x ingevuld)



Wat vindt u van het voorstel voor sierbeplanting ter hoogte van het centrumgebied? (53x ingevuld)



18 reacties, de meest genoemde opmerkingen zijn:

- Vrees dat het zicht beperkt wordt (ca. 6 vergelijkbare reacties)
- Mooi ontworpen, aantrekkelijke entree (ca. 4 vergelijkbare reacties)
- Liefs lage beplanting (ca. 3 vergelijkbare reacties)

20 reacties, de meest genoemde opmerkingen zijn:

- Geen eikenbomen, geven overlast (ca. 4 vergelijkbare reacties)
- Denk aan hoogte i.v.m. zicht (ca. 3 vergelijkbare reacties)

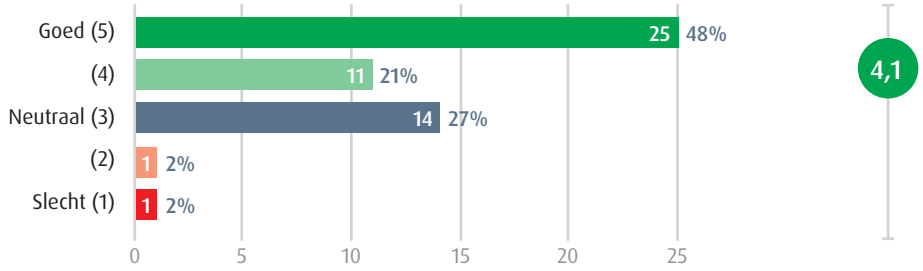






Sierbeplanting ter hoogte van het centrumgebied
Waar de Rijksweg het centrumgebied doorkruist, sluit de beplanting aan op het centrumgebied. In het centrumgebied heeft de beplanting een aantrekkelijke uitstraling en worden bloeiende vaste planten gebruikt die het hele jaar aantrekkelijk zijn.

Wat vindt u van het voorstel voor een diversiteit aan bomen? (52x ingevuld)



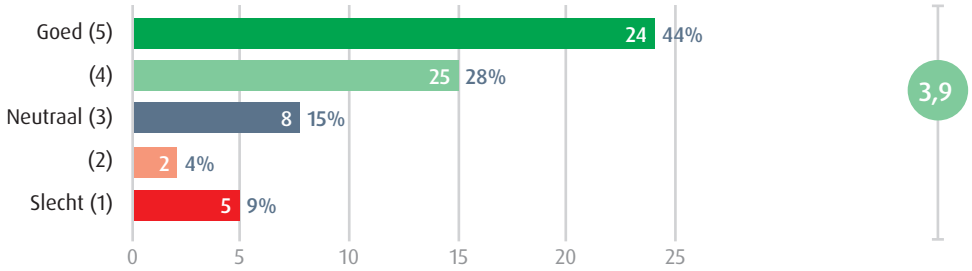
12 reacties, de meest genoemde opmerkingen zijn:

- Dit geeft een heel mooi beeld (ca. 3 vergelijkbare reacties)
- ... mits goed onderhouden (ca. 4 vergelijkbare reacties)



Brede bermen vanaf de Lombokstraat tot aan de rotonde
De Rijksweg vanaf de Lombokstraat tot de rotonde krijgt een meer landelijke uitstraling. De weg gaat hier over van de bebouwde kom naar het landelijke buitengebied. Vroeger lag deze weg buiten het dorp. Hier komen brede grasbermen met mogelijk een bij- en vogelvriendelijk bloemenmengsel.

Wat vindt u van het voorstel voor brede grasbermen vanaf de Kastanjelaan tot aan de rotonde? (54x ingevuld)



12 reacties, de meest genoemde opmerkingen zijn:

- Geeft dit juist niet een ruimtelijker gevoel voor de automobilist waardoor men harder gaat rijden? (ca. 4 vergelijkbare reacties)
- Goed voor de biodiversiteit. Brede grasbermen en bloemen zijn goed voor insecten ed. (ca. 3 vergelijkbare reacties)



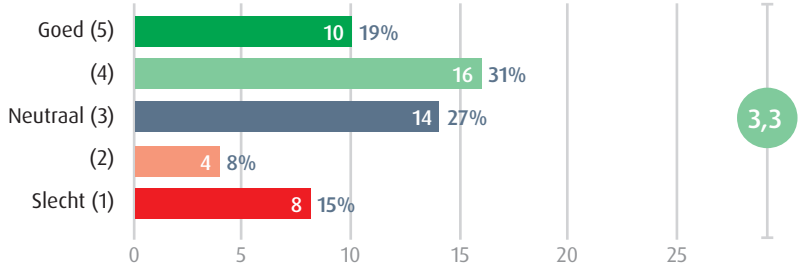
De inrichting van het parkeerplein

Beide varianten voor de inrichting van het parkeerplein zijn een stap verder gebracht wat betreft de verkeersveiligheid aan de Rijksweg. Er is gekeken naar het op- en afrijden van de parkeerplaats, de locatie van de laad- en losplaats en of de voetgangers veilig kunnen oversteken.

