OPLEGNOTITIE

Onderwerp: Verkeersstructuurplan Hoofddorp 2023

Nummer	7563505
Versie	1
Thema	Verkeer en mobiliteit
Indieners	drs. Marja Ruigrok
Steller	Lisa van Hal
Verzoek portefeuillehouder	De raad voor te stellen dit raadsvoorstel ter bespreking en besluitvorming te agenderen.
Beslispunten voor de raad	1. het Verkeersstructuurplan Hoofddorp 2023 vast te stellen, met daarin de volgende wijzigingen uit de inspraak: a. er wordt eerder gestart met maatregel 19 waarin een onderzoek wordt gedaan naar de meest veilige route met goede busdoorstroming tussen bushalte Burgemeester Van Stamplein en het nieuwe busstation Hoofddorp Station. Het onderzoek start nadat er een besluit is genomen dat er een verhoogd busstation komt; b. er wordt toegelicht waarom een autoluwe Van Heuven Goedhartlaan tussen de A-weg (Graan voor Visch) en de Kruisweg noodzakelijk is. Uitwerking van de autoluwe inrichting start in het eerste kwartaal 2024; c. in de faseringstabel wordt duidelijk gemaakt dat eerder wordt gestart met maatregel 33 waarin een brede belangenafweging wordt gemaakt voor de ontsluiting van de zuidkant van Hoofddorp richting de randweg Nieuwe Bennebroekerweg voor het autoverkeer; d. bij 'ambities stationsgebied Hoofddorp' wordt toegevoegd: Ophalen en afzetten van passagiers per auto blijft mogelijk. Het blijft bereikbaar voor bestemmingsverkeer; e. bij 'mobiliteitsmanagement om pieken te ontlasten' wordt toegevoegd: De gemeente Haarlemmermeer sluit zich aan bij regionale afspraken en initiatieven. Een voorbeeld hiervan is 'Spreiden Spreiden Spreiden', een convenant dat werkgevers binnen de MRA hebben getekend; f. bij 'Lokale busnet' wordt toegevoegd: We hebben naast het reguliere OV vanuit de gemeente ook MeerOV (aanvullend OV). Dat is bedoeld voor de plekken waar geen regulier OV rijdt; g. bij 'Pakket fiets' wordt de tekst gewijzigd van: 'De Hoofdweg westzijde en de IJweg worden fietsvriendelijk ingericht. Dat betekent dat autoverkeer mag meerijden over een straat die specifiek voor de fiets wordt ingericht' naar: 'De Hoofdweg westzijde en de IJweg worden fietsvriendelijk ingericht.' De afbeelding van de IJweg als fietsstraat is verwijderd;

	h. bij het onderwerp 'Randstructuur Hoofddorp' de tekst te wijzingen van: We kiezen daarom voor een volgende ontwikkelstap in de hoofdstructuur van Hoofddorp door de functie van de Van Heuven Goedhartlaan als hoofdroute te verplaatsen naar de nieuwe randstructuur: de Nieuwe Bennebroekerweg. De functie van de Van Heuven Goedhartlaan verandert hierdoor. Dat betekent dat ook de vormgeving kan of zelfs moet veranderen. Daarmee wordt de barrièrewerking van de Van Heuven Goedhartlaan kleiner, de weg wordt makkelijker oversteekbaar voor wandelaars en fietsers, op weg naar het centrum of het station. naar: We kiezen daarom voor een volgende ontwikkelstap in de hoofdstructuur van Hoofddorp met aan de zuidzijde een nieuwe randstructuur: de Nieuwe Bennebroekerweg. De functie van de Van Heuven Goedhartlaan verandert hierdoor. Het wordt een verzamelweg die verkeer vanuit de wijken verzamelt en zo sluipverkeer voorkomt. 2. twee onderzoeken te starten. De resultaten van de onderzoeken worden aan de raad voorgelegd ter besluitvorming en verwerkt in de eerstvolgende actualisatie van het Verkeersstructuurplan Hoofddorp. De onderzoeken zijn: a. een brede belangenafweging over de autoverkeerroutes tussen de zuidkant van Hoofddorp en de randweg Nieuwe Bennebroekerweg uit te voeren. Hierin worden de effectiviteit en impact op bijvoorbeeld groen, recreatie, veiligheid, et cetera van meerdere routeopties onderling tegen elkaar afgewogen, om de impact van de groei van Hoofddorp en de autonome groei van verkeer op de verschillende ontsluitingswegen richting de randweg Nieuwe Bennebroekerweg op meerdere aspecten af te wegen. Dit onderzoek start in 2023, met participatie van de directe omgeving; b. nader onderzoek te doen naar de inpassing van een fietsroute Velsen – Haarlem – Vijfhuizen - Hoofddorp, inclusief een fietspad bij de Geniedijk en de ontwerpfase hiervoor te starten in 2024. 3. het verkeersstructuurplan te verwerken in het wegcategoriseringsplan als toekomstige situatie. 4. het bijbehorende verkeersmodel in het vervolg te gebruiken in onze planvorming en toetsing. 5. na oplevering van de brede belangenafweging over de autoverkeerroutes tussen de zuidkant van Hoofddorp en de randweg Nieuwe Bennebroekerweg, de raad een

	voorstel te doen of de uitkomsten van het onderzoek tot aanpassing van het VSP Hoofddorp 2023 moet leiden. 6. de raad elke twee jaar een evaluatie van het VSP Hoofddorp 2023 ter bespreking toe te sturen.
Overwegingen portefeuillehouder m.b.t. proces	
Proces formele besluitvorming afronden vóór (wettelijk vereiste termijn)	

Historie: Vrijgave voor inspraak van het verkeersstructuurplan (2022-0000**1762**) door het college van B&W.
Wanneer en hoe wordt de raad over de voortgang geïnformeerd. Het VSP is een kader met uitgangspunten voor het netwerk en oplossingsrichtingen die nader uitgewerkt moeten worden. Hierover wordt de raad als volgt geïnformeerd: • onderzoeken die leiden tot wijziging van het VSP worden aan de raad aangeboden met een voorstel tot wijziging van het VSP; • onderzoeken die binnen de kaders van het VSP vallen worden vastgesteld door het college. Over de voortgang wordt de raad op de hoogte gehouden via de Voortgangsrapportage Mobiliteit; • concrete projecten die zijn getoetst op haalbaarheid worden met een voorbereidingsbesluit ter besluitvorming voorgelegd aan de raad. Hierin wordt akkoord gevraagd op de opgehaalde wensen en uitgangspunten en gevraagd of de raad akkoord gaat met verdere uitwerking. Als het project verder is ontworpen en technisch uitgewerkt wordt een ontwerp voorgelegd aan de raad ter vaststelling, met een kredietbesluit.

Planning proces

Thema:			
Stap	Datum	Doel	Gewenste rol college