BESLUIT

HOGERE WAARDE WET GELUIDHINDER KERKWEG ONG. NAAST NR 2 IN HEESCH

Beschikking van het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze over het verzoek tot vaststelling van een hogere waarde volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder. Het verzoek tot vaststellen van een hogere waarde is voor het realiseren van 2 nieuwe woningen aan de Kerkweg ten oosten van nummer 2 in Heesch.

Ligging planlocatie

De planlocatie ligt aan de noordzijde aan de rand van Heesch. De locatie is gelegen binnen het bestemmingsplan 'De Kommen van Bernheze' van de gemeente Bernheze. De directe omgeving van de planlocatie wordt met name gevormd door agrarische gronden, bedrijven, woningen en de wegen Rijksweg A59 en de Kerkweg. In de navolgende figuur is de ligging van de planlocatie weergegeven.

Figuur 1: Ligging planlocatie waarvoor een hogere waarde nodig is (rood omkaderd)

Wet geluidhinder

De planlocatie is gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A59 en de Mugheuvelstraat. De geluidzones van de wegen zijn geregeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh). Omdat de planlocatie is gelegen binnen de geluidzone van een zoneplichtige weg volgt op basis van artikel 76 en 77 van de Wgh dat een geluidonderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting afkomstig van het verkeer op de betreffende zoneplichtige weg.

Onderzoek naar de geluidbelasting

Gemeentehuis: De Misse 6
Postbus 19, 5384 ZG Heesch
Telefoon 14 0412
KvK 50475266
Bij voorkeur digitaal:
www.bernheze.org
gemeente@bernheze.org

Meteen aan de beurt op het moment dat het u het beste uitkomt: maak een afspraak!
De gemeente Bernheze werkt voor het gemeentehuis in Heesch alleen op afspraak.

Om de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai vast te stellen is een geluidonderzoek uitgevoerd. De uitgangspunten en rekenresultaten van het onderzoek zijn beschreven in het “Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkweg ong. naast nr. 2, Heesch”, met kenmerk 210490, opgesteld door SAB op 5 juli 2022.

Uit het geluidrapport volgt dat de geluidbelasting 52 dB is vanwege het verkeer op de Rijksweg A59 en minder dan 40 dB is vanwege het verkeer op de Mugheuvelstraat. De geluidbelastingen zijn inclusief aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Toetsing
In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai. De Wgh gaat daarbij uit van een voorkeurswaarde en een maximale ontheffingswaarde. De geluidsbelasting onder de voorkeurswaarde is toelaatbaar, een geluidsbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde is niet toelaatbaar. Een geluidsbelasting tussen de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. De voorkeursgrenswaarde voor deze woningen is 48 dB, de maximale ontheffingswaarde 53 dB voor de Rijksweg A59 en 63 dB voor de Mugheuvelstraat.

Uit de resultaten van het geluidonderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden vanwege het verkeer op de Rijksweg A59. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Afwegingsproces
Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is in overeenstemming met de Wet geluidhinder onderzoek uitgevoerd naar (geluid reducerende) maatregelen. Maatregelen die zijn onderzocht zijn bron- en overdrachtsmaatregelen.

Als met het treffen van maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde niet haalbaar zijn, kan een hogere waarde worden verleend. In de Wet geluidhinder is gesteld dat een hogere waarde uitsluitend wordt verleend als de maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting op de gevel van de betrokken woning, onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Onderzoek maatregelen
Het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de bron (wegdektype en het verlagen van de toegestane snelheid) of maatregelen in het overdrachtsgebied leiden tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële aard.

Geluidsreducerende maatregelen aan de gevels van de nog te bouwen woningen worden getroffen om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te realiseren in de woningen en zo het plan juridisch mogelijk te maken.

Geluidbelasting in de woningen
Om in de toekomstige woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te behalen van 33 dB vanwege wegverkeerslawaai is een minimale karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingconstructie nodig van 21 dB.

De minimaal benodigde karakteristieke geluidwering van 21 dB is opgenomen in artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012. Een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de nog te bouwen woningen is hiermee voldoende geborgd.

Conclusie
Er wordt voldaan aan het gestelde in de Wet geluidhinder en artikel 3:46 van de Algemene wet bestuursrecht. Een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woningen is geborgd in artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012. De hogere waarden voor de twee nieuwe woningen kunnen worden vastgesteld.

BESCHIKKING

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze zijn voornemens:

Gelet op de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht;

BESLUITEN

1. Om voor 2 nieuwe woningen, die worden gerealiseerd ten oosten van de bestaande woning gelegen aan de Kerkweg 2 hogere waarden te verlenen van 52 dB vanwege het verkeer op de Rijksweg A59.

2. De geluidsrapportage “Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkweg ong. naast nr. 2, Heesch”, met kenmerk 210490, opgesteld door SAB op 5 juli 2022 maakt onderdeel uit van deze ontheffing.

Bernheze, 24 oktober 2023

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders,

de secretaris, waarnemend burgemeester,

Peggy Hurkmans Antoine Walraven