Variant 1 - 'compact parkeren in het park'
In de eerste variant wordt het parkeren compact in één hoek georganiseerd waarbij ruimte ontstaat voor een 'parkje':
- Een park ten westen van de parkeerplaats als verbinding tussen centrum en 't Raedthuys / Kerk van Nu.
- Compact parkeren aan de zijde van de Action
- Eén entree in het midden van de parkeerplaats met voldoende ruimte om veilig in- en uit te rijden
- Grasparkeren aan parkzijde



Wat vindt u van deze variant 'compact parkeren in het park'? (52x ingevuld)

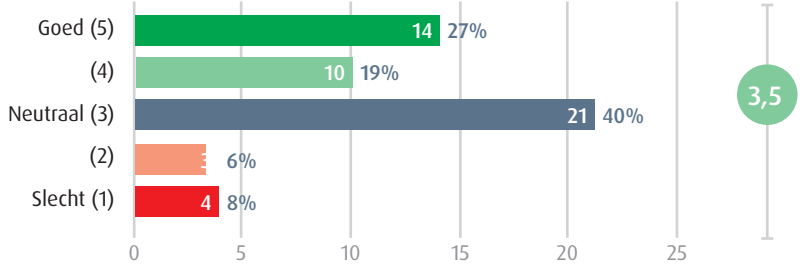


'Mooier, veiliger' 'net wat meer substantieel groen' 'leuk klein parkje vind ik belangrijk om even te kunnen zitten'

Variant 2 - 'parkeerpark'
In de tweede variant wordt de gehele beschikbare ruimte ingericht voor parkeren, waardoor ruimte op de parkeerplaats ontstaat voor boomvakken:
- Gehele plein als parkeerplaats
- Bomen verdeeld over de hele parkeerplaats tegen hittestress
- Groene inrichting door grasparkeren
- Twee toegangen om verkeer te spreiden



Wat vindt u van deze variant 'parkeerpark' (52x ingevuld)



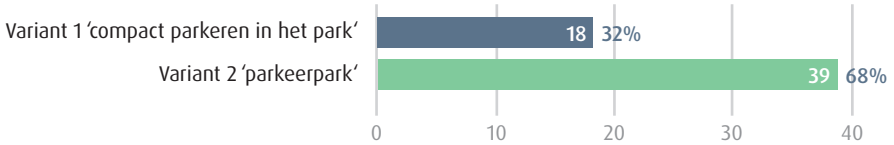
'overzichtelijker en veiliger om te parkeren' 'Groen, duidelijk, overzichtelijk en veiliger met 2 ingangen'

De meest genoemde opmerkingen zijn:

Variant 1 (21 reacties)
- Eén in- en uitrit is te weinig, vrees voor opstopping (ca. 4 vergelijkbare reacties)
- Het is niet geheel duidelijk of er hierdoor minder parkeergelegenheid komt (ca. 3 vergelijkbare reacties)
- Hoe is de bevoorrading voorzien? (ca. 2 vergelijkbare reacties)

Variant 2 (15 reacties)
- Grasparkeren goed, duurzaam idee (ca. 3 vergelijkbare reacties)
- Rommelige ondergrond, kans op vervuiling bij regenachtig weer (ca. 3 vergelijkbare reacties)

Welke variant heeft uw voorkeur? (57x ingevuld)



Historie van de Rijksweg zichtbaar maken

Binnen het project is budget beschikbaar om de geschiedenis van de Rijksweg te verbeelden. Om aan te sluiten bij de sfeer van het centrum hebben we de kunstenaars die het kunstwerk Vogelvlucht in het centrum hebben gemaakt (Blok&Lugthart), gevraagd om mee te denken in het ontwerpproces van de Rijksweg. We denken daarbij aan het integreren van een kunsttoepassing waarbij de verbeelding van het verhaal en de historie van de Rijksweg uitgangspunt is.

In totaal zijn er 28 reacties gegeven op dit onderdeel. De meest genoemde opmerkingen zijn:

- Wat mag dit kosten? .. Maak het niet te duur (ca. 5 vergelijkbare opmerkingen)
- Geschiedenis tonen en zichtbaar maken is een goed idee (ca. 4 vergelijkbare opmerkingen)
- ... iets met licht doen (ca. 3 vergelijkbare opmerkingen)

Circulair gebruik materialen

In het project willen we bijzondere aandacht geven aan het circulair omgaan met materialen. In plaats van materialen eenmalig te gebruiken en daarna als afval te verwerken, willen we hier materialen die vrijkomen zoveel mogelijk hergebruiken, en nadenken over wat we aan het einde van de levensduur kunnen met de materialen die we nu toepassen. Waar we kunnen, proberen we materiaalgebruik te beperken.

Een voorbeeld is dat we voor een deel van de Rijksweg geen trottoirbanden toepassen. Hierdoor kan het regenwater in de bermen infiltreren. Dit bespaart de trottoirbanden, kolken, leidingen en het water kan ook nog eens lokaal infiltreren. We zorgen ook dat nieuwe materialen modulair zijn. Als er dan iets defect is, of als er een verbetering nodig is kunnen onderdelen vervangen worden. Zo hoeven we het niet weg te gooien en nieuwe te kopen.

Wil je meer weten over wat circulaire economie betekent? Kijk dan op:
https://www.samen1nergie.nl/circulariteit/

'Als u ideeën heeft over circulaire economie binnen de Rijksweg, laat ze hier achter' (12), een selectie:

- Waar het kan afkoppelen en infiltreren regenwater, vergroening, verbinding Duiven-Noord via een wandelroute met het Droopad waardoor er een doorgaande Parkachtige route komt (achterlangs de Samen op Weg Kapel). En de Barrière van de Rijksweg doorbroken wordt.

- Ik zie bij de stort veel stenen (betonklinkers) in de afvalbak verdwijnen het zou heel leuk zijn als het geprobeerd zou worden om Duivense stenen te hergebruiken in de klinkerverharding.

- Grastegels op de parkeerplaats en de parkeerplaatsen langs de Rijksweg.

- is er een mogelijkheid om regenwater af te vangen en op te slaan als buffer? In Amsterdam wordt dat gerealiseerd, maar ik kan me voorstellen dat dat iets te prijzig is. Wordt er op dit traject gestrooid? zo nee, dan is het mogelijk om het water dat van de rijbaan afkomt misschien in de berm te laten infilteren.

Algemene opmerkingen

‘Heeft u nog algemene opmerkingen of vragen die u ons wilt meegeven?’ (31), een selectie:

- *Mooi plan*
- *probeer nog een stukje historie van Duiven over te laten voor ons nageslacht en ga het niet verstedelijken. Het kan nu nog voor alles gesloopt is Denk aan de gewone fietser en niet de snelle fietsers op de Ebike die denken dat ze overal voorrang hebben en nemen. Ook bij de oversteek Lombokstraat.*
- *Denk om het vrachtverkeer wat naar het centrum gaat. Laat niet deze situatie ontstaan als bij de rotonde vegterlaan rijksweg. Verschillende vrachtauto’s hebben moeite met deze rotonde en maken daardoor nu gebruik van de Lommerweide(schapenweide-tamboer). Dit is niet fijn voor de bewoners van de Lommerweide.*
- *Neem het terugbrengen van de snelheid ajb als grootste ambitie, met name vanaf de Lombok naar de rotonde en andersom!*

  Verder vraag ik mij wel af of op deze manier wel alle belanghebbenden goed aan bod komen , let wel wij wonen en werken hier! Let op de kosten, het is geld van ons allen!
- *Het is een supermooi plan en heel goed uitgewerkt. De gedachte is dat maatregelen de snelheid van het verkeer omlaag brengen. Het zou mooi zijn als blijkt uit metingen dat de snelheid of de intensiteit van de weg zodanig zijn dat het niet bij het aangelegde karakter hoort dat alsnog extra maatregelen worden genomen om de snelheid en de intensiteit omlaag te brengen door eenrichtingverkeer of andersoortige maatregelen*
- *De intenties voor een historische en duurzame inrichting van de Rijksweg ook doorvertalen naar een duurzaam en mooi ingericht groen parkeerpark.*
- *Denk bij het toepassen en aanplanten van groen ook aan evenwichtsvoertuigen.*
- *Overweeg om wegversmallingen aan te brengen als alternatief voor enkele wegplateaus. In de beoogde situatie zijn er maar liefst zes plateaus op een relatief kort traject. Wegversmallingen zijn geschikt om de snelheid te verlagen en hebben minder nadelige effecten voor hulpdiensten.*
- *De enquete is in het leven geroepen vanwege covid19. Maar in hoeverre komt er nog een vervolg in dit proces? Er zijn immers nog alternatieven genoeg om de burgerparticipatie iets minder eenzijdig te maken dan deze enquête.*

  Ik zou hier graag nog een vervolg op zien, met name omdat ik bang ben dat er wel heel erg gestuurd wordt op het doortrekken van het plan zoals deze aan de andere zijde van het dorp is. Dit wekt bij mij bezorgdheid, mijn kinderen moeten veilig over kunnen steken en fietsen.
- *Hoe zit het met het vrachtverkeer en de landbouw voertuigen. Deze maken ontzettend veel lawaai. Mogen die wel in een 30 km zone?*
- *Denk aan de ontsluiting van het perceel Lombokstraat via kavel Rijksweg 75 (eigendom mevr. van Loon). Dhr R. Segers van ruimtelijke ontwikkeling is de projectleider van deze ontwikkeling.*
- *Wij, bewoners van de rijksweg eerst fase, hopen dat de maatregelen zullen helpen om de stroom doorgaande verkeer (circa 60% volgens onderzoek) eindelijk in te dammen. En tref eindelijk maatregelen om te zorgen dat er gehandhaafd wordt. De aangegeven snelheden bij de presentatie klopte echt niet, die zijn veel hoger.*
- *Zoals wij het nu zien, lijkt het dat de paar parkeerplaatsen aan de kant van de Jumbo weg gaan. Deze zorgden vaak voor gevaarlijke situaties. Erg onoverzichtelijk met voetgangers die voor en achter de geparkeerde auto’s langs lopen. Of als je als scootmobiel of rolstoelgebruiker achter de auto langs rijdt, is dit niet altijd zichtbaar voor de automobilist. Komen hier een paar parkeerplaatsen langs de weg in de lengterichting?*

  Wij willen nog in het algemeen vragen om de verkeerssituatie voor de visueel gehandicapten, rolstoelgebruikers, scootmobielgebruikers en andere mensen met een beperking zo goed mogelijk te maken. Indien gewenst zijn wij als organisatie altijd bereid om nog mee te denken, toe te lichten of in een latere fase nog een keer mee te kijken naar de plannen.
- *In eerdere bij een komsten in het gemeente huis heeft men tekeningen laten zien betreffende het groen. Bomen gelijk aan Rijksweg van van Dorth. straat tot Jumbo. Eenheid en gelijke uitstraling. Waarom is dat niet mee genomen in dit plan.*
- *Helaas moeten we constateren dat deze enquete sturend werkt. Als niet-bewoner van de Rijksweg lijkt dit een prachtig plan. Bewoners blijven echter met de overlast en narigheid zitten, indien de klinkers voor de deur worden gelegd.*

"Jullie hebben 2 varianten voor de parkeerplaats. Graag zou ik daar nog van gedachte over willen wisselen. Ik heb daar een supermarkt. Variant 1 gaat hem niet worden voor de supermarkt."

"bevoorrading Action ontbreekt"

"Omdat hier geen parkeergelegenheden zijn is hier ruimte om parkeerplaatsen te maken. Nu worden er auto's geparkeerd in de groenstrook."

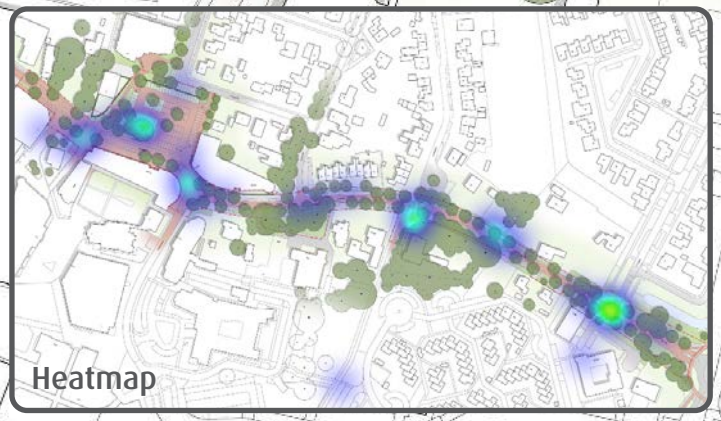
"Verwijderen eikenbomen en aanplanten gevarieerde begroeing - bomen en beplating bij binnenkomst Duiven "

"zebrapad aanbrengen"

"meer groen, is altijd goed! "

"Het komt de veiligheid zeker ten goede als het zicht voor alle weggebruikers op dit punt beter wordt"

"Saai om alleen maar grassen te plaatsen. De binnenkomst in Duiven verdient beter."



NB. De kaarten tonen alle ingegeven punten. Van de hierbij gemaakte opmerkingen is slechts een selectie weergegeven.

Goed idee (30x)

Slecht idee (9x)



adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

BURO POELMANS REESINK LANDSCHAPSARCHITECTUUR